

FENDT

Fendt 800 Vario





Lepszy. Aż po ostatni szczegół.

Fendt 800 Vario to nowa seria popularnych, charakteryzujących się elastycznością i wydajnością ciągników o wysokiej mocy i kompaktowych rozmiarach. Dzięki mocy do 287 KM może wydajnie pracować nie tylko w polu, lecz doskonale sprawdza się w pracach transportowych. Ciągniki zostały udoskonalone aż po ostatni szczegół dzięki inteligentnym rozwiązaniom technologicznym zwiększającym wydajność, takim jak układ regulacji ciśnienia w oponach VarioGrip, prowadzenie równoległe i wiele innych.



Wyższa prędkość. Bez wysiłku.

Duże gospodarstwa rolne, które poszukują elastycznych rozwiązań w zakresie prac polowych i transportu mogą wybrać ciągnik serii 800 Vario. W Europie Zachodniej ponad jedna trzecia wszystkich ciągników o mocy 200 KM i wyższej to maszyny Fendt Vario. Żaden inny producent nie ma tak silnej pozycji w tym segmencie mocy. Nie jest to przypadek, ponieważ Fendt oferuje kompletne rozwiązania dla profesjonalnych klientów.

Silnik	822 Vario	824 Vario	826 Vario	828 Vario	
Moc znamionowa ECE R 120	kW/ KM	166/226	181/246	195/265	211/287

Wydajność w ruchu

Ciągniki Fendt 800 Vario są dynamiczne, mają przejrzystą konstrukcję, wyróżniają się doskonałymi osiągnięciami na drodze i w polu.

- Zintegrowany układ regulacji ciśnienia w oponach Fendt VarioGrip
- Oprogramowanie TMS z systemem sterowania maksymalnym obciążeniem w wersji 2.0
- Masa własna 9,5 t i dopuszczalna masa całkowita do 16 t
- Duża obciążalność – do 6,5 t
- Kabina x5 o objętości 3,5 m³ z panoramiczną szybą przednią
- Zmienne dawki (VRC)
- Automatyczny system kontroli sekcji
- Automatyczne czyszczenie chłodnicy dzięki zastosowaniu wentylatora dwukierunkowego
- Reflektory LED najnowszej generacji



Sprawdzona wydajność

Nazwa Fendt symbolizuje wydajność i niskie zużycie paliwa. Najlepszym dowodem jest praktyczny test DLG PowerMix. Zgodnie z testem DLG PowerMix, w którym uzyskał wynik zużycia oleju napędowego na poziomie 248 g/kWh oraz dodatku AdBlue na poziomie 14,1 g/kWh*, ciągnik 828 Vario jest jednym z najbardziej ekonomicznych ciągników o wysokiej mocy, które kiedykolwiek były testowane.

* Rezultaty dla ciągnika Fendt 828 Vario zgodnie z testem DLG PowerMix w kategorii mocy od 178 kW/240 KM do 220 kW/300 KM, opublikowane w magazynie profi (12/2014)

Wyższa wydajność.
Perfekcja w szczegółach.

PODEJŚCIE CAŁOŚCIOWE POPRZEZ DOŚWIADCZENIE

Znakomita trakcja.

Pracuje bardziej efektywnie

Fundamentalne innowacje trafiły do serii ciągników Fendt 800 Vario, jeszcze bardziej zwiększając ich wydajność. Wysoka prędkość do 60 km/h dzięki zwiększonej dynamice, wysokiemu momentowi obrotowemu i lepszej dostępności mocy. Z kolei inteligentne rozwiązania, takie jak system zarządzania ciągnikiem TMS, zapewniają jednocześnie niskie zużycie zarówno paliwa, jak i AdBlue. Układ regulacji ciśnienia w oponach VarioGrip zapewnia przeniesienie efektywnej wydajności na podłoże.

Zintegrowany układ regulacji ciśnienia w oponach Fendt VarioGrip

Zalety optymalnego ciśnienia w oponach są jasne: Według testów przeprowadzonych przez niezależne ośrodki, optymalne ciśnienie w ogumieniu zapewnia 8% oszczędności paliwa i większą wydajność do 8%*. Siła uciągu ciągnika może również ulec zwiększeniu nawet do 10%*. Ponadto ugniatanie powierzchni gleby jest mniejsze, a przez to ogólna wydajność jest wyższa. Podczas jazdy drogą wyższe ciśnienie w ogumieniu zapewnia większą stabilność ciągnika, zmniejsza opory toczenia, a tym samym zmniejsza zużycie paliwa i zużycie opon. Układ VarioGrip może być zautomatyzowany dzięki systemowi Variotronic^{TI} do obsługi czynności na uwrociach.

* Uniwersytet Nauk Stosowanych Południowa Westfalia, Ekonomia Rolnicza, Soest

Niska masa i wysoka ładowność

Jeśli korzystasz z ciągnika Fendt 800 Vario głównie do prac polowych, transportu lub prac specjalistycznych, możesz zawsze skorzystać z niskiej masy własnej wynoszącej zaledwie 9,5 t. Zapewnia to wysoką rezerwę ładowności wynoszącą do 6,5 t, a jednocześnie eliminuje konieczność transportu zbędnego obciążenia. Specjalnie dopasowane obciążniki nadają się idealnie do ciężkich prac.

Duża siła uciągu dzięki amortyzacji przedniej osi z korekcją przechylenia

Wyrównanie amortyzacji przedniej osi w ciągniku Fendt 800 Vario zostało zoptymalizowane pod kątem ciężkich prac. Samoczynne dostosowywanie kół do podłoża zapewnia 7% większe przeniesienie traktacji w porównaniu z osią bez amortyzacji i zapobiega podskakiwaniu ciągnika.

Zintegrowany układ regulacji ciśnienia w oponach VarioGrip ustawia ciśnienie w oponach na poziomie od 0,6 do 2,5 bara w najkrótszym możliwym czasie – nawet podczas jazdy. Odbyna się to na wszystkich kołach dzięki wykorzystaniu wewnętrznych połączeń obrotowych o trwałości wystarczającej na pełny okres eksploatacji ciągnika. Powietrze jest pobierane z podwójnej, chłodzonej wodą sprężarki powietrza z wykorzystaniem zaworu ciśnieniowego ciągnika.



Ciśnienie w ogumieniu można ustawić za pomocą Varioterminala – wystarczy nacisnąć przycisk. System wspomagający informuje operatora ciągnika o zbyt niskim lub zbyt wysokim ciśnieniu w oponach.

Doskonale zintegrowany układ regulacji ciśnienia w oponach VarioGrip dostosowuje ciśnienie w przedziale od 0,6 do 2,5 bara w ciągu kilku minut. Optymalne ciśnienie w oponach pozwala oszczędzać paliwo, chroni glebę i zwiększa trakcję.

TECHNOLOGIA SILNIKA I UKŁADU SPALINOWEGO

Wyższa wydajność. Perfekcja w szczegółach.

Większa dynamika i stabilniejsza prędkość dzięki zastosowaniu podwójnej turbosprężarki
Dzięki mocy maksymalnej do 287 KM ciągnik Fendt 800 Vario charakteryzuje się wysoką wydajnością. Sześciocylindrowy silnik Deutz, o pojemności skokowej 6,06 litra, wyposażony w wysokociśnieniowy układ wtryskowy Common Rail, zapewnia znakomitą dynamikę. Wysokie ciśnienie wtrysku paliwa wynoszące 2000 barów zapewnia doskonałe rozpylenie, a tym samym najlepsze spalanie paliwa w silniku.

Oszczędność paliwa dzięki niskiej prędkości znamionowej
Wydajność silnika pozwoliła na obniżenie prędkości znamionowej do 2100 obr./min. Nie tylko przyczyniło się to do poprawy parametrów zużycia paliwa, lecz również przełożyło się na zaskakująco niski poziom emisji hałasu.

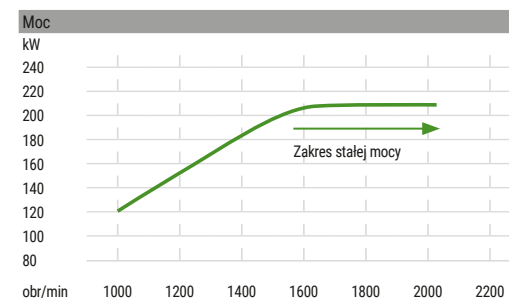
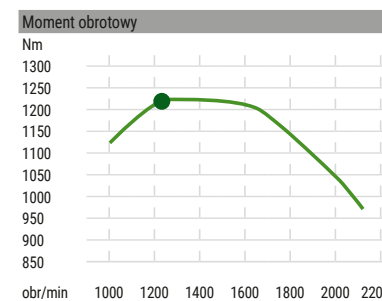
Może zrobić więcej dzięki dodatkowemu intercoolerowi
Powietrze wstępnie skompresowane w turbosprężarce jest schładzane przez dodatkowy intercooler przed dalszym sprężeniem w turbosprężarce wysokociśnieniowej. W ten sposób silnik może pobrać więcej powietrza w tej samej objętości, a to oznacza większą ilość tlenu. Zapewnia to bardziej efektywne spalanie paliwa oraz zwiększa osiągi silnika.

Optymalne rozwiązania dla normy emisji spalin Stage V
Inteligentne rozwiązanie dla zgodności z nową normą dotyczącą emisji zanieczyszczeń Stage V final ma decydujące znaczenie dla ekonomii układu napędowego. To dlatego Fendt wyposażył silnik w układ oczyszczania spalin umożliwiający najniższe zużycie paliwa i płynu AdBlue. Układ przetwarzania spalin to połączenie technologii SCR, pasywnego filtra cząstek stałych oraz zewnętrznego układu recyrkulacji spalin AGReX.



Wysokiej klasy rozwiązanie zapewniające bardzo niskie koszty obsługi: połączenie zewnętrznego układu recyrkulacji spalin (AGReX), pasywnego filtra cząstek stałych (CSF) oraz technologii SCR.

Wentylator dwukierunkowy może automatycznie zmieniać kierunek przepływu strumienia powietrza – teraz w ramach sekwencji sterowania ciągnikiem na uwrociach – zapewniając efektywne przedmuchiwane elementów chłodnicy. Co w tym szczególnego? W zależności od wymagań chłodzenia, pozycja łopatek wentylatora jest dopasowywana, aby zwiększyć efektywność chłodzenia. Pozwala to zaoszczędzić paliwo.



Charakterystyka silnika – Fendt 828 Vario

Dzięki dobrze zaokrąglonej krzywej momentu obrotowego większa moc jest dostępna już w niskim zakresie prędkości obrotowej. Szeroki zakres dostępu do stałej mocy zapewnia ponadto większy zakres prędkości obrotowej silnika, z którego można osiągnąć moc maksymalną. W tym zakresie przy mocy znamionowej uzyskuje się maksymalną moc.

DOSKONAŁA TECHNOLOGIA PRZEKŁADNI NAPĘDOWEJ

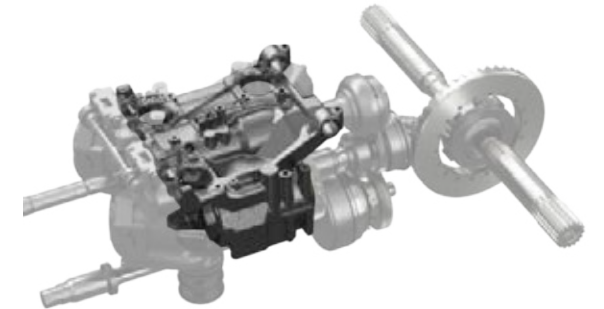
Bezstopniowa wydajność. Układ przeniesienia napędu Fendt Vario.

Bezstopniowa przekładnia napędowa Vario ML 220
Już od wielu lat bezstopniowe przekładnie napędowe udowodniły swoją wiodącą wydajność i efektywność, stały się również wyborem pierwszego rzędu dla wielu użytkowników. Operatorzy dzięki przekładni bezstopniowej mogą pracować z optymalną prędkością, a to oznacza duży potencjał w zakresie oszczędności. Można zaoszczędzić cenny czas pracy w czasie różnych czynności dzięki wyższej wydajności powierzchniowej oraz zaoszczędzić na zużyciu paliwa. Oddzielne układy oleju przekładniowego i hydraulicznego gwarantują, że zanieczyszczenia nigdy nie przedostaną się do oleju przekładniowego.

Perfekcyjne ustawienia ułatwiają jazdę ciągnikiem
Dzięki inteligentnym ustawieniom wstępnym pracę można wykonać w łatwy sposób. Na przykład prędkość obrotowa silnika i ustawienie tempomatu mogą być zaprogramowane w Varioterminale, a następnie być łatwo aktywowane podczas pracy przy użyciu wielofunkcyjnego joysticka – jest to szczególnie praktyczne na przykład przy pracy z WOM. Różne strategie jazdy są odpowiednio dostosowane do prac i indywidualnych preferencji. Operatorzy mogą kontrolować prędkość jazdy za pomocą joysticka z czterema ustawieniami przyspieszenia lub pedału gazu.

Automatycznie optymalna jazda
Ważne, zautomatyzowane funkcje są częścią napędu bezstopniowego, który koordynuje pracę silnika i przekładni napędowej, aby zmniejszyć obciążenie operatora. Najważniejszą funkcją jest w pełni automatyczne sterowanie obciążeniem granicznym 2.0. Reguluje ono przełożenie przekładni w zależności od ustawionej wstępnie prędkości i zapotrzebowania na moc, w ten sposób prędkość silnika zostaje zmniejszona do zakresu zapewniającego optymalne zużycie paliwa. Istnieją różne optymalne wartości, które można ustawić jako limit obciążenia dla różnych prac, np. dla transportu, dla ciągnięcia ciężkich maszyn lub w przypadku pracy z wykorzystaniem narzędzi napędzanych przez WOM. Ciągnik ustawia idealną wartość obciążenia automatycznie. Operator nie musi specjalnie ustawiać obciążenia granicznego dla każdej operacji. Współdziałanie silnika i przekładni napędowej jest odpowiednio dobierane dla każdej pracy. Opcjonalnie operator może również ręcznie ustawić obciążenie graniczne.

Wewnętrzna obudowa bezstopniowej przekładni napędowej została wzmocniona. Jest odporna na najwyższe ciśnienia i spełnia najwyższe wymagania.



Przekładnia Fendt Vario to połączenie hydraulicznego i mechanicznego przeniesienia napędu. Im bardziej wzrasta prędkość, tym więcej mocy jest przekazywane w sposób mechaniczny za pośrednictwem przekładni planetarnej. Doskonały stopień sprawności jest zapewniony dzięki zastosowanym pompom hydraulicznym, pracującym pod ciśnieniem maksymalnym 550 barów oraz wychylającym się pod kątem 45 stopni.

KABINA FENDT X5

Szczegóły, które sprawiają przyjemność.

Większa przestrzeń. Lepsza widoczność. Lepsza ergonomia.

Ciągnik Fendt serii 800 Vario zapewnia mnóstwo wolnej przestrzeni w kabinie. Z fotela operatora można sterować wszystkimi czynnościami za pomocą terminalu Variotronic, mając w zasięgu wzroku wszystkie elementy ciągnika. Zautomatyzowane funkcje pozwolą utrzymać wydajność i koncentrację na wysokim poziomie przez cały dzień pracy.

Raj dla kierowcy dzięki kabinie o objętości 3,5 m³ i panoramicznej szybie

Zajmij miejsce w przestronnej kabinie x5, która zapewnia dużą przestrzeń i doskonałe, niemal panoramiczne pole widzenia dzięki dużym szybom. Automatyczna klimatyzacja gwarantuje zachowanie przyjemnej temperatury w miejscu pracy, a schłodzony w podręcznej lodówce napój zapewni orzeźwienie. Kiedy nadejdą niskie temperatury, dodatkowy komfort zagwarantuje podgrzewanie fotela, które szybko okaże się niezbędne. Dodatkowo również pasażer w ciągniku może cieszyć się wygodnym siedzeniem.

Wyjątkowe bezpieczeństwo dzięki laminowanym bezpiecznym szybom

Przednia szyba w ciągnikach Fendt serii Vario 800 jest wykonana z bezpiecznego szkła laminowanego. Fendt wprowadził tę przełomową innowację do maszyn rolniczych, aby zwiększyć bezpieczeństwo operatorów i pasażerów. Przednia szyba nie pęknie, gdyż po uszkodzeniu jest zawsze utrzymywana razem z warstwą laminowaną. Zielona roleta na górnej krawędzi przedniej szyby stanowi ochronę przed oślepiającymi promieniami słońca. Szyba z laminowanego bezpiecznego szkła jest również podgrzewana.

Wygodne fotele i wiele praktycznych rozwiązań

Mechaniczna trzypunktowa amortyzacja kabiny zmniejsza drgania do minimum i zapewnia maksymalny komfort podczas jazdy. Wysoki komfort jazdy to efekt połączenia amortyzacji przedniej osi, pneumatycznego zawieszenia kabiny oraz aktywnego zawieszenia w fotelu kierowcy. Liczba przemyślanych detali w kabinie jest imponująca: schładzany schowek, różne schowki na drobne przedmioty i wiele różnych, przydatnych każdego dnia rozwiązań.

Opcjonalnie lusterka szerokokątne poszerzają pole widzenia, co znacznie zwiększa bezpieczeństwo. Strefy zagrożenia, które zazwyczaj znajdują się w martwym punkcie, jest łatwiej zobaczyć i uniknąć dzięki temu niebezpiecznych sytuacji.



Aby jeszcze bardziej zwiększyć zakres pracy, Fendt oferuje możliwość zamontowania obrotowego stanowiska pracy. W kilku krokach można obrócić o 180 stopni fotel operatora wraz z kierownicą, wielofunkcyjnym podłokietnikiem i wszystkimi urządzeniami kontrolnymi.



Automatyczna klimatyzacja zapewnia przyjemną temperaturę wewnątrz kabiny x5.



Rozmowy przy zastosowaniu zestawu głośnomówiącego odznaczają się najwyższą jakością dźwięku dzięki elastycznemu, ruchomemu mikrofonowi z giętkim uchwytem.



Wycieraczka szyby 300° powiększa pole widzenia i utrzymuje szybę w czystości, nawet przy wyjątkowo niekorzystnych warunkach jazdy. Dzięki niej kierowca ma zawsze pełny ogląd obszaru przed ciągnikiem.

INTELIGENTNE ROZWIĄZANIA W CIĄGNIKU FENDT 800 VARIO

Varioterminal i funkcje obsługowe

Płaska struktura menu i wszystko przed oczami
Varioterminal ma wiele wbudowanych funkcji. Dzięki płaskiej strukturze menu i przejrzystemu wyświetlaczowi operator szybko przyswaja sobie obsługę i zawsze ma stały wgląd we wszystkie informacje. Antyrefleksyjny ekran o wysokiej rozdzielczości ma wygląd smartfona, a wszystkie wskaźniki funkcyjne automatycznie dostosowują się do warunków oświetlenia w otoczeniu. Dzięki trybowi nocnemu praca w nocy nie stanowi problemu.

Varioterminal 7"

Nowy układ Varioterminal 7" z podświetleniem LED łączy wszystkie funkcje ciągnika i osprzętu w jednym miejscu. Osprzęt zgodny z ISOBUS można także obsługiwać bezpośrednio przy użyciu Varioterminala. Obsługę znakomicie ułatwia płaska struktura menu i wyraźny wyświetlacz. Wystarczy dotknąć odpowiednią pozycję menu bezpośrednio na ekranie dotykowym lub kliknąć klawisz. Wyświetlacz LCD przypominający ekran smartfona charakteryzuje się wysoką rozdzielczością 480 x 800 pikseli oraz żywymi kolorami. Jest niezwykle odporny na zarysowania i łatwy w czyszczeniu.

Varioterminal 10,4"

Elementy sterowania ciągnikiem i osprzętem, funkcje kamer, a także prowadzenie i dokumentowanie są w pełni zintegrowane w układzie Varioterminal 10,4". Przejrzysty i praktyczny układ ekranu może być wyświetlany w trybie całego ekranu oraz połowy ekranu, a także podzielony na cztery indywidualne obrazy, każdy przeznaczony do obsługi innej funkcji. Wysokiej jakości ekran dotykowy wykonany z odpornego na zarysowania szkła charakteryzuje się rozdzielczością 800 x 600 pikseli i 16 mln kolorów, co przekłada się na wyraźny obraz nawet w trybie nocnym. Obsługa dotykowa działa pewnie i szybko. Możliwa jest także obsługa przy użyciu klawiszy.

Idealny do wszystkich czynności

Interfejs ISOBUS stanowi połączenie z osprzętem. Układ sterowania osprzętem VarioTronic to szybki i prosty sposób sterowania wszystkimi narzędziami zgodnymi z wymaganiami normy ISO 11783 za pośrednictwem układu Varioterminal oraz joysticka wielofunkcyjnego, o ile jest obsługiwany. Ciągnik Fendt 800 Vario może zostać fabrycznie wyposażony w funkcję VarioTronic TIM. Oznacza to, że narzędzie obsługujące system TIM będzie automatycznie kontrolować określone funkcje ciągnika. Dotyczy to na przykład prędkości jazdy do przodu czy zaworu hydraulicznego w prasie zwijającej obsługującej system TIM.

Nowy układ Varioterminal 10,4" imponuje atrakcyjnym wyglądem i zoptymalizowaną obsługą dotykową, przypominającą obsługę smartfonów. Terminal znajduje się w wyposażeniu standardowym ciągników w wersji ProfiPlus. Opcjonalnie możliwy jest również w wersji Profi.



W razie potrzeby funkcje obsługowe maszyn ISOBUS oraz manewrów wykonywanych na końcach pola mogą być przypisane do wielofunkcyjnego joysticka. W połączeniu z układem automatycznego prowadzenia VarioGuide, system VarioTronic^{TI} pozwala automatycznie aktywować sekwencje czynności na uwrociach.



Varioterminal 7" to poręczny i funkcjonalny towarzysz, który zapewnia kontrolę nad pracą ciągnika i maszynami ISOBUS.



System do obsługi czynności na uwrociach VarioTronic^{TI} pozwala opracować i zapisać sekwencje operacji skrętów, nawet podczas jazdy. W ramach układu sterowania ciągnikiem na uwrociach można wprowadzać i w prosty sposób przeglądać ustawienia sterowania silnikiem i przekładnią, zaworów hydraulicznych oraz podnośnika przedniego i tylnego, przedniego i tylnego WOM, a także układu automatycznego prowadzenia i układu regulacji ciśnienia w oponach, wraz z ich poszczególnymi funkcjami.

4-pozycyjny joystick wielofunkcyjny z dodatkowymi przyciskami sterowania dla 3. i 4. zaworu hydraulicznego, tempomat, przyciski zapisu prędkości silnika oraz aktywacja sterowania ciągnikiem na uwrociach VarioTronic^{TI}.

Precyzyjne prowadzenie trasy, idealne aplikowanie, większe zbiory.

Zawsze na idealnym kursie

System Fendt VarioGuide pozwala na pewną i dokładną jazdę, nawet w trudnych warunkach odbioru sygnału. Fendt VarioGuide zapewnia utrzymanie eksploatacji maszyn na najwyższym możliwym poziomie dzięki możliwości pracy bez konieczności aktywnego sterowania ciągnikiem – na dużych arealach czy też w nocy. Dzięki VarioGuide ciągnik samoczynnie utrzymuje idealny tor jazdy, pozwalając skupić całą uwagę na osprzęcie. Przekłada się to na ograniczenie nakładania przejazdów oraz, w zależności od procedur roboczych, oszczędności od trzech do dziesięciu procent. W zależności od zastosowania istnieje możliwość pracy na dwóch różnych poziomach dokładności z odchyleniami 20 cm (VarioGuide Standard) lub nawet 2 cm (VarioGuide RTK).

Wyjątkowa swoboda wyboru odbiornika

W systemie Fendt VarioGuide są teraz dostępne dwa różne układy odbiorników – NovAtel® oraz Trimble®. Układ prowadzenia VarioGuide zapewnia optymalne wyniki pracy i maksymalny komfort. Dzięki odbiornikowi NovAtel oraz sygnałom korygującym SBAS, TerraStar-L & C i RTK nigdy nie zszokujesz z trasy. Wybranie odbiornika Trimble® umożliwia korzystanie z sygnałów SBAS, RangePoint™ RTX™, CenterPoint RTX™ i RTK. Jeśli z powodu ukształtowania terenu dojdzie do utraty sygnału RTK, system VarioGuide może dzięki technologii Trimble®-xFill™ lub NovAtel® RTK Assist w dalszym ciągu niezawodnie działać nawet przez 20 minut.

Nowe ścieżki przejazdu dzięki układowi

Fendt Contour Assistant

Maszyny Fendt wyposażone w układy Varioterminal 10.4 i VarioGuide z odbiornikami NovAtel® lub Trimble® mogą obecnie korzystać z układu Fendt Contour Assistant. Dzięki nowym segmentom konturów podłoża (Contour Segments) i pojedynczym ścieżkom (Single Track), uzupełniającym znane ścieżki VarioGuide, Twoja praca będzie łatwiejsza i efektywniejsza niż kiedykolwiek. Poszczególne segmenty są rejestrowane po wykonaniu zaledwie jednego przejazdu po polu na podstawie ścieżek segmentów konturów podłoża. Łatwo można też dodawać granice pola. W przypadku pojedynczych ścieżek wystarczy przejechać po jednym pełnym torze w celu zarejestrowania go jako praktycznie nieskończonej linii obrysowej.

Oszczędności dzięki automatyce

Dzięki automatycznej funkcji kontroli sekcji dla maszyn z ISOBUS można stosować materiał siewny, nawozy czy pestycydy bez obawy o ich nakładanie się na 36 szerokościach odcinków. Pozwala to uniknąć nakładania się przejazdów i wykroczenia poza granice pola. Za pomocą asystenta kontroli sekcji operator może szybko i łatwo ustawić wartości korygowania dla każdego narzędzia. Punkty włączenia i wyłączenia można precyzyjnie ustawić na samym początku pracy, co automatycznie przekłada się na ekonomiczną aplikację.



Układ sterowania osprzętem ISOBUS jest doskonale zintegrowany z układami Varioterminal 7" i Varioterminal 10,4". Narzędzie jest obsługiwane za pomocą terminalu i joysticka, co eliminuje potrzebę zastosowania dodatkowego terminalu.



Korzyści: oprogramowanie Fendt (wraz z nowymi, dodatkowymi funkcjami) jest aktualizowane podczas każdego przeglądu serwisowego w warsztacie.

TRANSFER DANYCH I DOKUMENTACJI

Połączenia, które zwiększają wartość.

Szybki przegląd prac dzięki Fendt VarioDoc

Dla gospodarstw rolnych dokumentacja stanowi główną podstawę do skutecznego zarządzania. System VarioDoc umożliwia łatwe zarejestrowanie ważnych danych, zapisanie ich w pliku oraz późniejszą ich szybką analizę. Dane są przesyłane bezprzewodowo z Varioterminalem do bazy danych pola za pomocą połączenia TC-BAS w standardzie ISOBUS. Dane dotyczące ilości nasion i nawozu lub zużycia paliwa na hektar są dostępne bezpośrednio po zakończeniu pracy. Oprócz tego, zadania można tworzyć w komputerze, a następnie przesyłać je do terminala.

Dokumentacja w czasie rzeczywistym:

Fendt VarioDoc Pro

Więcej możliwości dzięki dokumentacji danych Fendt VarioDoc Pro. Dzięki rejestrowaniu danych GPS oraz przesyłaniu określonych ustawień przez sieć telefonii komórkowej, najważniejsze informacje są dokumentowane błyskawicznie i bezpośrednio. Pozwala to na automatyczną, bezproblemową wymianę danych z oprogramowaniem do sterowania pracą w polu zgodnym ze standardem ISOXML, a także na mapowanie. Dane obejmujące pozostały czas, pozostałą powierzchnię oraz pozostałe paliwo są przesyłane i wyświetlane w układzie Varioterminalem podczas pracy.

Zmienne dawkowanie dzięki układowi VariableRateControl (VRC)

Transfer danych przy użyciu VarioDoc Pro pozwala na wprowadzenie zmiennych dawek odpowiednio do wymagań gleby i roślin, skutkuje to zmniejszeniem nakładów. Dokumentacja VarioDoc Pro – rozwiązanie zapewniające precyzyjną uprawę – umożliwia użycie funkcji zmiennego dawkowania (VRC). Indywidualne wymagania dotyczące nasion, nawozu i pestycydów są przedstawione na mapach dawkowania. Są one wyświetlane podczas pracy, a ich wskazówki są automatycznie wykonane. Wielką zaletą jest możliwość określenia i zaplanowania nakładów z pomocą bazy danych pola. Utworzony plan można następnie zastosować z pełną precyzją.

Wydajność od ciągnika do zarządzania danymi

Przedsiębiorcy inwestujący w ciągnik inwestują także w przyszłość. Kiedy tylko połączysz swoje maszyny, od razu odczujesz optymalizację wydajności swojej floty. Najnowsze interfejsy i oprogramowanie zapewniają dostęp do danych maszyny niezależnie od miejsca pobytu, pozwalając na natychmiastową reakcję. Powoduje to skrócenie czasu reakcji i eksploatacji całej floty za naciśnięciem jednego przycisku. Nowy system AGCO Connectivity Module (ACM) stanowi główny interfejs między ciągnikiem i zapleczem biurowym, przejmując całość operacji przesyłania danych telemetrycznych w ciągniku.



VarioDoc umożliwia bezprzewodowy transfer danych z Varioterminalem do bazy danych w terenie. System VarioDoc Pro bezustannie rejestruje pozycję i dane maszyny, a transfer danych jest możliwy za pośrednictwem sieci komórkowej.

Dzięki systemowi zmiennego dawkowania (VRC) uprawę można prowadzić według specjalnych map aplikacyjnych, stosownie do rodzaju gleby i roślin. Pozwala to zaoszczędzić nakłady pracy.



FUSE
SMART FARMING. SYNCHRONIZED.

STANDARD JAKOŚCI I ZABEZPIECZENIE PRZED SPADKIEM WARTOŚCI

Idealny widok.

Od aktualizacji do modernizacji

Fendt Variotronic zapewnia Ci dostęp do najnowocześniejszej technologii, nawet po upływie wielu lat od zakupu. Kolejne funkcje możesz dodawać również po zakupie. Jak to możliwe? Dzięki unikalnym aktualizacjom oprogramowania z nowymi funkcjami dodatkowymi, które Fendt oferuje bezpłatnie nawet dwa razy w roku. Najprostszym sposobem, aby skorzystać z tej możliwości, jest zlecenie swojemu dealerowi aktualizacji układu Variotronic podczas wizyty serwisowej (zostaną naliczone koszty robocizny). Dzięki temu Twoja maszyna Fendt jest zgodna z nowymi technologiami i zachowuje swoją wartość, a Twoja inwestycja będzie bezpieczna w przyszłości podobnie, jak w dniu zakupu.

Korzyści przez cały okres eksploatacji

Klient Fendt to klient długofalowy. Wystarczy zakupić maszynę z układem Variotronic i kontynuować jej użytkowanie, ponieważ nie zastrzegamy nowych funkcji dla przyszłych modeli, lecz udostępniamy je dla obecnych i starszych (o ile sprzęt jest zgodny). Bezpieczeństwo podczas użytkowania, efektywność i łatwość obsługi pozostają ważne na zawsze. Dzięki temu zagwarantujesz maksymalną wydajność swojej maszyny i zabezpieczysz ją przed spadkiem wartości.

Modernizacje

Czy chcesz zacząć korzystać z funkcji, które w momencie zakupu wydawały się zbędne? Zatem dobrze, że Twoja maszyna to Fendt z układem Variotronic! Niezależnie od tego, czy potrzebujesz zmiennego dawkowania czy kontroli sekcji, układu automatycznego sterowania ciągnikiem na uwrociach Variotronic¹ czy VarioDoc Pro — wszystkie te funkcje są dostępne poprzez modernizacje! Dzięki temu zagwarantujesz maksymalną wydajność swojej maszyny i zabezpieczysz ją przed spadkiem wartości.



Varioterminal informuje o zbliżających się terminach konserwacji i serwisowania. Urządzenie jest nawet wyposażone w funkcję przypominania.

Szybki, wszechstronny – lepszzy.

Maksymalne bezpieczeństwo jazdy w polu i na drodze
Podwozie zapewnia optymalną pracę na drodze i w polu. Dzięki wyjątkowej układowi Fendt Stability Control (FSC) podczas jazdy zawsze czujesz się bezpiecznie, nawet przy pokonywaniu trudnych zakrętów. Jednocześnie praktycznie bezobsługowy układ hamulcowy, składający się z hamulców mokrych na wale Kardana oraz na kołach tylnych, zwiększa bezpieczeństwa podczas jazdy. Budowa podwozia jezdnych ciągników umożliwia uzyskanie najlepszego komfortu prowadzenia pojazdu z zachowaniem optymalnej ergonomii.

Dziewięć cech świadczących o doskonałym prowadzeniu ciągnika:

- Zawieszenie przedniej osi z funkcją samopoziomowania
- Układ Fendt Stability Control (FSC)
- Reakcyjny układ kierowniczy Fendt
- Układ kierowniczy VarioActive
- Tłumienie drgań
- Amortyzacja kabiny
- Amortyzacja fotela
- Automatyczna blokada osi skrętnej
- Inteligentne sterowanie światłem stop

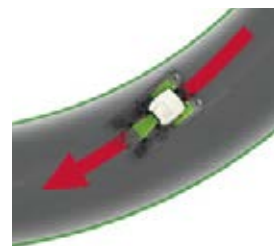
Możliwość przewiezienia 37 ton więcej w ciągu dnia
Ciągnik Fendt 800 Vario osiąga maksymalną prędkość jazdy 60 km/h przy prędkości obrotowej silnika wynoszącej tylko 1750 obr./min, co zapewnia wydajność transportu większą nawet o 16%* i mniejsze zużycie paliwa. Te zalety są mocno odczuwalne zwłaszcza na końcu dnia pracy: na przykład w transporcie, którego ciężar sięga 230 ton, ciągnik Fendt 800 Vario może przewieźć o 37 ton więcej w ciągu 10 godzin dzięki wyższej prędkości jazdy. A podczas jazdy ciągnikiem Fendt 800 Vario z prędkością 50 km/h i prędkością obrotową silnika 1450 obr./min można zaoszczędzić jeszcze więcej paliwa.

* Pomiar producenta.

Ciągnik Fendt 800 Vario został standardowo wyposażony w amortyzację przedniej osi z korekcją przechylenia. Skok zawieszenia wynoszący 120 mm doskonale sprawdza się na nierównościach podłoża. Kąt wychylenia +/- 8° zapewnia stabilność podczas jazdy. Maksymalny kąt skrętu przedniej osi 50° gwarantuje maksymalną zwrotność. Istnieje możliwość ręcznego ustawienia skoku zawieszenia na postoju, np. na potrzeby podnoszenia obciążnika montowanego na ciągniku bez przedniego TUZ.

Skok zawieszenia ± 60 mm

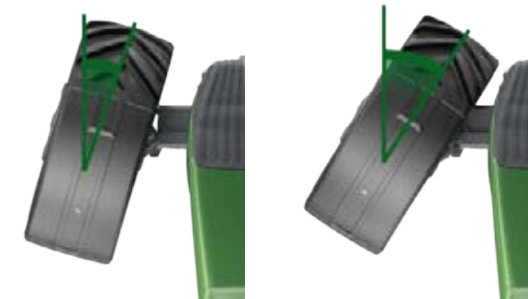
Kąt wychylenia ± 8°



Skręcanie bez FSC



Skręcanie z FSC



Bez układu VarioActive
1 obrót
= 23,6°

Z układem VarioActive
1 obrót
= 40,3°

W porównaniu do ustawienia standardowego, przy włączonym układzie VarioActive potrzeba ok. 60% mniej obrotów kierownicy do uzyskania tego samego kąta skrętu. Dzięki układowi VarioActive korzysta się z szybszej reakcji układu kierowania podczas ciasnych manewrów na końcu pola. Ze względów bezpieczeństwa system działa przy prędkości jazdy od 0 do 25 km/h.

PODŁĄCZENIA Z PRZODU I Z TYŁU CIĄGNIKA

Inteligentna technologia z przodu i z tyłu. Odpowiedni do każdej pracy.



WOM jest efektywny, gdyż przeniesienie mocy odbywa się bezpośrednio z przekładni napędowej Vario. Prędkości obrotowe WOM są osiągane przy prędkości obrotowej silnika poniżej 2000 obr./min, co pozytywnie przekłada się na zmniejszenie zużycia paliwa.

Wszechstronność dzięki połączeniom

Ciągniki Fendt 800 Vario są wyposażone w większą liczbę połączeń niż inne ciągniki w tej kategorii mocy: sześć zaworów elektrohydraulicznych dwustronnego działania z tyłu i dwa zawory z przodu, gniazdo Power Beyond, połączenie ISOBUS i wiele innych. Ogólnie ciągniki Fendt 800 Vario dysponują ponad 24 gniazdami podłączeniowymi, praktycznie rozmieszczonymi z przodu i z tyłu ciągnika. Gwarantuje to uniwersalność i łatwe podłączanie wszystkich współpracujących maszyn – dla wydajnej pracy zespołowej ciągnika i maszyn.

Duży udźwig podnośników

Tylny podnośnik jest obsługiwany elektrohydraulicznie, a jego maksymalny udźwig wynosi 11 110 daN – to gwarancja uniesienia bez problemu na maksymalną wysokość nawet najcięższych maszyn zamontowanych z tyłu. Maksymalny udźwig przedniego podnośnika wynosi 5 040 daN i również umożliwia współpracę z ciężkimi maszynami. Przedni podnośnik jest zintegrowany z konstrukcją ciągnika, jego punkty łączące znajdują się bardzo blisko pojazdu.

Wydajny układ hydrauliczny

Dzięki technologii wykrywania obciążenia (LoadSensing) ciągniki Fendt 800 Vario są dobrze przygotowane do wymagających prac. W zależności od obszaru zastosowania ciągnik serii Fendt 800 Vario może być wyposażony w pompę zmiennowydawkową o wydatku 152 lub 205 l/min. Oddzielne układy oleju hydraulicznego i przekładniowego oznaczają, że w obwodzie hydraulicznym 800 Vario można stosować biooleje. Dzięki wynoszącej 80 litrów pojemności zbiornika ciągnik Fendt 800 Vario odznacza się wysokim zapasem dostępnego oleju, niezależnie od tego, jak duże jest zapotrzebowanie na olej w przypadku niektórych rodzajów osprzętu.

Napęd WOM z obrotami ekonomicznymi

Wałki WOM można łatwo kontrolować z poziomu podłokietnika wielofunkcyjnego. Zewnętrzna obsługa napędu WOM znajduje się z tyłu ciągnika. Prędkość obrotowa tylnego napędu WOM (540E/1000 lub 1000/1000E) umożliwia pracę na niższych obrotach silnika, a przez to wpływa na obniżenie zużycia paliwa. Przedni napęd WOM (1000 obr./min) umożliwia szeroką gamę zastosowań z maszynami czołowymi.

Podłączenia z tyłu ciągnika:

Gniazdo sygnałowe, złącze ISOBUS, hydrauliczny łącznik górny, złącze Duomatic, sześć zaworów sterujących dwustronnego działania, przewód przelewowy oleju, beciśnieniowy powrót oleju z tyłu, hamulec pneumatyczny, przewód sterujący Power Beyond, przewód ciśnieniowy Power Beyond, hydrauliczny hamulec przyczepy, 7-stykowe gniazdo przyczepy, ograniczniki łącznika dolnego, zaczep przyczepy, tylny WOM, zaczep dolny



Interfejsy z przodu:

Łącznik górny, dwa zawory sterujące dwustronnego działania, beciśnieniowy powrót oleju z przodu, 7-stykowe gniazdo przyczepy, przedni WOM, ogranicznik łącznika dolnego, wspornik sprężyn odciążających (niewidoczny na ilustracji)



Ramiona dolne na tylnym podnośniku można złożyć do pozycji parkowania, co zapewnia dodatkowe miejsce na belkę zaczepową lub wałek WOM.

Komfortowy przedni podnośnik w ciągnikach Fendt 800 Vario może być opcjonalnie wyposażony w funkcję odciążania. Dzięki temu ciężar maszyny może być przeniesiony na ciągnik. To szczególnie korzystne rozwiązanie w przypadku prac zimowych lub prac z kosiarką czołową gdyż obciążenie jest przesunięte w kierunku przedniej osi, a to poprawia właściwości działania układu kierowniczego.



FENDT 800 VARIO

Kabina Fendt x5



□ Kabina jest wyposażona w wiele gniazd, np. kilka gniazd zasilania 12 V, gniazdo ISOBUS oraz gniazdo sygnałowe.



Ciągnik Fendt 800 Vario zapewnia optymalną widoczność. Maska silnika jest możliwie najwęższa, dzięki czemu operator ma doskonałą widoczność na wnęki, na koła i narzędzia zamontowane z przodu.



Dźwignia krzyżowa dla 1. i 2. zaworu hydraulicznego

Elementy sterujące zaworami hydraulicznymi od 5 do 8

Gaz ręczny

Moduł obsługowy podnośnika tylnego z przełącznikiem szybkiego podnoszenia, kontrolą głębokości i uruchomieniem WOM (opcjonalnie dla przedniego podnośnika)

Zakres pedału przyspieszenia

Klawiatura membranowa sterująca uruchomieniem TMS, Variotronic[®], zmianą zakresu prędkości, uruchomieniem napędu na 4 koła i blokady mechanizmu różnicowego, zawieszeniem osi przedniej, wyborem prędkości obrotowej WOM, zautomatyzowanymi funkcjami podnoszenia i WOM oraz trybem terenowym układu ABS.



□ Posiłek i napoje na długi dzień pracy mogą znaleźć swoje miejsce w dużym zewnętrznym chłodzonym schowku. W pojemniku można w razie potrzeby także umieszczać ciepłe posiłki.



□ Ważne dokumenty, takie jak instrukcja obsługi, mogą być bezpiecznie przechowywane i odpowiednio chronione w schowku na dokumenty.



□ Uchwyt utrzymuje telefon komórkowy w stałym miejscu. Można go dostosować do różnych modeli telefonów.



■ W kabinie Fendt można znaleźć wiele różnych schowków i przegródek, dzięki czemu wszystko znajdzie swoje miejsce.



□ W chłodzonym schowku można umieścić kanapki i napój.



□ W ciągnikach Fendt okna kabiny są klejone, a nie mocowane. Nie tylko poprawia to pole widzenia operatora, ale też zapewnia lepszą szczelność i zapobiega hałasowi. Szyby są również podgrzewane.



□ Pneumatyczna amortyzacja kabiny zmniejsza drgania do minimum. Duża różnica w wysokości i odległości między elementami amortyzującymi kabiny x5 również chroni przed kołysaniem się i zapewnia maksymalny komfort jazdy.



□ Superkomfortowy fotel operatora Evolution active Dualmotion z pneumatyczną amortyzacją to model na najwyższym poziomie technicznym. Operatorzy mają do dyspozycji dodatkowe aktywne zawieszenie. Wykończenie fotela jest dostępne w wersji z obiciem czarną tkaniną lub czarną, gładką skórą wraz ze skórzanym obiciem kierownicy.



□ Komfortowy fotel pasażera z oparciem i pasem bezpieczeństwa zapewnia bezpieczeństwo oraz wygodę w długim dniu pracy.



□ Superkomfortowy fotel operatora Evolution dynamic Dualmotion z pneumatyczną amortyzacją został wyposażony w regulowane oparcie, podgrzewanie, amortyzację niskich częstotliwości, pneumatyczne podparcie odcinka lędźwiowego oraz regulowany podłokietnik. Fotel jest dostępny w wersji z wykończeniem czarną tkaniną lub czarną, gładką skórą wraz ze skórzanym obiciem kierownicy.

■ Superkomfortowy fotel operatora ma pneumatyczną amortyzację oraz łatwą regulację podłokietnika.



■ Fendt oferuje przemyślane rozwiązanie dla kabli biegnących z tyłu ciągnika do kabiny. Przewody mogą być starannie przeprowadzone przez przepust bez względu na rodzaj przekroju. Tylnie okno może być zamknięte, więc brud, woda i hałas pozostają na zewnątrz.

FENDT 800 VARIO

Oświetlenie



Najnowocześniejsze oświetlenie: Konstrukcja instalacji oświetleniowej 360° w ciągnikach Fendt serii 800 została udoskonalona i jest na najwyższym poziomie technicznym. Światła mijania i światła drogowe zostały wyposażone w najnowsze oświetlenie Bi-LED. Światła robocze i światła narożnikowe są wyposażone w lampy LED. Pozwala to na precyzyjne sterowanie układem oświetlenia i zapewnia wyjątkową widoczność na narzędzia i koła nawet nocą. Oświetlenie LED charakteryzuje się szczególnie niskim zużyciem energii, bardzo dużą trwałością i łącznym strumieniem świetlnym do 49 900 lumenów.



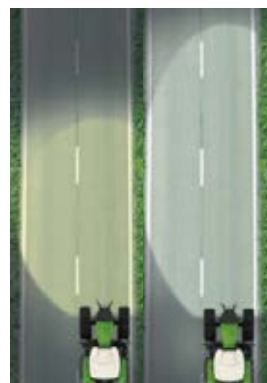
■ Prosty układ obsługi ułatwia ustawienie oświetlenia. Obsługa jednym przyciskiem na klawiaturze oznacza, że wszystkie światła robocze można włączyć jednocześnie.



■ Oświetlenie wnętrza w ciągnikach Fendt 800 Vario jest doskonale zaprojektowane do oświetlenia ważnych obszarów pracy. Bez względu na porę najważniejsze urządzenia obsługowe są zawsze dobrze oświetlone. Intensywność podświetlenia Varioterminala jest automatycznie dostosowywana do zewnętrznych warunków oświetleniowych przez czujniki światła.



■ Bezpieczny powrót do domu: wbudowana funkcja oświetlenia drogi do domu umożliwia operatorowi bezpieczne wyjście z kabiny również w ciemności. Reflektory świecą się przez pewien czas po wyłączeniu silnika. Schodki wejściowe do kabiny ciągnika Fendt 800 Vario mają praktyczne oświetlenie. Są umieszczone na zbiorniku, dzięki czemu są doskonale oświetlone, a wchodzenie do kabiny i wychodzenie z niej jest bezpieczne.



□ Zasięg oświetlenia LED może być dopasowany do sytuacji, na przykład do prowadzenia ciągnika po drodze publicznej.

FENDT 800 VARIO

Układ hydrauliczny i komfort jazdy.



■ Zewnętrzne sterowanie umożliwia włączenie tylnego podnośnika, jednego zaworu i WOM z tylnego błotnika. W przypadku użycia zewnętrznego sterowania dla tylnego WOM można wprowadzić automatyczną wartość dla prędkości obrotowej silnika. Dzięki temu można zaoszczędzić wykonywania niepotrzebnych czynności, na przykład podczas napełniania wozu asenizacyjnego.



□ Dwustronne złącza DUDK (podwójnego sprzęgania pod ciśnieniem) znacznie ułatwiają montaż i demontaż narzędzi. Samozamykające się klapy zaworów skutecznie chronią przed zanieczyszczeniami i umożliwiają podłączenie przewodów hydraulicznych jedną ręką.



□ Ciągnik Fendt 800 Vario doskonale sprawdza się podczas prac w dwóch kierunkach, ponieważ całe stanowisko operatora można obracać o 180°.



USŁUGI FENDT

Najlepszy produkt i najwyższa jakość usług.

Firma Fendt oferuje wysoce zaawansowane technicznie maszyny, które doskonale radzą sobie nawet z największymi wyzwaniami. Dlatego jej autoryzowani dealerzy muszą świadczyć usługi najwyższej jakości i pracować z ponadprzeciętną wydajnością:

- Szybka komunikacja pomiędzy użytkownikiem i wyszkolonym zespołem serwisowym
- Dostępność części zamiennych przez cały sezon – przez całą dobę, siedem dni w tygodniu
- 12-miesięczna gwarancja na oryginalne części Fendt i ich montaż

100% jakości. 100% usług: Usługi Fendt
Oferujemy wyjątkowe usługi pozwalające utrzymać najwyższą możliwą niezawodność pracy i wydajność maszyn Fendt:

- Usługa Fendt Demo
- Szkolenie dla operatorów Fendt Expert
- AGCO Finance – finansowanie i umowy leasingowe
- Fendt Care – serwis i rozszerzenie gwarancji
- Program maszyn używanych Fendt Certified



Dealerzy Fendt zawsze chętnie służą pomocą i mają tylko jeden cel – zapewnić gotowość maszyn Fendt do pracy w każdej chwili. Jeśli coś pójdzie nie tak podczas zbiorów, wystarczy zadzwonić do certyfikowanego centrum serwisowego dostępnego całodobowo przez cały tydzień poprzez awaryjną linię telefoniczną.

USŁUGI FENDT

Twoja maszyna będzie jutro gotowa do działania – nie musisz się o nic martwić.

Usługa Fendt Demo

Czy jest to nowy zakup? Polubisz rozwiązania Fendt i ogólną wydajność. Usługa Fendt Demo ułatwia podejmowanie właściwych decyzji.

Szkolenie dla operatorów Fendt Expert

Pomagamy w pełni wykorzystać potencjał pojazdu. Dzięki wyjątkowemu programowi szkoleń operatorów Fendt Expert można jeszcze bardziej zoptymalizować wydajność swoich maszyn Fendt oraz poznać funkcje znacznie ułatwiające wykonywanie codziennych zadań. Zespół wysoce wykwalifikowanych instruktorów pokaże Ci, jak w pełni wykorzystać potencjał maszyny Fendt.

Indywidualne finansowanie i modele leasingowe

Inwestowanie w technologię oznacza znaczne nakłady kapitałowe. Umowa finansowania kredytowego AGCO Finance zapewnia atrakcyjne warunki i elastyczne terminy. Klient sam wyznacza ogólne warunki finansowania swojej maszyny Fendt – od pierwszej wpłaty, przez miesięczne raty, aż po pełną spłatę. Jeśli na szybko potrzebne są dodatkowe zasoby lub ciągniki są wykorzystywane w perspektywie długofalowej bez zakupu, dealer Fendt może zaoferować idealne rozwiązanie z wykorzystaniem pakietów leasingowych dopasowanych do wymagań klienta.

Program maszyn używanych Fendt Certified

Liderzy prowadzą ciągniki Fendt – również pochodzące z drugiej ręki. Używane maszyny rolnicze w sprawdzonym, doskonałym stanie, o jakości potwierdzonej certyfikatami Fendt to idealne rozwiązanie dla dbających o koszty rolników lub przedsiębiorców pragnących rozwinąć swoją flotę. Korzyści:

- Certyfikacja na podstawie surowych wymagań pod względem jakości
- Szeroka kontrola kwalifikacyjna (technologia, zużycie, wygląd)
- Serwisowane części zużywające się
- W razie potrzeby komponenty są wymieniane, czyszczone i lakierowane
- Roczna gwarancja (z możliwością rozszerzenia)

Fendt Care – serwis i rozszerzenie gwarancji

Aby zapewnić pełną sprawność maszyn, oferujemy dostosowane do potrzeb klientów programy serwisowo-naprawcze wykraczające poza zakres gwarancji – która obejmuje jedynie koszt naprawy nowej maszyny w ciągu pierwszych 12 miesięcy od jej odbioru. To programy Fendt Care z elastycznymi składkami uwzględniającymi udział własny lub nie. Twój dealer Fendt zainstaluje wyłącznie oryginalne części Fendt. Spełniają one odpowiednie normy jakości i są testowane pod kątem bezpieczeństwa. Zapewnia to zachowanie najwyższej wartości maszyn Fendt.

Przy użyciu aplikacji na smartfon „AGCO Parts Books to go” można szybko i łatwo znaleźć części zamienne do maszyn Fendt i bezpośrednio je zamówić. Aplikacja jest dostępna do pobrania w serwisach App Store oraz Google Play Store. Państwa dane dostępu dostępne są u dealera Fendt.



Pełna kontrola kosztów i niezawodność planowania

Fendt Care	Bronze	Silver			Gold ¹	Platinum ¹
Serwis	Regularna obsługa techniczna, stałe koszty serwisowania	Ochrona przed ryzykiem związanym z naprawami (z wyłączeniem części eksploatacyjnych)			Pokrycie wszystkich kosztów (z wyłączeniem części eksploatacyjnych)	Pokrycie kosztów i dostępności (z wyłączeniem części eksploatacyjnych)
Korzyść	Niezawodność użytkowania	Pokrycie kosztów w przypadku poważnych problemów	Pełne pokrycie przy doskonałych warunkach	Pełna ochrona przy kontroli kosztów	Ochrona przed ryzykiem związanym z nieoczekiwanymi naprawami obejmującymi wszystkie dodatkowe koszty	Dla klientów, którzy nie mogą sobie pozwolić na przestoje
Regularna konserwacja	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Koszty naprawy		✓	✓	✓	✓	✓
Udział własny		1900 PLN	900 PLN	0 PLN	0 PLN	0 PLN
Koszty podróży, odzyskanie/holowanie, rozwiązywanie problemów przy użyciu dodatkowych narzędzi diagnostycznych, testowanie wydajności, oleje i filtry, naprawy silnika/skrzyni biegów					✓	✓
Dopłata po standardowych godzinach pracy / w weekend						✓
Maszyna zastępcza						✓

¹ Dotyczy Niemiec, Wielkiej Brytanii i Francji. Pakiet Platinum dostępny tylko u dealerów biorących udział w programie.



8 lat / 8000 godzin pracy

Dzięki nowym zasadom usług Fendt Care firma Fendt może zaoferować wszechstronne pokrycie ryzyka związanego z niezawodnością i naprawą nowych maszyn. Usługi Fendt Care zapewniają pełną kontrolę nad kosztami wraz z serwisem na najwyższym poziomie. W firmie Fendt znajdziesz elastyczne, dostosowane do Twoich potrzeb rozwiązanie do swojej floty – od umów serwisowych po kompleksowe dogodne pakiety wraz z maszynami zastępczymi.

FENDT 800 VARIO

Szybkie i proste serwisowanie.



Odchylana pokrywa silnika i łatwo zdejmowane panele boczne zapewniają doskonały dostęp do komory silnika.



Filtr powietrza można szybko i łatwo wyjąć.



Łatwy dostęp do chłodnicy w razie potrzeby czyszczenia.



Wygodny dostęp do filtra umieszczonego obok drzwi ułatwia jego czyszczenie.

Dodatki Fendt.



Dodatki Fendt to doskonały wybór dodatkowych materiałów do maszyn Fendt. Gama produktów obejmuje smary, płyn AdBlue, zestawy naprawcze, akcesoria do kabin i wiele więcej. Wszystkie dodatki są dostępne wyłącznie u dealerów Fendt.



CZĘSTO ZADAWANE PYTANIA.
WSZYSTKO O CIĄGNIKACH FENDT

Co możemy dla Ciebie zrobić?

Co odróżnia usługi firmy Fendt?

Serwis oznacza dla nas znakomitą znajomość i zrozumienie charakteru pracy naszych klientów, dzięki której możemy spełnić ich wymagania w zakresie niezawodności i bezpieczeństwa oraz działać w ich interesie ekonomicznym. Gwarantujemy wysoką jakość naszych produktów. Opracowaliśmy je w celu sprostania najwyższym wymaganiom i zapewnienia długotrwałego okresu eksploatacji. Nasz serwis działa na zasadzie partnerstwa.

Jak zaktualizować oprogramowanie?

Oprogramowanie Fendt jest zgodne z aktualizacjami, dzięki czemu maszyny Fendt zawsze pozwalają korzystać z najnowszych technologii. Dzięki temu Twoja maszyna Fendt jest zgodna z nowymi technologiami i zachowuje swoją wartość, a Twoja inwestycja będzie bezpieczna w przyszłości podobnie, jak w dniu zakupu. Szczegółowych informacji udzielają dealerzy Fendt.

Co to jest Fendt Expert?

Zostań specjalistą ds. modeli Vario Profi dzięki szkoleniom dla operatorów Fendt Expert. Czy znasz wszystkie funkcje maszyny? Zapoznaj się z technologiami stosowanymi we wszystkich modelach Fendt Vario oraz sposobami optymalizacji korzystania z nich dzięki Fendt Expert. Zespół wysoce wykwalifikowanych instruktorów pokaże Ci, jak w pełni wykorzystać potencjał ciągnika Fendt. Skontaktuj się z dealerem, aby uzyskać więcej informacji i zarejestrować się już dziś.

Kontakt z firmą Fendt.

fendt.com/pl

Znajdź wszystko online – począwszy od broszur po specyfikacje techniczne, od raportów klientów lub naszej firmy po nasz kalendarz imprez Fendt.

Konfigurator Fendt

Za pomocą konfiguratora pojazdów Fendt można wybrać spośród wszystkich dostępnych wersji wyposażenia i zbudować pojazd optymalnie wyposażony dla potrzeb danego gospodarstwa. Konfigurator Fendt jest dostępny na stronie www.fendt.com/pl. Na stronie głównej można znaleźć szybkie bezpośrednie łącze do konfiguratora.

fendt.tv

Fendt przez całą dobę i siedem dni w tygodniu – wszystko to jest dostępne dzięki naszym rozwiązaniom multimedialnym. Nasza telewizja internetowa przez całą dobę dostarcza nowości i informacje na temat firmy Fendt.

Jazdy testowe

Odwiedź stronę fendt.com/pl i wybierz opcję „Fendt Serwis” na stronie „Serwis”, wybierz opcję „Serwis demonstracyjny”, a następnie zapisz się na jazdę testową wybranym ciągnikiem.



FENDT 800 VARIO

Wersje wyposażenia.

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Silnik				
Wentylator z rewersem	□	□	□	□
Wstępny filtr paliwa (ogrzewany)	□	□	□	□
Podgrzewacz (silnik, olej przekładniowy, olej hydrauliczny)	□	□	□	□
Hamulec silnika	□	□	□	□

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Przekładnia napędowa				
Przekładnia nawrotna, funkcja „stop and go”	■	■	■	■
Sygnal cofania	□	□	□	□

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Obsługa Vario				
Dźwignia sterowania prędkością z tempomatem i pamięcią prędkości silnika	■	■		
Joystick wielofunkc. z ustaw. tempomatu, zapisem do pamięci prędk. obrot. silnika, trybami automatycznymi, z obsługą zaworów hydraulicznych			■	■
Terminal Vario 7" obsługiwany za pomocą ekranu dotykowego i przycisków	■	■	■	
Terminal Vario 10.4" obsługiwany za pomocą ekranu dotykowego i przycisków			□	■
Sterowanie maszynami przy pomocy Variotronic dla ISOBUS	□	■	■	■
Variotronic TM – system do obsługi czynności na końcu pola			■	■
System prowadzenia VarioGuide NovAtel / Trimble		□		□
System dokumentacji VarioDoc (tylko z terminalem Vario 10.4")			□	■
System dokumentacji VarioDoc Pro				■
Kontrola sekcji				□
Zmienne dawkowanie				□
Immobilizer elektroniczny	■	■	■	■
Bez immobilizera	□	□	□	□

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Kabina				
Aktywny filtr węglowy	□	□	□	□
Mechaniczne zawieszenie kabiny	■	■	■	■
Amortyzacja pneumatyczna, 3-punktowa, z wbudowanym układem poziomowania	□	□	□	□
Superkomfortowy fotel z amortyzacją pneumatyczną	■	■	■	■
Superkomfortowy fotel Evolution dynamic / CA	□	□	□	□
Superkomfortowy fotel Evolution active DuMo z obiciem skórzanym /CA	□	□	□	□
Superkomfortowy fotel Evolution active DuMo /CA	□	□	□	□
Superkomfortowy fotel Seat Evolution dynamic DuMo/CA	□	□	□	□
Superkomfortowy fotel Evolution dynamic DuMo z obiciem skórzanym /CA	□	□	□	□
Komfortowy fotel pasażera	□	□	□	□
Wbudowana klimatyzacja automatyczna	■	■	■	■
Przednia szyba wykonana z bezpiecznego szkła, z podgrzewaniem	□	□	□	□
Tylna szyba ogrzewana	□	□	□	□
Roleta tylna	□	□	□	□
Wycieraczki szyby przedniej o zakresie roboczym 300° (z szybą przednią jednocześnie)	■	■	■	■
Spryskiwacz/wycieraczka tylnej szyby	□	□	□	□
Instalacja dla radia stereo, z dwoma głośnikami	■	■	■	■
Radio CD MP3	□	□	□	□
Radio z odtwarzaczem CD, MP3 i zestawem głośnomówiącym	□	□	□	□
Tachograf UE	□	□	□	□
Reakcyjny układ kierowniczy Fendt	■	■	■	■
Radar	□	□	□	□
Wyposażenie do jazdy wstecz	□	□	□	□
Chłodziarka	□	□	□	□

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Podwozie				
System FSC	□	□	□	□
Amortyzacja przednich kół, skok +/- 60 mm	■	■	■	■
Dwa pedały hamulca	□	□	□	□
Jednoobwodowy układ hamulcowy, obsługa 1 pedałem	■	■	■	■
Jednoobwodowy układ hamulcowy, obsługa 2 pedałami	□	□	□	□
Dwuobwodowy układ hamulcowy z systemem FSC			□	□
Automatyczna blokada osi skrętnej przyczepy	□	□	□	□
Złącze pneumatyczne Duomatic	□	□	□	□
Układ regulacji ciśnienia w oponach VarioGrip	□	□	□	□

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Napęd na 4 koła				
Tylny / przedni mechanizm różnicowy ze 100% blokadą i czujnikami kąta skrętu	■	■	■	■

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Podnośnik				
Podnośnik przedni jednostronnego działania z obsługą zewnętrzną (oddzielny zawór)	□	□	□	□
Komfortowy podnośnik przedni dwustronnego działania, z kontrolą położenia i obsługą zewnętrzną			□	□
Komfortowy podnośnik przedni dwustronnego działania, z kontrolą położenia, kontrolą obciążenia i obsługą zewnętrzną			□	□
Boczne stabilizatory hydrauliczne	□	□	□	□
Ogranicznik końcówki ciągnika dolnego kat. 4	□	□	□	□

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
WOM				
Przód: 1000 obr./min	□	□	□	□
Tył: WOM z końcówką kołnierkową 540E/1000 obr./min	■	■	■	■
Tył: WOM z końcówką kołnierkową 1000/1000E obr./min	□	□	□	□

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Układ hydrauliczny				
Uruchamianie zaworów hydraulicznych za pomocą dźwigni krzyżowej, joysticka wielofunkcyjnego			■	■
Elementy sterujące zaworami hydraulicznymi	■	■	■	■
Zewnętrzna obsługa tylnego zaworu hydraulicznego	■	■	■	■
Układ LS z pompą zmiennowydawkową (152 l/min)	■	■	■	■
Układ LS z pompą zmiennowydawkową (205 l/min)	□	□	□	□
Złącze hydrauliczne Power Beyond	□	□	□	□
Powrót tylny	■	■	■	■
Wolny powrót oleju z tyłu	□	□	□	□
Złącza hydrauliczne tylne FFC			□	
Podwójne tylne gniazda hydrauliczne podłączone pod ciśnieniem	□	□	□	□
Złącze tylne włączane pod ciśnieniem	■	■	■	■
Bio-olej hydrauliczny	□	□	□	□

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Wyposażenie dodatkowe				
Zaczep obsługiwany ręcznie	□	□	□	□
Zaczep automatyczny ze sterowaniem z kabiny, tylny	■	■	■	■
Zaczep kulowy z regulowaną wysokością położenia	□	□	□	□
Zaczep kulowy dolny, krótki	□	□	□	□
Zaczep kulowy dolny, długi	□	□	□	□
Zaczep hitch	□	□	□	□
Belka zaczepowa	□	□	□	□
Piton-fix	□	□	□	□
Komfortowe mocowanie obciążnika z przodu (nie dostępne z podnośnikiem przednim)	■	■	■	■
Obciążniki kół tylnych	□	□	□	□
Prowadzenie wymuszone (jedno- lub dwustronne)	□	□	□	□
Sygnalizacja pojazdu ponadgabarytowego	□	□	□	□
Skrętne błotniki przednich kół	■	■	■	■
Gniazda systemu ABS przyczepy	□	□	□	□

FENDT 800 VARIO

Dane techniczne.



		822 Vario	824 Vario	826 Vario	828 Vario
Silnik					
Moc znamionowa ECE R 120	kW/ KM	166/226	181/246	195/265	211/287
Moc maksymalna ECE R 120	kW/ KM	166/226	181/246	195/265	211/287
Liczba cylindrów	liczba	6	6	6	6
Średnica / skok cylindra	mm	101/ 126	101/ 126	101/ 126	101/ 126
Pojemność skokowa	cm³	6057	6057	6057	6057
Prędkość znamionowa	obr/min	2100	2100	2100	2100
Maks. moment obrotowy przy 1450 obr./min.	Nm	960	1054	1125	1217
Wzrost momentu obrotowego	%	32.0	31.0	31.0	30.0
Poziom paliwa	litrów	505.0	505.0	505.0	505.0
Zbiornik płynu AdBlue	litrów	50.0	50.0	50.0	50.0

		ML 220	ML 220	ML 220	ML 220
Przekładnia napędowa i WOM					
Typ przekładni napędowej		ML 220	ML 220	ML 220	ML 220
Zakres prędkości 1	km/h	0,02-35	0,02-35	0,02-35	0,02-35
Zakres prędkości 1 - do tyłu	km/h	0,02-20	0,02-20	0,02-20	0,02-20
Zakres prędkości 2	km/h	0,02-60	0,02-60	0,02-60	0,02-60
Zakres prędkości 2 - do tyłu	km/h	0,02-33	0,02-33	0,02-33	0,02-33
Prędkość maksymalna	km/h	60	60	60	60
Tylny WOM		540E/ 1000	540E/ 1000	540E/ 1000	540E/ 1000
Opcjonalny tylny WOM		1000/1000E	1000/1000E	1000/1000E	1000/1000E
Opcjonalny przedni WOM		1000	1000	1000	1000

		152	152	152	152
Podnośnik i układ hydrauliczny					
Pompa o zmiennym wydatku	l/min	152	152	152	152
Opcjonalna pompa o zmiennym wydatku 1	l/min	205	205	205	205
Ciśnienie robocze / ciśnienie regulujące	bar	200+20	200+20	200+20	200+20
Maks. liczba zaworów (przednich/środkowych/tylnych) Power / Power Plus	liczba	0/0/4	0/0/4	0/0/4	0/0/4
Maks. liczba zaworów (przednich/środkowych/tylnych) Profi / Profi Plus	liczba	2/0/6	2/0/6	2/0/6	2/0/6
Maks. dostępna ilość oleju hydraulicznego	litrów	80	80	80	80
Maks. udźwieg tylnego podnośnika	daN	11110	11110	11110	11110
Maks. udźwieg przedniego podnośnika	daN	5040	5040	5040	5040

		540/65R30	540/65R30	540/65R34	540/65R34
Ogumienie					
Ogumienie przednie (standardowe)		540/65R30	540/65R30	540/65R34	540/65R34
Ogumienie tylne (standardowe)		650/65R42	650/65R42	650/85R38	650/85R38
1. Opcjonalne ogumienie przednie		540/65R34	540/65R34	600/70R30	600/70R30
1. Opcjonalne ogumienie tylne		650/85R38	650/85R38	710/70R42	710/70R42

		2000	2000	2000	2000
Wymiary					
Rozstaw kół przednich (ogumienie standardowe)	mm	2000	2000	2000	2000
Rozstaw kół tylnych (ogumienie standardowe)	mm	1970	1970	1970	1970
Szerokość całkowita przy standardowym ogumieniu	mm	2750	2750	2750	2750
Długość całkowita	mm	5667	5667	5667	5667
Wysokość całkowita kabiny przy standardowym ogumieniu bez VarioGuide	mm	3280	3280	3280	3280
Wysokość całkowita kabiny przy standardowym ogumieniu z VarioGuide	mm	3314	3314	3314	3314
Maks. prześwit	mm	575	575	575	575
Rozstaw osi	mm	2950	2950	2950	2950

		9370.0	9370.0	9520.0	9520.0
Obciążniki					
Masa własna (ciągnik podstawowy z kabiną – pełne zbiorniki, bez operatora)	kg	9370.0	9370.0	9520.0	9520.0
Maks. dopuszczalna masa całkowita dla wersji rozwijającej prędkość do 40 km/h (hamulec 2-obwodowy)	kg	16000.0	16000.0	16000.0	16000.0
Maks. dopuszczalna masa całkowita dla wersji rozwijającej prędkość do 50 km/h (hamulec 2-obwodowy)	kg	16000.0	16000.0	16000.0	16000.0
Maks. dopuszczalna masa całkowita dla wersji rozwijającej prędkość do 60 km/h	kg	14000.0	14000.0	14000.0	14000.0
Maks. obciążenie zaczepu przyczepy	kg	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0

FENDT

It's Fendt. Because we understand Agriculture.



www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktberdorf, Germany

 **AGCO**
Your Agriculture Company

Fendt jest marką o światowym zasięgu należąca do AGCO. Wszystkie szczegóły dotyczące wyposażenia, wyglądu, wydajności, wymiarów i mas, zużycia paliwa i kosztów obsługi pojazdów odpowiadają najnowszym informacjom dostępnym w momencie oddania tekstu do druku. Przed momentem dokonania zakupu możliwe jest wprowadzenie zmian. Dealer Fendt z przyjemnością poinformuje Państwa o wszelkich zmianach. Przedstawione pojazdy nie zawierają wyposażenia specyficznego dla danego kraju.