

# FENDT

## Fendt 300 Vario







## Fendt 300 Vario. Tak.

Od roku 1980 legendarna seria 300 łączy w sobie doświadczenie zdobyte na przestrzeni pokoleń z wymogami, jakie stawia sobie marka Fendt, jeżeli chodzi o 100% jakości, zachowanie wartości i moc. Fendt 300 Vario oferuje wszystko czego potrzebujesz. Pozwól wysokiej jakości rozwiązaniom mówić za siebie i powiedz „tak” ciągnikowi 300 Vario.





## Fendt 300 Vario. To właściwy wybór.

Każdy, kto zetknął się z ciągnikiem Fendt 300 Vario, wie, jak wspaniały on jest. Na łąkach czy polach, na drodze lub podczas prac komunalnych, cechujący się jeszcze wyższym komfortem, użytecznymi funkcjami i efektywnym wykorzystaniem technologii, Fendt 300 Vario jest niezawodnym towarzyszem codziennej pracy, a przy tym zapewnia bezkonkurencyjnie długie utrzymanie wartości maszyny.

Silnik	310 Vario	311 Vario	312 Vario	313 Vario	
Moc znamionowa ECE R 120	kW/ KM	74/ 100	83/ 113	90/ 123	97/133



## Perfekcyjna modularność z 3 wariantami konfiguracji: Power, Profi i ProfiPlus.

### Innowacje w zakresie mocy

- Kabina VisioPlus z panoramiczną szybą, 77-stopniową widocznością i pomysłowo rozmieszczonym oświetleniem
- Centralny pulpit Variocenter z joystickiem Power (2-drożnym)
- Technologia oszczędzająca paliwo SCR z DOC
- oprogramowanie TMS i system sterowania obciążeniem granicznym w wersji 2.0.
- Wąska półtrama
- Napęd na 4 koła oparty na kącie skrętu, automatyczna blokada mechanizmu różnicowego (wraz z zawieszeniem osi przedniej); moc hydrauliczna większa o 33% (Power\*/Profi/ProfiPlus)
- Duża obciążalność – powyżej 3,5 t
- Zawieszenie przedniej osi z funkcją samopoziomowania

### Innowacje w wariantcie Profi

- Terminal Vario z przeciwodblaskowym 7-calowym ekranem odpornym na zarysowania
- Variotronic TI – system do obsługi czynności na końcu pola
- Joystick wielofunkcyjny \* i dźwignia krzyżowa do obsługi zaworów hydraulicznych\*
- Sterowanie narzędziami ISOBUS\*
- Pneumatyczne zawieszenie kabiny\*
- Podnośnik przedni ze sterowaniem pozycyjnym\* i kontrolą odciążania\*
- Niestandardowo przypisane zawory
- Ładowacz czołowy CargoProfi\*

### Innowacje w wariantcie ProfiPlus

- Układ automatycznego prowadzenia VarioGuide
- Układ kierowniczy VarioActive (połowa obrotów kierownicy) w wariantcie ProfiPlus

\* opcjonalne



## 300 Vario: skorzystaj z dodatkowej mocy przekładni bezstopniowej

### Najwyższa wydajność - dodatkowa moc napędu bezstopniowego

Rozwiązanie w postaci napędu bezstopniowego zapewnia potencjał oszczędności w przypadku wszystkich rodzajów i rozmiarów gospodarstw (w odróżnieniu od napędów z szybką zmianą przełożeń)

Źródło: Landwirtschaftliches Wochenblatt Westfalen-Lippe, 5/2001

### Najwyższa wydajność - dodatkowa moc napędu bezstopniowego

Technologia napędu bezstopniowego zapewnia potencjał oszczędności w przypadku wszystkich rodzajów i rozmiarów gospodarstw (w odróżnieniu od napędów z szybkim przełączaniem przełożeń)

Rodzaj działalności	Powierzchnia (ha)	Ograniczenie czasu pracy	Ograniczenie zużycia paliwa
Eksploatacja mieszana	50	2,7%	6,5%
	100	3,3%	6,5%
	200	4,3%	6,8%
Zbiór zielonek	50	6,8%	8,7%
	100	6,6%	8,3%
	200	5,5%	8,0%
Zbiór owoców	50	4,4%	6,5%
	100	4,6%	6,4%
	200	4,4%	6,4%

Publikacja: Landwirtschaftliches Wochenblatt Westfalen-Lippe, 5/2001;



## FOTEL KIEROWCY W CIĄGNIKU FENDT 300 VARIO

# Ulubione miejsce z szerokim widokiem na świat.



Pełny widok we wszystkich kierunkach oraz na nadkola dzięki panoramicznej szybie przedniej zapewniającej 77-stopniową widoczność.

### Kabina VisioPlus: Pełna widoczność

Kabina Fendt VisioPlus jest prawdziwym cudem, jeżeli chodzi o widoczność i przestrzeń, oferuje panoramiczny widok o zakresie 77°. Szyba przednia połączona łukowato z dachem bez zbędnej poprzeczki, co zapewnia ciągły widok podniesionego ładowacza czołowego. Pomysłowo rozmieszczone oświetlenie zapewniające pełną widoczność nawet w nocy. Do podłoża i prosto przed siebie, Twoja linia widzenia jest lepsza dzięki kompaktowej masce i wąskiej półramie. A w samej kabinie masz do dyspozycji przejrzystą konsolę Variocenter. W nowej kabinie natychmiast poczujesz się jak w domu. Fotel kierowcy i pasażera, zakres widoczności, urządzenia sterujące i zawieszenie – cała kabina została starannie przemyślana od dołu do góry oraz zaprojektowana dla wygody użytkownika i optymalnych warunków pracy.

### Otwarta, czy zamknięta? - 3 warianty kabiny

W celu zapewnienia większych, elastycznych możliwości wsiadania i wysiadania kabinę wyposażono również w drzwi z prawej strony. Jeżeli wolisz szybą przednią, która się otwiera, Fendt 300 Vario oferuje Ci wariant z dzieloną szybą. Przeszklona powierzchnia w kabinie VisioPlus wynosi 6,2 m<sup>2</sup>, co zapewnia pełną widoczność wokół kabiny, niezakłóconą obecnością słupka B.

Zwrócenie uwagi na szczegóły może wiele zmienić. Ciesz się szerokimi stopniami schodów i łatwo dostępną klamką drzwi. Szeroka gama inteligentnych detali wniesie w Twoją codzienną pracę więcej radości. Obejmuje ona chłodzony schowek, sporo schowków, 3 rozciągane siatki i wbudowany uchwyt na napoje. Elastyczne mocowanie mikrofonu systemu głośnomówiącego zapewnia najlepszą jakość rozmów. Przy zamkniętej kabinie, pomysłowo zintegrowane okablowanie oznacza, że każdy przewód jest ułożony od zewnątrz do wewnątrz. A kurz, pył, hałas i woda pozostają na zewnątrz. Na oknie tylnym znajduje się dodatkowy uchwyt, dzięki czemu można dosięgnąć otwartego okna w dowolnej chwili.

Mechaniczne zawieszenie kabiny dostępne jest w standardzie, możesz wybrać również pneumatyczne. Perfekcyjnie dostosowane zawieszenie kabiny ma kluczowe znaczenie dla bezpiecznej i komfortowej jazdy i pracy. Mechaniczne zawieszenie kabiny skutecznie minimalizuje drgania i wstrząsy. Pneumatyczne zawieszenie kabiny, dostępne w pakietach Profi i ProfiPlus, dysponuje funkcją samopoziomowania z tyłu w celu zapewnienia równomiernego zawieszenia.

Wielofunkcyjny wyświetlacz informacyjny zapewnia szybki i przejrzysty przegląd. Obejmuje on regulowany wielofunkcyjny wyświetlacz na środku, jak również wyświetlacze godziny, czasu pracy i temperatury. Po lewej stronie przedstawione są wszystkie prędkości silnika i WOM, z prędkością jazdy po prawej stronie. Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym przedstawione są ustawienia komputera pokładowego, wskaźnika zużycia paliwa, pamięci prędkości, tempomatu i automatycznego WOM.



Szeroka, nieprzezroczysta roleta jest dopasowana kształtem do zakrzywionej szyby przedniej i można ją ustawić w dowolnej pozycji.



Szczególną cechą ciągnika Fendt 300 Vario jest pionowy uchwyt na tylnej szybie, który umożliwia wygodne otwieranie i zamykanie szyby z fotela operatora.



Fendt oferuje przemyślane rozwiązanie dla kabli biegnących z tyłu ciągnika do kabiny. Przewody mogą być starannie przeprowadzone przez przepust bez względu na rodzaj przekroju. Tyłne okno może być zamknięte, więc brud, woda i hałas pozostają na zewnątrz.

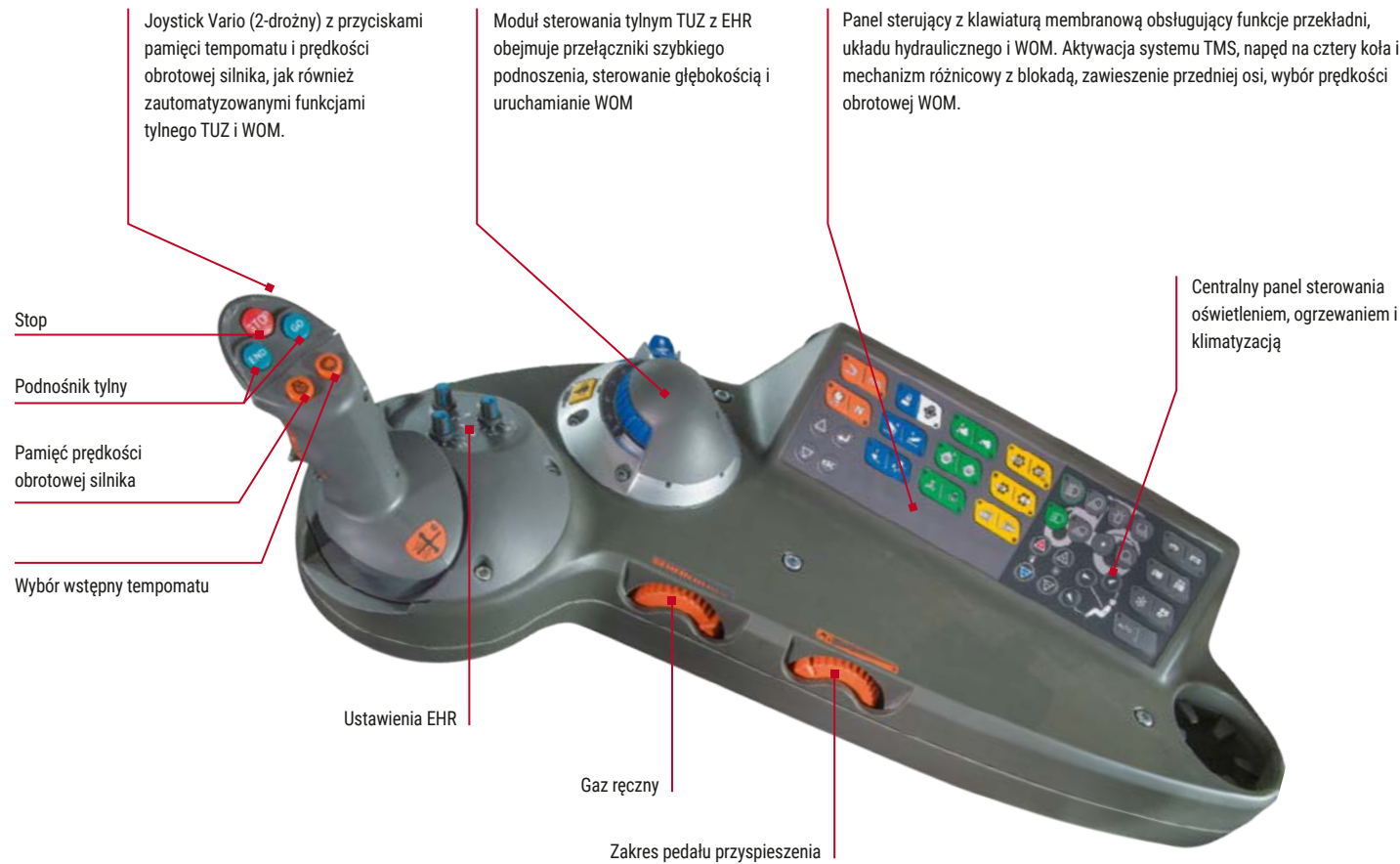


System zawieszenia i indywidualna regulacja podłokietnika na fotelu kierowcy to gwarancja wygody w pracy. Wyjątkowo komfortowy fotel posiada funkcję ogrzewania, adapter obrotowy i pneumatycznie regulowane podparcie odcinka lędźwiowego kręgosłupa.

Do wyboru są 2 warianty wycieraczek szyby przedniej: Wycieraczki segmentowe z trybem pracy przerywanej lub wycieraczki równoległe o jeszcze większym zasięgu usuwania wody.



# Fendt 300 Vario Power.



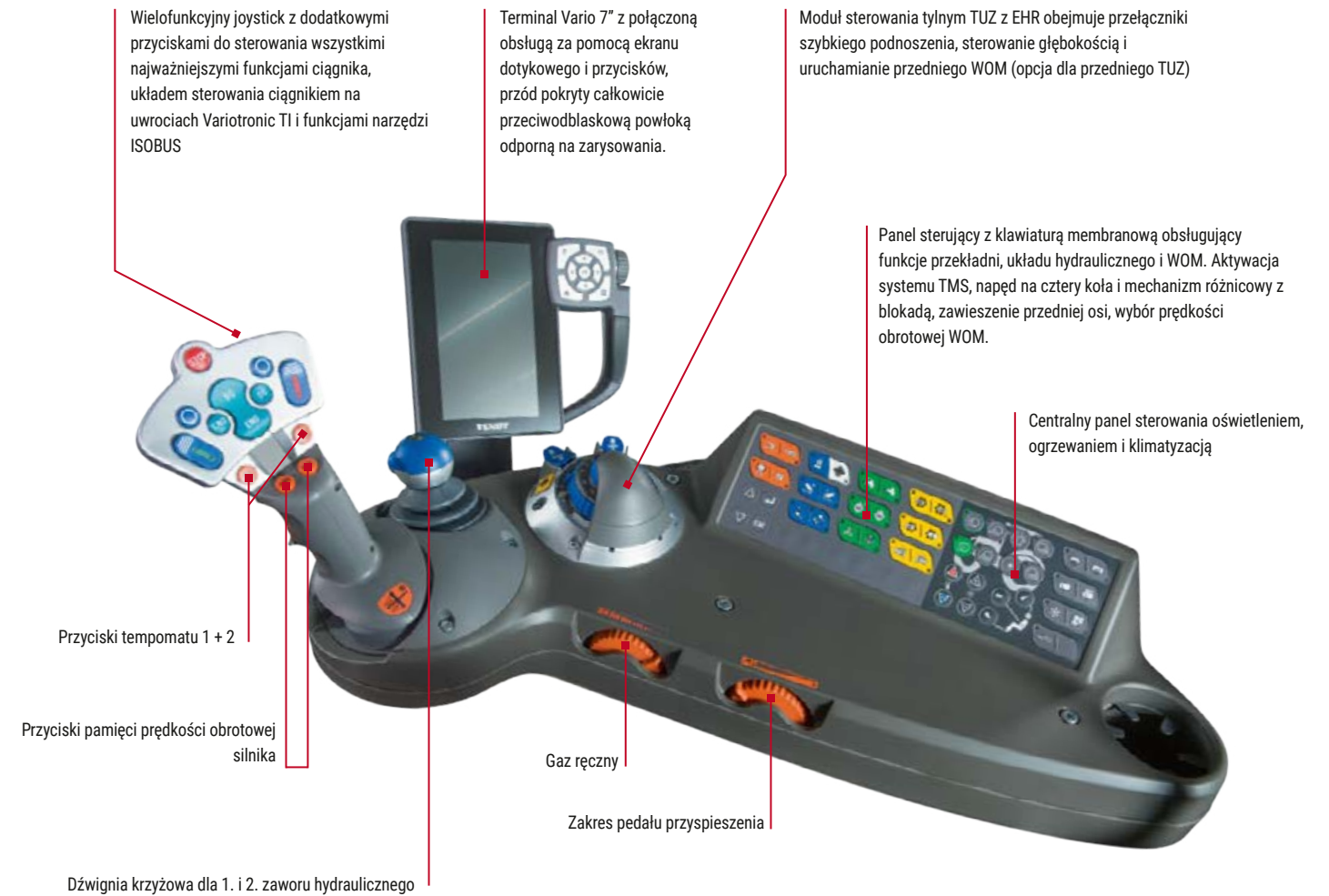
## 300 Vario Power: Ułatwiona obsługa

Obsługa ciągnika Fendt 300 Vario Power jest bezpośrednia i łatwa dzięki zintegrowanej konsoli Variocenter. Joystick Vario, moduł sterowania układem zawieszania oraz podświetlana klawiatura są połączone w przejrzysty panel sterowania. Układ i kolorystyczne kodowanie wszystkich elementów sterujących są stosowane we wszystkich aktualnie produkowanych ciągnikach Fendt gwarantując łatwą i szybką obsługę w całym asortymencie ciągników.

## Przejrzysty układ

Cała klawiatura membranowa jest podświetlana, zapewniając bezpieczną obsługę w nocy. Oświetlenie obsługuje się za pomocą przejrzyste pogrupowanych przycisków. Ogromną zaletą jest centralny przycisk umożliwiający włączenie albo wyłączenie wybranych świateł roboczych. Wielofunkcyjny joystick Vario umożliwia sterowanie przekładnią, kierunkiem jazdy i tempomatem. Dostępne są też cztery funkcje pomocnicze: automatyczne sterowanie TUZ, dwie prędkości tempomatu, pamięć prędkości oraz poziomy przyspieszenia.

# Fendt 300 Vario Profi/ProfiPlus.



## Profi/ProfiPlus – inteligentny system do obsługi czynności na końcu pola Variotronic<sup>TI</sup> i sterowanie narzędziami ISOBUS

W modelach Profi i ProfiPlus seria 300 Vario oferuje po raz pierwszy obszerny system do obsługi czynności na końcu pola Variotronic TI. Steruj imponującą liczbą 74 funkcji przy pomocy 5 wyzwaczy i 11 grup funkcji. Programowanie jest niezmiernie łatwe, zarówno podczas postoju, jak i w trakcie jazdy. Przechodź płynnie pomiędzy poszczególnymi etapami sekwencji. Następnie wystarczy jedno dotknięcie przycisku, aby aktywować automatyczne sekwencje na uwrociu pola. Łatwe i intuicyjne sterowanie narzędziami ISOBUS ze standardem UT, AUX-O i AUX-N na terminalu i joysticku.

## Pamięć obejmująca 25 narzędzi umożliwiająca perfekcyjne skonfigurowanie osprzętu

Wszystkie ustawienia Varioterminala można zapisać pod unikatową nazwą, aby je wywołać w późniejszym czasie. Na przykład po ustawieniu prędkości obrotowych silnika lub prędkości tempomatu lub też po skonfigurowaniu układu hydraulicznego i podnośników wszystkie ustawienia można w razie potrzeby szybko przywrócić i zmodyfikować. Zapisywane są również sekwencje wykonywane na uwrociach. Oznacza to, że nowi kierowcy mogą również pracować z idealnie dostosowanymi ustawieniami. Oczywiście istnieje także możliwość zapisania własnych ustawień niestandardowych.



## SILNIK CIĄGNIKA FENDT 300 VARIO

# Prowadzenie tego ciągnika to prawdziwa przyjemność. Zarówno w polu, jak i na papierze.



Większa moc dzięki potężnemu silnikowi o wysokim momencie obrotowym i poj. 4,4 l.

**Wysoki moment obrotowy i wysoka wydajność**  
Zakres mocy silników napędzających ciągniki Fendt 300 Vario wynosi od 113 KM do 143 KM przy najwyższej prędkości jazdy 40 km/h. Silnik AGCO Power o poj. 4,4 l i turbosprężarka z zaworem wastegate zapewniają ciągnikom serii 300 większą moc i wyjątkowo wysoki moment obrotowy. Ten wszechstronny ciągnik jest niezwykle oszczędny: Niska znamionowa prędkość obrotowa na poziomie 2 100 obr./min, nowa chłodnica i filtr powietrza o wysokiej wydajności gwarantują wysoką sprawność i niskie zużycie paliwa.

### Przełomowa wydajność dzięki najniższym kosztom na godzinę\*

W roku 2017 seria 312 została globalnym zwycięzcą w największych europejskich testach porównawczych przeprowadzonych przez top agrar, Farmers Weekly, France Agricole i Boerderij. Oprócz maksymalnych wartości osiągniętych seria 312 charakteryzuje się najniższymi względnymi wartościami zużycia, a co za tym idzie, najniższymi kosztami na godzinę - o 1,20 € niższymi od przeciętnej (w oparciu o koszty przy mocy 80 kW).

\*test porównawczy top agrar dla klasy 120 KM - wydanie 1/2/3-2017)

### Ekonomiczny i mało wymagający pod względem konserwacji

Filtr wstępny paliwa z zaworem termostatycznym pozwala na niezawodne uruchomienie ciągnika, również w warunkach bardzo niskich temperatur, spadających poniżej zera, ponieważ wstępnie ogrzane paliwo przepływa z przewodu powrotnego do filtra wstępnego. Chłodnica i filtr zostały skonfigurowane w sposób ułatwiający czynności serwisowe. Dzięki wskaźnikowi zużycia paliwa i roztworu AdBlue można monitorować aktualne i długoterminowe zużycie. Istnieje również możliwość zapisywania wartości zużycia podczas różnego rodzaju prac. Pomaga to kierowcy wybrać ekonomiczny styl jazdy.

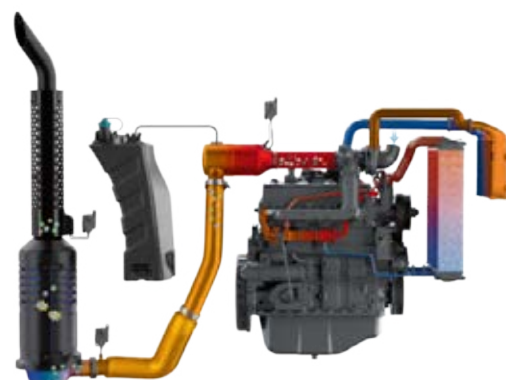
### Kontrola emisji dzięki DOC i SCR

Emisje zanieczyszczeń również są niskie: Technologia selektywnej redukcji katalizacyjnej spalin SCR z zastosowaniem AdBlue okazała się szczególnie oszczędna. Dodatkowy wtrysk roztworu mocznika AdBlue redukuje poziom tlenków azotu do minimum. W połączeniu z katalizatorem utleniającym do silników wysokoprężnych (DOC) i układem recyrkulacji spalin (AGRex), poziom emisji zanieczyszczeń jest skutecznie obniżany do poziomu wymaganego przez najnowsze normy emisji Stage 4 / Tier 4 Final.

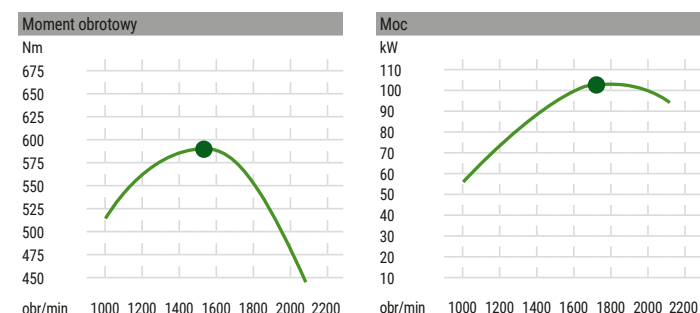
Duży zbiornik może pomieścić aż 210 litrów oleju napędowego i 22 litry roztworu AdBlue, co przekłada się na długą autonomię. Dłuższa praca bez konieczności ponownego tankowania. Praktyczne: Króćce wlewu oleju napędowego i AdBlue znajdują się po tej samej stronie ciągnika.

Filtr wstępny paliwa z zaworem termostatycznym pozwala na niezawodne uruchomienie ciągnika, nawet w przypadku bardzo niskich temperatur zewnętrznych. Chłodnica i filtr zostały skonfigurowane w sposób ułatwiający czynności serwisowe.

Doskonały dostęp w celu wykonywania prac konserwacyjnych: Zarówno bezpośrednie doprowadzanie powietrza, jak i łatwy dostęp do składanego kondensatora i chłodnic czynią ten ciągnik wyjątkowo łatwym w konserwacji. Płaska podłoga chłodnicy zapewnia niewielką wrażliwość na brud.



Dzięki technologii SCR zanieczyszczenia są przetwarzane za pomocą płynu AdBlue®, 32,5-procentowego roztworu mocznika, który zamienia tlenki azotu NO<sub>x</sub> w nietoksyczny azot i wodę.



### Charakterystyka silnika – Fendt 300 Vario

Wysoki moment obrotowy rzędu 596 Nm i maksymalna moc 143 KM osiągnięta przy prędkości obrotowej 1750 obr./min zapewniają moc silnika i zwrotność.



## PRZEKŁADNIA NAPĘDOWA I WAŁY ODBIORU MOCY W CIĄGNIKACH FENDT 300 VARIO

# Ciesz się i korzystaj z dodanej mocy Vario

Dodatkowa moc Vario pozwalająca zaoszczędzić nawet 7% czasu pracy oraz nawet 9% paliwa. Dodatkowa moc ciągnika Fendt Vario jest wynikiem nieustannej pracy przy idealnej prędkości oraz optymalnej wydajności, co pozwala uzyskać maksymalne pokrycie terenu. Wykorzystuje ono rezerwy mocy, których nie da się uzyskać po prostu przez szybką zmianę przełożeń. Niezależne testy wykazały, że umożliwia to oszczędność nawet 7% roboczogodzin\* oraz nawet 9% paliwa\* w porównaniu do pracy przy użyciu zmiany przełożeń, w zależności od rodzaju gospodarstwa. W przypadku zajmującego się zbiorem zielonek gospodarstwa o powierzchni 100 ha oznacza to oszczędność nawet 46 godziny pracy na 6 dni roboczych\*\* oraz 11 600 litrów paliwa zaoszczędzonych w ciągu 7 000 godzin pracy! Jeżeli chodzi o korzyści finansowe, system bezstopniowy pozwala więc zaoszczędzić ponad 25000 euro\*\*\*!

### Idealne prowadzenie: bezstopniowe z prędkością 20 m/h - na biegu wstecznym i 2 ustawienia tempomatu bez zmiany biegu

Od ślimaczego tempa 20 m/h do 40 km/h, praca z ciągłym przenoszeniem mocy bez zmiany biegów. Nawet na zboczach można płynnie zatrzymać ciągnik dzięki aktywnej kontroli zatrzymywania - delikatnie i bez szarpnięć. Rozwiązanie to chroni zarówno Ciebie, jak i glebę na Twoich polach. Kolejną zaletą jest bezstopniowa, niepowodująca zużycia zmiana kierunku - opcjonalnie za pomocą joysticka po prawej stronie lub za pomocą dźwigni zmiany kierunku ze zintegrowaną funkcją Stop and Go poniżej kierownicy, po lewej stronie. Jest to szczególnie istotne w przypadku prac zadaniowych. Z 2 ustawieniami tempomatu istnieje możliwość zapisania 2 prędkości i wywoływania ich w dowolnym momencie.

**Idealny duet: oprogramowanie TMS i system sterowania obciążeniem granicznym w wersji 2.0.** System zarządzania ciągnikiem steruje silnikiem i przekładnią napędową w taki sposób, aby zawsze pracowały bez wysiłku z najlepszymi osiągnięciami. Ty określasz prędkość docelową. Następnie do gry wchodzi system sterowania obciążeniem granicznym, który ustawia parametry silnika stosownie do zapotrzebowania mocy. Oznacza to, że silnik działa w swoim idealnym zakresie prędkości. Istnieje również możliwość ręcznej regulacji obciążenia granicznego. W trybie wymuszonej redukcji przełożenia ruszanie przypomina jazdę samochodem z automatyczną skrzynią biegów.

### Tył: Potrójny WOM ze sterowaniem rozruchem oraz tryb automatyczny WOM zależny od wysokości podnoszenia

W celu uzyskania napędu dodatkowego przyjaznego dla podłączonego narzędzia wystarczy ustawić wstępnie elektryczno-hydraulicznie sterowanie rozruchem po naciśnięciu przycisku w Variocentre. Kolejną korzyścią jest tryb automatyczny WOM, który można włączać i wyłączać w zależności od wysokości podnoszenia.

### Ekskluzywna zaleta Fendt: tylny WOM z uruchamianiem i zwiększaniem prędkości obrotowej silnika z zewnątrz

Praktyczny przykład napełniania wozu asenizacyjnego: Uruchomić WOM z zewnątrz, po czym zwiększyć prędkość silnika w kabinie; teraz należy to do przeszłości, gdyż prędkość silnika wzrasta po uruchomieniu WOM z zewnątrz. Korzyść: Nie ma już konieczności ciągłego wsiadania do kabiny i wysiadania z niej.

Dane podstawowe: \* Landwirtschaftliches Wochenblatt Westfalen-Lippe, 5-2001; gospodarstwo specjalizujące się w uprawie zielonek o powierzchni 50 ha; \*\* Obliczenia wykonywane we własnym zakresie: ciągnik o mocy 140 KM, 700 godzin pracy rocznie - okres eksploatacji 10 lat/7 000 godzin pracy; średnie zużycie paliwa 20 l oleju napędowego na godzinę pracy; zaoszczędzone koszty eksploatacji: Koszty wynajmu ciągnika o mocy 140 KM - 20 €/roboczogodzina \*\*\* (dostosowanie stawek w kręgu współdzielącym maszyny 140 KM - <http://www.mr-bayreuth.de/images/inhalte/verrechnungsheft2018.pdf>; 460 roboczogodzin = 12,800 €/7 000 roboczogodzin)

Wyjątkowa przekładnia Fendt Vario to system z hydrostatyczno-mechanicznym układem rozdziału mocy. Im bardziej wzrasta prędkość, tym więcej mocy jest przekazywane w sposób mechaniczny za pośrednictwem przekładni planetarnej. Niezwykłą wydajność zapewniają układy rozdziału mocy i hydrostaty z 45-stopniowym odchyleniem.



Sterowanie za pomocą pedału gazu lub joysticka: Tryb jazdy można wybrać indywidualnie: możliwość kontrolowania prędkości za pomocą pedału lub joysticka. Kierunek jazdy można zmieniać za pomocą joysticka albo dźwigni zmiany kierunku jazdy ze zintegrowaną funkcją „stop and go”.

Zmiana kierunku niepowodująca zużycia z położeniem neutralnym i systemem Stop and Go. Nieustanne przenoszenie mocy - dla płynnego przyspieszenia chroniącego glebę.

Wyjątkowa przekładnia Fendt Vario to system z hydrostatyczno-mechanicznym układem rozdziału mocy. Czop WOM swobodnie się obraca.



WSZECHSTRONNOŚĆ I ELASTYCZNOŚĆ: UKŁAD HYDRAULICZNY: PRZEDNI I TYLNY TUZ

## Wyprzedza tym samym inne maszyny pod kilkoma względami.

**Układ hydrauliczny o przepływie sięgającym 110 litrów**  
Mocna 110-litrowa zmiennowydatkowa pompa stanowi standardowe wyposażenie ciągnika Fendt 300 Vario w wersji Profi. Taki wydatek pompy pozwala na utrzymanie niskich obrotów silnika, przyczyniając się do skutecznego oszczędzania paliwa, nawet w przypadku ciężkich prac. Modele Power wyposażone są standardowo w pompę ze stałym przepływem 84 litrów, zaś opcjonalnie można w nich zamontować pompę o przepływie 110 litrów.

### Tylny TUZ z EHR zapewniający 100% widoczności i praktyczności

Tylny podnośnik o udźwigu wynoszącym 5 960 daN stanowi gwarancję bezproblemowego unoszenia na maksymalną wysokość nawet najcięższych narzędzi. Amortyzacja drgań zapewnia płynną i spokojną jazdę bez stresujących wibracji. Kabina zapewnia doskonałą widoczność ramion dolnych, zaczepu dolnego jak i górnego. Pokochasz tył ciągnika z jego praktycznymi zaletami, włącznie z niezrównanym, obsługiwanym jedną ręką zatraskiem ramion dolnych, prostą regulacją wrzeczona wieszaków ze zintegrowaną skalą długości. Zmieniaj rozstaw ramion dolnych bez narzędzi przy użyciu sworzni i śrubowego zakończenia.

### 3 wersje podnośnika przedniego dostosowane do wszelkich zadań

Przedni TUZ z amortyzacją drgań jest dostępny w standardzie, jak również komfortowy przedni TUZ z EHR, czy przedni TUZ z EHR i odciążaniem. Wszystko to pomaga zoptymalizować jakość paszy. Zdefiniuj nacisk na pole w terminalu Vario, by zapewnić zrównoważone prowadzenie podłączonego narzędzia. Jest to ogromnie pomocne na łąkach, podczas pracy z kosiarką przednią, gdyż narzędzie precyzyjnie dostosowuje się do konturu terenu, przy stałej wysokości. Tym samym nie ma potrzeby stosowania tradycyjnych sprężyn odciążających. Ciężar przenoszony z narzędzia na oś przednią równocześnie zwiększa przyczepność do podłoża i zapobiega znoszeniu maszyny na stokach. Badania naukowe potwierdzają, że optymalizuje to jakość paszy, gdyż zawartość surowego popiołu w paszy spada, gdy ruń nie jest naruszona. Podczas prac zimowych z pługiem do odśnieżania stała kontrola nacisku zapewnia jednorodny rezultat odśnieżania.

### Oddzielne układy hydrauliczne - duża ilość ekstrakcji

Oddzielne doprowadzanie oleju do układu hydraulicznego i skrzyni biegów zapobiega mieszanii tych olejów, co ma szczególnie duże znaczenie w przypadku częstej zmiany osprzętu. Duża ilość dostępnego oleju wynosząca 43 l umożliwia pracę z przyczepami kontenerowymi.

Ekskluzywny podnośnik przedni z kontrolą odciążania jest szczególnie pomocny podczas prac z kosiarką przednią na łąkach, z podłączanymi z przodu narzędziami rozdrabniającymi lub pługiem do odśnieżania, gdyż narzędzie bardzo szybko dostosowuje się do nierównego terenu:



Podnośnik przedni jest w pełni zintegrowany i kompaktowo osadzony w pojeździe. Rozwiązanie to zapewnia dużą zwrotność podłączonych maszyn. Dolne ramiona charakteryzują się doskonałym chwytem na dole i można je złożyć na czas parkowania. Osłony gumowe chronią siłowniki podnoszące przed uderzeniami kamieni. Montowane w ramach wyposażenia standardowego amortyzatory zapobiegają kołysaniu się i gwarantują bezpieczną oraz komfortową jazdę.



Złącza hydrauliczne z tyłu są starannie dopasowane i oznaczone kolorystycznie. Pokrywy chroniące przed kurzem zamykają się samoczynnie. W celu ułatwienia sprzęgnięcia połączenia są odłączane pod ciśnieniem.



Z tyłu dostępny jest złącze Power Beyond przeznaczone do obsługi wysokowydajnych narzędzi hydraulicznych. Pełna moc hydrauliczna jest bezpośrednio dostępna bez niepotrzebnego oporu. Bezciśnieniowy przewód powrotny o dużym przekroju poprzecznym charakteryzuje się niskim oporem.



Intuicyjna obsługa z kompaktowym modulem sterowania tylnym TUZ i sterowaniem WOM.



300 VARIO PROFI/PROFI PLUS: FENDT VARIOTRONIC

## Efektywna obsługa – komfortowa jazda.

**Witaj w domu: Koncepcja obsługi Fendt**  
Maszyny są przemyślane w najdrobniejszych szczegółach, ale zawsze z uwzględnieniem funkcjonowania całości - dzięki temu użytkownicy ciągników Fendt doświadczają tej samej intuicyjnej obsługi i funkcjonalności w całym asortymencie pojazdów. Elementy sterowania, obejmujące terminal Vario, joystick wielofunkcyjny, dźwignię krzyżową i klawiaturę membranową są przejrzyste rozmieszczone w obrębie konsoli Variocenter.

### Terminal Vario 7" obsługiwany za pomocą ekranu dotykowego i przycisków

Prosty, intuicyjny i wygodny – nowy 7calowy wyświetlacz terminalu Vario z podświetleniem diodowym zapewnia dostęp do wszystkich funkcji ciągnika i podłączonych do niego narzędzi w jednym terminalu. Na terminalu Vario operator może również bezpośrednio sterować wszystkimi podłączonymi narzędziami kompatybilnymi z technologią ISOBUS. Menu z płaską hierarchią i przejrzysty wyświetlacz ułatwiają nawigację. Funkcje można obsługiwać bezpośrednio na ekranie dotykowym lub przez naciśnięcie przycisków obsługowych. Terminal LED bez krawędzi z przyciemnionym podświetleniem w trybie nocnym zapewnia wspinające kolory i doskonałą rozdzielczość. Jest odporny na zarysowania i łatwy w czyszczeniu.

### Doskonałe prowadzenie równoległe z wyborem odbiorników

Układ prowadzenia VarioGuide zapewnia optymalne wyniki pracy i maksymalny komfort. Oferujemy dwa różne układy odbiorników – NovAtel® lub Trimble®. Jeśli z powodu ukształtowania terenu dojdzie do utraty sygnału RTK, dzięki technologii Trimble®-xFill™ lub NovAtel RTK ASSIST™ system VarioGuide może nadal niezawodnie działać do 20 minut, nawet bez sygnału korekcji.

### Pamięć obejmująca 25 narzędzi dla perfekcyjnie skonfigurowanego osprzętu

Dzięki pamięci obejmującej 25 narzędzi operator może zapisać każde narzędzie z jego własnymi ustawieniami. To z kolei eliminuje potrzebę każdorazowego wchodzenia do ustawień. Nawet w przypadku kilku różnych kierowców możliwa jest wydajna i zoptymalizowana praca bez dokonywania jakichkolwiek ustawień. Liczne parametry ustawień obejmują: podnośnik, WOM; układ hydrauliczny, sterowanie obciążeniem granicznym, tempomat, prędkość silnika, napęd na 4 koła i blokady mechanizmu różnicowego.

### Łatwe manewrowanie w obszarze uwrocia: Fendt Variotronic<sup>TI</sup>

Wspomaganie elektroniczne to prawdziwa zaleta, szczególnie na uwrociach. Dzięki układowi sterowania ciągnikiem na uwrociach Variotronic<sup>TI</sup> użytkownik może zaoszczędzić nawet 1920 ruchów rąk dziennie podczas 160 nawrotów. W module można zaprogramować 39 funkcji dla każdego manewru w obszarze uwrocia, zarówno podczas postoju, jak i jazdy. Następnie wystarczy jedno dotknięcie przycisku, aby aktywować automatyczne sekwencje na uwrociu pola. Praca bez konieczności zmiany pozycji. 5 wyzwalaczy (trasa, czas, podnośnik przedni, podnośnik tylny i tryb ręczny) i 11 grup funkcji pomaga sterować imponującą liczbą 74 funkcji. Przechodzi płynnie pomiędzy poszczególnymi etapami sekwencji. Następnie wystarczy jedno dotknięcie przycisku, aby aktywować automatyczne sekwencje na uwrociu pola.



Automatyczna blokada osi skrętnej: Opcjonalna automatyczna blokada osi skrętnej powoduje automatyczne odblokowanie osi przy zadanej prędkości w przypadku przyczep z osiami skrętnymi. Na prostych odcinkach zablokowana oś skrętna zapewnia stabilne prowadzenie. Operatorzy nie muszą blokować osi skrętnej ręcznie poza wcześniej określony zakres prędkości i podczas cofania.



Sterowanie narzędziami ISOBUS na terminalu i joysticku: Dzięki opcjonalnemu interfejsowi ISOBUS wszystkie narzędzia kompatybilne z technologią ISOBUS (UT, AUX-O, AUX-N) mogą być obsługiwane na terminalu Vario, co eliminuje potrzebę dodatkowych terminali do obsługi narzędzi. Wielofunkcyjny joystick może zaoferować nawet 10 przycisków sterowania, w zależności od narzędzia. Umożliwia to łatwe sterowanie podłączonym narzędziem za pomocą umieszczonego w centralnej pozycji joysticka wielofunkcyjnego.



### Wszystko pod ręką: Joystick wielofunkcyjny - od Profi/ProfiPlus

Joystick wielofunkcyjny umożliwia łatwe i precyzyjne sterowanie ciągnikiem. Ten 4-drożny joystick wielofunkcyjny przyspiesza, zwalnia i zmienia kierunek jazdy bez konieczności zmiany biegów. Joystick dobrze leży w dłoni i umożliwia bezpośrednie uruchamianie wielu różnych funkcji: tempomat, pamięć prędkości, układ hydrauliczny, a także dodatkowych funkcji automatycznych takich jak obsługa czynności na końcu pola. Zawory można łatwo przypisywać za pośrednictwem układu Varioterminal i uruchamiać kliknięciem na joysticku wielofunkcyjnym.





ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE POJAZDU - KONSTRUKCJA - ŁADOWNOŚĆ - PODWOZIE -

## Wyprzedza tym samym inne maszyny pod kilkoma względami.

### Doskonałe właściwości jezdne i komfort pracy dzięki HGV

Inteligentne połączenie trzech systemów gwarantuje maksymalny komfort jazdy i pracy: samopoziomujące zawieszenie przedniej osi, amortyzacja kabiny i aktywna kompensacja drgań.

### Zawieszenie osi przedniej - pokrycie terenu większe nawet o 7% i wyjątkowo łatwa praca.

Samopoziomujące zawieszenie osi przedniej z 80-milimetrowym zawieszeniem gwarantuje optymalną trakcję i zwiększa pokrycie terenu nawet o 7%. Jeszcze potężniejszy napęd Vario gwarantuje również najwyższy poziom bezpieczeństwa podczas jazdy, nawet na zboczach lub podczas korzystania z ładowacza czołowego.

### Samopoziomowanie i pełna kontrola

Wbudowane automatyczne samopoziomowanie osi, dzięki czujnikowi położenia, gwarantuje stały komfort amortyzacji niezależnie od obciążenia. Amortyzację można całkowicie wyłączyć jednym przyciskiem w przypadku wymagających dużej precyzji prac z ładowaczem.

### Bezpieczna jazda nawet z dużymi obciążeniami

Konstrukcja nowego ciągnika Fendt 300 Vario oparta jest na wytrzymałej, odlewanej półramie, wytrzymującej dopuszczalną masę całkowitą 8500 kg oraz duże obciążenia, przekraczające 3500 kg. Oszczędzające miejsce rozwiązanie konstrukcyjne w postaci półramy pozwoliło uzyskać przestrzeń potrzebną na zawieszenie z wahaczem wzdłużnym, zapewniające wyjątkowo wysoki komfort jazdy.

### Inteligentny napęd na 4 koła i automatyczna blokada mechanizmu różnicowego

Automatyczne prowadzenie, napęd na 4 koła niezależny od prędkości oraz wielotarczowa blokada mechanizmu różnicowego na tylnej osi to ogromna pomoc podczas pracy na uwrociach. W zależności od wymogów oba systemy włączają się i wyłączają w zależności od kąta skrętu lub prędkości. Owocuje to optymalną siłą pociągową i ochroną gleby przy maksymalnej zwrotności.

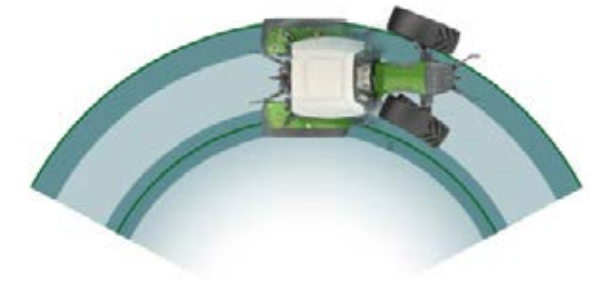
### Inteligentny układ wspomagania, zapewniający jeszcze większe bezpieczeństwo

Ciągnik 300 Vario dysponuje 2 aktywnymi układami wspomagania dla zwalniania i świateł hamowania, co przekłada się na jeszcze większe bezpieczeństwo jazdy. Zwalnianie pojazdu, nawet bez hamowania, wyzwala światło stop i zapewnia szybsze informowanie pojazdów za Tobą. Poprzez wykrywanie oporu wspomaganie zwalniania zapewnia większą stabilność jazdy i elastycznie dostosowuje zwalnianie podczas jazdy z podłączoną do ciągnika przyczepą. Zapewnia to mniejsze obciążenie układu napędowego i jego dłuższą żywotność.

Wąska, odlewana półrama ciągnika Fendt 300 Vario stanowi solidną podstawę całego ciągnika. Na konstrukcji półramowej montowany jest silnik, zespół chłodnic, przedni TUZ i WOM oraz przednia oś. Stabilna konstrukcja zapewnia wyższe dopuszczalne obciążenie osi. Szerszy kąt skrętu zaś to konsekwencja wąskiej konstrukcji ramy.

### Wyjątkowo zwrotny dzięki wąskiej półramie

Profi, czasopismo poświęcone technice w rolnictwie, pochwaliło wyjątkową zwrotność (10,20 m, 11/2016) w połączeniu ze skrotnymi błotnikami. Wąska budowa półramy zapewnia więcej miejsca, gwarantując optymalny kąt skrętu, a tym samym większą zwrotność.



Reakcyjny układ kierowniczy Fendt gwarantujący bezpieczną jazdę na wprost. Ten stosowany wyłącznie w pojazdach Fendt system prowadzenia zapewnia wyjątkowo czule i bezpieczne sterowanie oraz doskonale reagowanie, gwarantując bezpieczną jazdę na wprost.

Na uwrociach lub podczas prac załadunkowych z przodu korzystasz z układu sterowania VarioActive\*, gdyż możesz osiągnąć pełny skręt kół przy zaledwie jednym obrocie kierownicy. Przy prędkościach do 8 km/h układ kierowniczy działa w sposób nieograniczony, przy prędkościach od 8 do 18 km/h działanie jest proporcjonalne.

\* Opcjonalne



## ŁADOWACZ CZOŁOWY FENDT CARGO/CARGOPROFI

# Idealna kombinacja ładowania.



**Idealny widok dzięki kabini VisioPlus i wąskiej, niskiej masce**  
 Pokochasz 300 Vario i jego wspianą, 77-stopniową widok panoramiczny - to prawdziwy cud, jeżeli chodzi o widoczność i przestrzeń. Szyba przednia kabiny zaokrąglona się w kierunku dachu, zapewniając niczym nieograniczony widok na uniesiony ładowacz czołowy. Zintegrowane zakrzywienie oznacza, że jakiegokolwiek materiał po prostu się ześlizguje. Zoptymalizowany został również obszar między nadkolami i przed nimi. Ponieważ maska i rama są wyjątkowo wąskie i kształtne. Układ kierowniczy VarioActive sprawia, że ciągnik 300 Vario ProfiPlus jest zwrotniejszy niż kiedykolwiek przedtem.

**4 wersje ładowacza czołowego - od Compact po Profi**  
 Ładowacz czołowy Cargo przeznaczony do pracy z ciągnikiem 300 Vario jest dostępny w czterech wersjach: Cargo 3X70, 4X75, wersji kompaktowej 4X75 i CargoProfi 4X75. W wersji Compact 4X75 ramię jest przycięte o 100 mm bliżej kabiny w celu zwiększenia stabilności.

**Zintegrowany układ amortyzujący Cargo**  
 Akumulatory gazowe absorbują drgania i wstrząsy, aby nie przenosić ich do ciągnika. Zapobiega to nadmiernemu zużyciu ciągnika i zapewnia długi okres eksploatacji. W połączeniu z układami zawieszenia osi przedniej i kabiny, układ amortyzujący sprawia, że użytkowanie ciągnika Fendt 300 Vario z ładowaczem czołowym jest prawdziwą przyjemnością.

Ekran oferuje idealny przegląd dźwigni krzyżowej, systemu ważenia dla pojedynczej wagi, wagi całkowitej i regulacji wysokości podnoszenia i kąta nachylenia.

**Idealna ergonomia: skręcanie i kierowanie po lewej, ładowanie po prawej.**  
 Elementy obsługi ładowacza czołowego są idealnie zintegrowane w obrębie interfejsu roboczego na prawym podłokietniku i terminalu Vario. Dzięki temu jego obsługa nie wymaga wielu ruchów i manewrów. Lewą ręką wybiera się kierunek jazdy, podczas gdy prawa ręka obsługuje dźwignię krzyżową ładowacza czołowego. Prędkością steruje się przy użyciu pedału. Przycisk zmiany kierunku jazdy pozwala szybko, łatwo i bez zmęczenia zmieniać kierunek jazdy. Wysoka wydajność układów hydraulicznych w ciągnikach Fendt 300 Vario zapewnia sprawny załadunek i rozładunek: Pompa zmiennowydatkowa zapewnia wydajność do 110 l/min.

**CargoProfi: Inteligentne i dokładne ładowanie do wagi docelowej i wysokości roboczej**  
 Dzięki precyzyjnym systemom pomiaru i czujnikowi nachylenia w modelu CargoProfi 4x75 wiesz dokładnie, ile ładujesz. Za pomocą pojedynczego przycisku określ ciężar ładowanego materiału i w pełni wykorzystaj moc ładowania oferowaną przez maszynę. Pozwala to również uniknąć jazdy do stanowiska ważenia. W przypadku ładowacza czołowego Fendt CargoProfi istnieje możliwość ustawienia górnych i dolnych wartości granicznych wysokości podnoszenia i kąta wywrotu. Dzięki zintegrowanej funkcji wytrząsania wysypywanie lepkiego materiału przebiega sprawnie. Funkcja Memo umożliwia zapisanie położenia, co sprawia, że często powtarzalne zadania stają się prostsze.

Zainstalowana w ramach standardowego wyposażenia dźwignia krzyżowa zapewnia wyjątkowo wysoką czułość sterowania ładowaczem czołowym za pomocą dwóch zaworów sterujących. Podczas pracy z wycinakiem czy chwytakiem do belki przyciski na dźwigni krzyżowej służą do sterowania trzecim i czwartym obwodem hydraulicznym (opcjonalne, dostępne na żądanie).

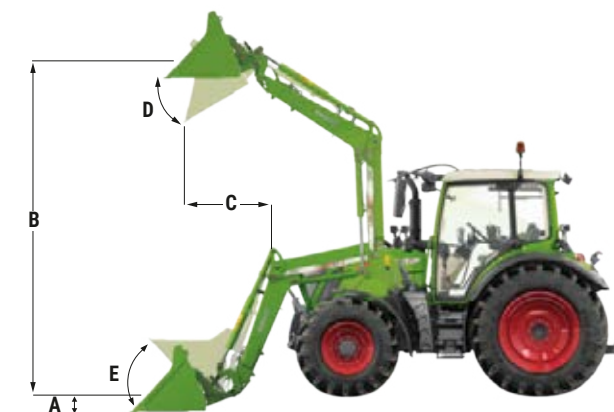
Oznaczona na pomarańczowo dźwignia zmiany kierunku jazdy umożliwia łatwą zmianę lewą ręką. Trzymaj dźwignię wciśniętą, a Vario zatrzyma się. Zwolnienie dźwigni powoduje automatyczne ruszenie ciągnika we wcześniej ustawionym kierunku.

Ograniczenie kąta wychylenia dla zapewnienia bezpieczeństwa: w modelach Fendt CargoProfi istnieje możliwość ograniczenia kąta wychylenia podczas załadunku bardzo wysokich przyczep. Funkcja Memo jest szczególnie przydatna w przypadku powtarzających się sekwencji. Istnieje przykładowo możliwość automatycznego ustawienia docelowej pozycji dolnej. Z kolei funkcja ważenia umożliwia monitorowanie ciężaru ładunku.



Ładowacz czołowy Fendt Cargo		3X/70 <sup>2</sup>	4X/75 compact	4X/75 <sup>1</sup>
A	Głębokość pobierania (zależnie od ogumienia)	mm	60	220
B	Wysokość podnoszenia (zależna od ogumienia)	mm	3740	4085
C	Zasięg do wysypu na wysokości 3,5 m (zależnie od ogumienia)	mm	1450	1585
C	Zasięg do wysypu (zależnie od ogumienia)	mm	1030	1045
D	Kąt zrzutu	stopnie	55	55
E	Kąt załadunku	stopnie	48	48
	Udźwig w całym zakresie podnoszenia	daN	2000	1940
	Udźwig maksymalny	daN	2190	2250

<sup>1</sup> Te same wartości mają zastosowanie do modeli Fendt CargoProfi  
<sup>2</sup> Fendt 300 Vario (maks. średnica opon wynosząca 1200 mm)





FENDT 300 VARIO

# Kabina VisioPlus.



Przejrzyście i ergonomicznie zaprojektowana kabina VisioPlus zapewnia doskonały widok zarówno urządzeń sterujących jak i przestrzeni wokół pojazdu. Szyba przednia jest dostępna jako panoramiczna szyba jednoczęściowa lub szyba dzielona. Zamiast panelu po prawej stronie można wybrać drugie drzwi.



■ W kabinie Fendt można znaleźć wiele różnych schowków i przegródek, dzięki czemu wszystko znajdzie swoje miejsce.



■ W chłodzonym schowku można umieścić kanapki i napój.



Dla ciągników 300 Vario dostępne są 2 opcjonalne warianty zawieszenia kabiny:

- Mechaniczne zawieszenie kabiny: Łożyska stożkowe z przodu i amortyzatory z tyłu czynią jazdę wyjątkowo komfortową; zapobiegają one przenoszeniu drgań i hałasu do kabiny podczas oddzielania się kabiny od podwozia ciągnika.
- Pneumatyczne zawieszenie kabiny z funkcją samopoziomowania (Profi i ProfiPlus) minimalizuje drgania i czyni jazdę wyjątkowo komfortową. Opiera się ono na czterech punktach: kabina opiera się na dwóch łożyskach stożkowych z przodu i dwóch amortyzatorach pneumatycznych z tyłu.



■ Komfortowy fotel operatora został wyposażony w pneumatyczną amortyzację oraz łatwą regulację podłokietnika.



□ Super-komfortowy fotel posiada funkcję ogrzewania, adapter obrotowy i pneumatycznie regulowane podparcie odcinka lędźwiowego kręgosłupa – niezbędne warunki do wygodnego działania podczas długich dni pracy.



■ Stopnie są zabezpieczone przed brudem z boku. Przewidziano również szerokie stopnie i dogodnie rozmieszczoną poręcz, umożliwiającą bezpieczne wchodzenie i schodzenie z ciągnika. Kłamka drzwi znajduje się w zasięgu ręki człowieka stojącego przy ciągniku.



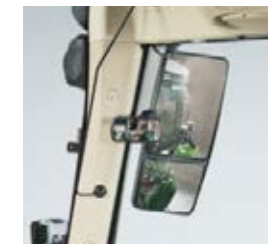
■ Luk dachowy zapewnia dodatkową wentylację w gorące dni.



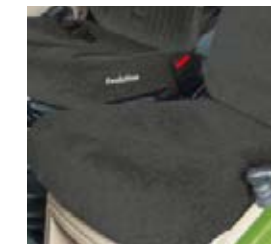
■ Wbudowana klimatyzacja zapewnia optymalne chłodzenie i komfort - w wersji Power system klimatyzacji jest sterowany ręcznie, natomiast na życzenie klienta układ jest wyposażony w automatyczny system sterowania w wersji Profi i ProfiPlus.



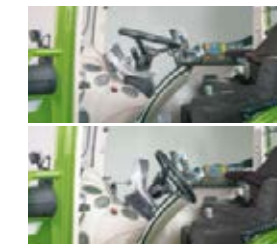
■ Dostępne są również liczne gniazdka dla zewnętrznych urządzeń elektrycznych.



■ Lusterko szerokokątne jest zintegrowane z głównym, jako lusterko pomocnicze, w celu znaczącego poszerzenia pola widzenia.



■ Komfortowy fotel pasażera z oparciem i pasem bezpieczeństwa zapewnia bezpieczeństwo oraz wygodę w długim dniu pracy.



Kierownicę i kokpit można idealnie regulować za pomocą pedału: optymalna pozycja siedząca wymaga wyregulowania wysokości i nachylenia kierownicy i kokpitu.



Wyjątkowo praktyczny: Reset wskaźnika ma 3 ustawienia wyzwalacza: kąt skrętu, czas i prędkość.



FENDT 300 VARIO

## Układ oświetlenia.



Cała koncepcja oświetlenia, z maksymalnie sześcioma tylnymi reflektorami roboczymi tylko z tyłu, oferuje wyjątkowo dobre oświetlenie gwarantujące bezpieczną i komfortową pracę również w ciemności. Użytkownicy potrzebujący dodatkowego, jeszcze jaśniejszego oświetlenia, z jednoczesną możliwością oszczędzania energii, mogą wybrać wersję ciągnika Fendt 300 Vario z reflektorami roboczymi LED. Całkowita liczba lumenów w pakiecie LED ciągnika Fendt 300 wynosi aż 48 300, co daje o 35% więcej światła w porównaniu z poprzednimi reflektorami LED. Wszystkie reflektory LED wbudowane w ciągnikach Fendt są odporne na wstrząsy, mycie, jak również zostały przetestowane pod kątem EMC (przewodzenie po torze, radio) i odporności na mgłę solną.



Unikalne, doskonale rozmieszczone oświetlenie Fendt: Inteligentne rozmieszczenie przednich zewnętrznych świateł roboczych skutecznie zapobiega powstawaniu cieni. Sekret leży w unikalnym, doskonale rozmieszczonym oświetleniu Fendt. Pozwala ono zapobiec blaskowi z maski i rzucaniu cienia, oferując wyjątkowo obszerne pole rozkładu światła, niezależnie od aktualnie wykonywanej pracy.



Cenny detal wprowadzony z myślą o pracy w godzinach nocnych: Terminal obsługujący tryb dzienny i nocny: Czujnik światła automatycznie dostosowuje podświetlenie terminala do aktualnych warunków oświetleniowych.

FENDT 300 VARIO

## Przestrzeń instalacyjna z przodu i z tyłu.



Mocowanie ramion dolnych: Ramiona dolne można zablokować zaworem odcinającym zamontowanym nad tylnym podnośnikiem. Zapobiega to nieprawidłowej obsłudze i uszkodzeniu podłączonych narzędzi.



Tyłny podnośnik, WOM i jeden zawór hydrauliczny mogą być obsługiwane z jednego z błotników tylnych.



□ Złącze Power Beyond: Bezpośredni przewód ciśnieniowy i sterujący dla pełnego przenoszenia mocy hydraulicznej z pompy zmiennowydatkowej bezpośrednio do osprzętu roboczego.



Przejrzyście oznaczone i wyjątkowo łatwo dostępne: Zawory hydrauliczne można podłączać pod ciśnieniem za pośrednictwem gniazd DUDK i UDK, co bardzo ułatwia podłączanie i odłączanie osprzętu. Kolejną zaletą są samoczynnie zamykające się pokrywy gniazd hydraulicznych, zapewniające ochronę przed zanieczyszczeniami i wodą.



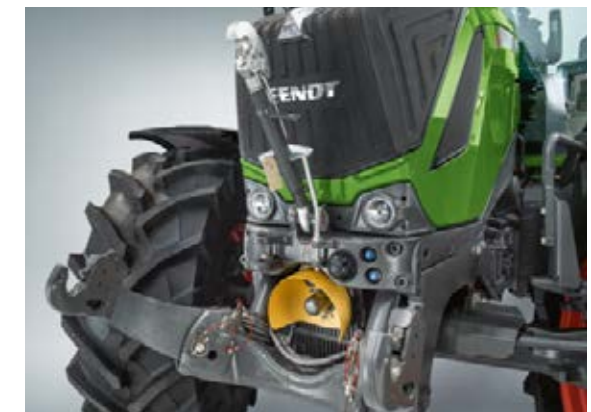
Podłączenia z tyłu ciągnika obejmują gniazdo sygnałowe, hydrauliczny łącznik górny, ramiona dolne z zaczepami, zawory hydrauliczne, wolny splot dla oleju hydraulicznego, hamulec pneumatyczny, złącze Power Beyond oraz przewody sterujące, hydrauliczny hamulec przyczepy, gniazdo 7-pinowe, zaczep, tylny WOM obsługujący prędkości 540, 540 E i 1000 obr/min, zaczep dolny, sztywny dyszel i wiele więcej.



W ciągnikach 300 Vario do wyboru są 4 systemy zaczepów dolnych: dolna belka, hitch, zaczep Piton fix i zaczep kulowy.



□ Połączenie zapewniające sterowanie maszynami z ISOBUS.



3 zintegrowane podnośniki przednie wysokiej jakości: Podnośnik przedni jest wyjątkowo kompaktowo osadzony na pojeździe, co oznacza, że cały pojazd pozostaje bardzo zwrotny. Udźwig maksymalny 3,130 daN. Pozostałe funkcje: Ramiona dolne z wyjątkowo dobrymi ciągniami, złożonymi do pozycji postojowej. Siłownik podnoszący zabezpieczony przed uderzeniami kamieni za pomocą gumowych osłon. Montowane w ramach wyposażenia standardowego amortyzatory zapobiegają kołysaniu się i gwarantują bezpieczną oraz komfortową jazdę, nawet w przypadku transportu ciężkich ładunków.





## USŁUGI FENDT

# Najlepszy produkt i najwyższa jakość usług.

Fendt 300 Vario to najnowocześniejszy produkt, który pokona nawet największe wyzwania. Dlatego jej autoryzowani dealerzy muszą świadczyć usługi najwyższej jakości i pracować z ponadprzeciętną wydajnością:

- Szybka komunikacja pomiędzy użytkownikiem i wyszkolonym zespołem serwisowym
- Dostępność części zamiennych przez cały sezon – przez całą dobę, siedem dni w tygodniu
- 12-miesięczna gwarancja na oryginalne części Fendt i ich montaż

**100% jakości. 100% usług: Usługi Fendt**  
Oferujemy wyjątkowe usługi pozwalające utrzymać najwyższą możliwą niezawodność pracy i wydajność maszyn Fendt:

- Usługa Fendt Demo
- Szkolenie dla operatorów Fendt Expert
- AGCO Finance – finansowanie i umowy leasingowe
- Fendt Care – serwis i rozszerzenie gwarancji
- Program maszyn używanych Fendt Certified



Dealerzy Fendt zawsze chętnie służą pomocą i mają tylko jeden cel – zapewnić gotowość maszyn Fendt do pracy w każdej chwili. Jeśli coś pójdzie nie tak podczas zbiorów, wystarczy zadzwonić do certyfikowanego centrum serwisowego dostępnego całodobowo przez cały tydzień poprzez awaryjną linię telefoniczną.



## USŁUGI FENDT

# Twoja maszyna będzie jutro gotowa do działania – nie musisz się o nic martwić.

### Usługa Fendt Demo

Czy jest to nowy zakup? Polubisz rozwiązania Fendt i ogólną wydajność. Usługa Fendt Demo ułatwia podejmowanie właściwych decyzji.

### Szkolenie dla operatorów Fendt Expert

Pomagamy w pełni wykorzystać potencjał pojazdu. Dzięki wyjątkowemu programowi szkoleń operatorów Fendt Expert można jeszcze bardziej zoptymalizować wydajność swoich maszyn Fendt oraz poznać funkcje znacznie ułatwiające wykonywanie codziennych zadań. Zespół wysoce wykwalifikowanych instruktorów pokaże Ci, jak w pełni wykorzystać potencjał maszyny Fendt.

### Fendt Care – wydłużenie serwisowania i gwarancji nawet do 8 lat / 8 000 godzin roboczych

Aby zapewnić pełną sprawność maszyn, oferujemy dostosowane do potrzeb klientów programy serwisowo-naprawcze wykraczające poza zakres gwarancji – która obejmuje jedynie koszt naprawy nowej maszyny w ciągu pierwszych 12 miesięcy od jej odbioru. Tu wchodzi do gry Fendt Care. Dzięki elastycznemu okresom, gwarancyjnym, sięgającym aż do 8 lat / 8000 godzin roboczych i elastycznym składkom uwzględniającymi udział własny lub nie, Twoja maszyna może być objęta gwarancją nawet po upływie pierwszego roku. Twój dealer Fendt zainstaluje wyłącznie oryginalne części Fendt. Spełniają one odpowiednie normy jakości i są testowane pod kątem bezpieczeństwa. Zapewnia to zachowanie najwyższej wartości maszyn Fendt.

### Indywidualne finansowanie i modele leasingowe

Inwestowanie w technologię oznacza znaczne nakłady kapitałowe. Umowa finansowania kredytowego AGCO Finance zapewnia atrakcyjne warunki i elastyczne terminy. Klient sam wyznacza ogólne warunki finansowania swojej maszyny Fendt – od pierwszej wpłaty, przez miesięczne raty, aż po termin płatności. Jeśli na szybko potrzebne są dodatkowe zasoby lub ciągniki są wykorzystywane w perspektywie długofalowej bez zakupu, dealer Fendt może zaoferować idealne rozwiązanie z wykorzystaniem pakietów leasingowych dopasowanych do wymagań klienta.

### Program maszyn używanych Fendt Certified

Liderzy prowadzą ciągniki Fendt, również używane. Używane maszyny rolnicze w sprawdzonym, doskonałym stanie, o jakości potwierdzonej certyfikatami Fendt to idealne rozwiązanie dla dbających o koszty rolników lub przedsiębiorców pragnących rozwinąć swoją flotę.

Korzyści:

- Certyfikacja na podstawie surowych wymagań Fendt pod względem jakości
- Szeroka kontrola kwalifikacyjna (technologia, zużycie, wygląd)
- Serwisowane części eksploatacyjne i wymiana komponentów, w razie potrzeby czyszczenie i lakierowanie
- Roczna gwarancja (z możliwością rozszerzenia)

Przy użyciu aplikacji na smartfon „AGCO Parts Books to go” można szybko i łatwo znaleźć części zamienne do maszyn Fendt i bezpośrednio je zamówić. Aplikacja jest dostępna do pobrania w serwisach App Store oraz Google Play Store. Państwa dane dostępu dostępne są u dealera Fendt.



## Pełna kontrola kosztów i niezawodność planowania

Fendt Care	Bronze	Silver			Gold <sup>1</sup>	Platinum <sup>1</sup>
Serwis	Regularna obsługa techniczna, stałe koszty serwisowania	Ochrona przed ryzykiem związanym z naprawami (z wyłączeniem zużycia)			Pokrycie wszystkich kosztów (z wyłączeniem części eksploatacyjnych)	Pokrycie kosztów i dostępności (z wyłączeniem części eksploatacyjnych)
Korzyści	Niezawodność użytkowania	Pokrycie kosztów w przypadku poważnego uszkodzenia	Pełne pokrycie przy doskonałych warunkach	Pełna ochrona przy kontroli kosztów	Ochrona przed ryzykiem związanym z nieoczekiwanymi naprawami obejmującymi wszystkie dodatkowe koszty	Dla klientów, którzy nie mogą sobie pozwolić na przestoje posiadanych maszyn
Regularna konserwacja	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Koszty naprawy		✓	✓	✓	✓	✓
Udział własny		1900 PLN	900 PLN	0 PLN	0 PLN	0 PLN
Koszty podróży, odzyskanie/holowanie, rozwiązywanie problemów przy użyciu dodatkowych narzędzi diagnostycznych, testowanie wydajności, oleje i filtry, naprawy silnika/skrzyni biegów					✓	✓
Dopłata po standardowych godzinach pracy / w weekend						✓
Maszyna zastępcza						✓

<sup>1</sup> Obowiązuje na terenie Wielkiej Brytanii, Niemiec i Francji. Pakiet Platinum dostępny tylko u dealerów biorących udział w programie.



8 lat / 8000 godzin pracy

Dzięki rozszerzeniu elastycznej gwarancji Care maszyny Fendt oferują niezwykle długie okresy ubezpieczenia – nawet 8 lat lub 8000 godzin pracy. Kolejną korzyścią jest możliwość odnowienia gwarancji lub przekazania jej w razie odsprzedaży maszyny. Zapewnia to niezawodność operacyjną, minimalizuje ryzyko związane z kosztami napraw, a używana maszyna utrzymuje wartość.



## Łatwy w konserwacji, z bezkonkurencyjną wartością



Komora silnika jest bardzo łatwo dostępna w celu przeprowadzenia kontroli wzrokowej i konserwacji, nawet przy podłączonym ładowaczu czołowym. Maskę ma dwa panele boczne, co ułatwia jej otwieranie:



Mniej roboty oznacza wcześniejsze wyjście z pracy: Kompaktowy pakiet chłodnic jest wyjątkowo łatwo dostępny i można go łatwo i szybko wyczyścić dzięki dużemu prześwitowi pomiędzy chłodnicami a płaskim dnem chłodnicy.



Doskonale utrzymanie wartości przez maszyny Vario to ważny element ich ogólnej ekonomiki. Rozwiązania tego typu zwykle popularyzują się na rynku dopiero po wielu latach. Korzyść: prawdziwa inwestycja na długie lata.



Wysoko wydajny filtr powietrza umożliwia optymalny pobór powietrza i czyszczenie, ponadto można go z łatwością wymienić.

## Dodatki Fendt.



Dodatki Fendt to doskonały wybór dodatkowych materiałów do maszyn Fendt. Gama produktów obejmuje smary, płyn AdBlue, zestawy naprawcze, akcesoria do kabin i wiele więcej. Wszystkie dodatki są dostępne wyłącznie u dealerów Fendt.



## Co możemy dla Ciebie zrobić?

### Co odróżnia usługi firmy Fendt?

Serwis oznacza dla nas znakomitą znajomość i zrozumienie charakteru pracy naszych klientów, dzięki której możemy spełnić ich wymagania w zakresie niezawodności i bezpieczeństwa oraz działać w ich interesie ekonomicznym. Gwarantujemy wysoką jakość naszych produktów. Opracowaliśmy je w celu sprostania najwyższym wymaganiom i zapewnienia długotrwałego okresu eksploatacji. Nasz serwis działa na zasadzie partnerstwa.

### Jak zaktualizować oprogramowanie?

Oprogramowanie Fendt jest zgodne z aktualizacjami, dzięki czemu maszyny Fendt zawsze pozwalają korzystać z najnowszych technologii. Dzięki temu zabezpieczasz swoje maszyny Fendt pod kątem przyszłego rozwoju technologicznego oraz zapewniasz, że utrzymają swoją wartość. W ten sposób Twoja inwestycja pozostaje równie atrakcyjna, co w dniu zakupu. Szczegółowych informacji udzielają dealerzy Fendt.

### Co to jest Fendt Expert?

Zostań specjalistą ds. modeli Vario Profi dzięki szkoleniom dla operatorów Fendt Expert: Czy znasz już wszystkie funkcje naszej technologii? Zapoznaj się z technologiami stosowanymi we wszystkich modelach Fendt Vario oraz sposobami optymalizacji korzystania z nich dzięki Fendt Expert. Zespół wysoce wykwalifikowanych instruktorów pokaże Ci, jak w pełni wykorzystać potencjał ciągnika Fendt. Skontaktuj się z dealerem, aby uzyskać więcej informacji i zarejestrować się już dziś.

### fendt.com/pl

Znajdź wszystko online – poczynawszy od broszur po specyfikacje techniczne, od raportów klientów lub naszej firmy po nasz kalendarz imprez Fendt.

### Konfigurator Fendt

Za pomocą konfiguratora pojazdów Fendt można wybrać spośród wszystkich dostępnych wersji wyposażenia i zbudować pojazd optymalnie wyposażony dla potrzeb danego gospodarstwa. Konfigurator Fendt jest dostępny na stronie [www.fendt.com/pl](http://www.fendt.com/pl). Na stronie głównej można znaleźć szybkie bezpośrednie łącze do konfiguratora.

### fendt.tv

Fendt przez całą dobę – umożliwia to nasza biblioteka mediów Fendt. Nasza telewizja internetowa przez całą dobę dostarcza nowości i informacje na temat firmy Fendt.

### Jazdy testowe

Odwiedź stronę [fendt.com/pl](http://fendt.com/pl) i wybierz opcję „Fendt Serwis” na stronie „Serwis”, wybierz opcję „Serwis demonstracyjny”, a następnie zapisz się na jazdę testową wybranym ciągnikiem.





FENDT 300 VARIO

# Wersje wyposażenia.

	Power	Profi	ProfiPlus
<b>Przekładnia napędowa</b>			
Sygnal cofania	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	Power	Profi	ProfiPlus
<b>Obsługa Vario</b>			
Dźwignia sterowania prędkością z tempomatem i pamięcią prędkości silnika, tryby automatyczne	■		
Joystick wielofunkc. z ustaw. tempomatu, zapisem do pamięci prędk. obrot. silnika, trybami automatycznymi, z obsługą zaworów hydraulicznych		■	■
Terminal Vario 7" obsługiwany za pomocą ekranu dotykowego i przycisków		■	■
Sterowanie maszynami przy pomocy Variotronic dla ISOBUS	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Variotronic <sup>TI</sup> – system do obsługi czynności na końcu pola		■	■
System prowadzenia VarioGuide NovAtel /Trimble			<input type="checkbox"/>

	Power	Profi	ProfiPlus
<b>Kabina</b>			
Mechaniczne zawieszenie kabiny	<input type="checkbox"/>	■	■
Pneumatyczne zawieszenie kabiny		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Super komfortowy fotel z 3-punktowym pasem bezpieczeństwa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Komfortowy fotel z amortyzacją pneumatyczną	■	■	■
Superkomfortowy fotel z amortyzacją pneumatyczną	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Klimatyzacja	■	■	■
Wbudowana klimatyzacja automatyczna		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Szyba przednia dzielona i drzwi po prawej stronie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Jednoczęściowa szyba przednia	■	■	■
Szyba przednia jednoczęściowa i drzwi po prawej stronie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tylna szyba ogrzewana	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Spryskiwacz/wycieraczka tylnej szyby	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Instalacja dla radia stereo, z dwoma głośnikami	■	■	■
Radio CD MP3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Radio z odtwarzaczem CD, MP3 i zestawem głośnomówiącym	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Czujnik poziomu płynu hamulcowego	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Elektryczny wyłącznik prądu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	Power	Profi	ProfiPlus
<b>Oświetlenie</b>			
Pomocnicze światła przednie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Światła robocze na słupkach przednich	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Przednie zewnętrzne światła robocze na dachu 2x	■	■	■
Przednie zewnętrzne światła robocze LED na dachu 2x	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Przednie wewnętrzne światła robocze na dachu 2x	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Przednie wewnętrzne światła robocze LED na dachu 2x	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Obrotowe światła ostrzegawcze	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	Power	Profi	ProfiPlus
<b>Podwozie</b>			
Amortyzacja osi przedniej z regulacją poziomu, możliwość blokady	<input type="checkbox"/>	■	■
Automatyczna blokada osi skrętnej przyczepy		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Układ pneumatyczny, 1-/2-obwodowy	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	Power	Profi	ProfiPlus
<b>Napęd na 4 koła</b>			
Tylny / przedni mechanizm różnicowy ze 100% blokadą i czujnikami kąta skrętu	<input type="checkbox"/>	■	■

	Power	Profi	ProfiPlus
<b>Podnośnik</b>			
Podnośnik przedni dwustronnego działania z obsługą zewnętrzną (oddzielny zawór)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Podnośnik przedni jednostronnego/dwustronnego działania (połączenie środkowe 1-szy / 3-ci zawór)	<input type="checkbox"/>		
Komfortowy podnośnik przedni dwustronnego działania, z kontrolą położenia i obsługą zewnętrzną		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Komfortowy podnośnik przedni dwustronnego działania, z kontrolą położenia, kontrolą obciążenia i obsługą zewnętrzną		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Podnośnik tylny z obsługą zewnętrzną	■	■	■

	Power	Profi	ProfiPlus
<b>WOM</b>			
Przód: 1000 obr./min	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tylny WOM 540/540E/1000 obr./min	■	■	■
Tył: WOM z końcówką kołnierkową 540/540E/1000 obr./min	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zewnętrzna obsługa tylnego WOM	■	■	■
Komfortowe sterowanie WOM ze wstępną nastawą elektrohydrauliczną	■	■	■

	Power	Profi	ProfiPlus
<b>Układ hydrauliczny</b>			
Zewnętrzna obsługa tylnego zaworu hydraulicznego		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zespół dwóch pomp hydraulicznych z chłodzeniem oleju hydraulicznego (46+38 l/min)	■		
Układ LS z pompą zmiennowydatkową (110 l/min)	<input type="checkbox"/>	■	■
1. Środkowy i tylny zawór hydr., drugi zawór z tyłu	<input type="checkbox"/>		
3. Środkowy i tylny zawór hydr.	<input type="checkbox"/>		
4. Tylny zawór hydr.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	Power	Profi	ProfiPlus
<b>Wyposażenie dodatkowe</b>			
Zaczep obsługiwany ręcznie	■	■	■
Zaczep automatyczny ze sterowaniem z kabiny, tylny	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zaczep kulowy z regulowaną wysokością położenia	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zaczep hitch	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Belka zaczepowa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Piton-fix	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Obciążniki kół tylnych	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Skrętne błotniki przednich kół	<input type="checkbox"/>	■	■

	Power	Profi	ProfiPlus
<b>Ładowacz czołowy</b>			
Elementy mocujące ładowacza czołowego	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ładowacz czołowy Cargo 3X/70	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ładowacz czołowy Cargo 4X/75 Compact	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ładowacz czołowy Cargo 4X/75 Profi		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

FENDT 300 VARIO

# Dane techniczne.



		310 Vario	311 Vario	312 Vario	313 Vario
<b>Silnik</b>					
Moc znamionowa ECE R 120	kW/ KM	74/ 100	83/ 113	90/ 123	97/133
Moc maksymalna ECE R 120	kW/ KM	83/ 113	90/ 123	98/ 133	105/142
Liczba cylindrów	liczba	4	4	4	4
Średnica / skok cylindra	mm	108/ 120	108/ 120	108/ 120	108/ 120
Pojemność skokowa	cm³	4400	4400	4400	4400
Prędkość znamionowa	obr./min	2100	2100	2100	2100
Maks. moment obrotowy przy 1550 obr./min.	Nm	485	524	559	596
Wzrost momentu obrotowego	%	55.0	47.0	44.0	42.0
Poziom paliwa	litrów	210.0	210.0	210.0	210.0
Zbiornik płynu AdBlue	litrów	23.0	23.0	23.0	23.0

		ML 75	ML 75	ML 75	ML 75
<b>Przekładnia napędowa i WOM</b>					
Typ przekładni napędowej		ML 75	ML 75	ML 75	ML 75
Zakres prędkości do przodu	km/h	0,02-40	0,02-40	0,02-40	0,02-40
Zakres prędkości do tyłu	km/h	0,02-25	0,02-25	0,02-25	0,02-25
Prędkość maksymalna	km/h	40	40	40	40
Tylny WOM		540/ 540E/ 1000	540/ 540E/ 1000	540/ 540E/ 1000	540/ 540E/ 1000
Opcjonalny tylny WOM (włącznie z prędkością zależną WOM)		540/1000/4,2	540/1000/4,2	540/1000/4,2	540/1000/4,2
Opcjonalny przedni WOM		1000	1000	1000	1000

		46+38	46+38	46+38	46+38
<b>Podnośnik i układ hydrauliczny</b>					
Podwójna pompa hydrauliczna	l/min	46+38	46+38	46+38	46+38
Pompa o zmiennym wydatku	l/min	110	110	110	110
Ciśnienie robocze / ciśnienie regulujące	bar	200	200	200	200
Maks. liczba zaworów (przednich/środkowych/tylnych) Power	liczba	0/2/4	0/2/4	0/2/4	0/2/4
Maks. liczba zaworów (przednich/środkowych/tylnych) Profi	liczba	0/0/4	0/0/4	0/0/4	0/0/4
Maks. dostępna ilość oleju hydraulicznego	litrów	43	43	43	43
Maks. udźwieg tylnego podnośnika	daN	5960	5960	5960	5960
Maks. udźwieg przedniego podnośnika	daN	3130	3130	3130	3130

		440/65R24	440/65R24	480/65R24	480/65R24
<b>Ogumienie</b>					
Ogumienie przednie (standardowe)		440/65R24	440/65R24	480/65R24	480/65R24
Ogumienie tylne (standardowe)		540/65R34	540/65R34	540/65R38	540/65R38
1. Opcjonalne ogumienie przednie		480/65R24	480/65R24	16.9R24	16.9R24
1. Opcjonalne ogumienie tylne		540/65R38	540/65R38	18.4R38	18.4R38
2. Opcjonalne ogumienie przednie		540/65R24	540/65R24	540/65R24	540/65R24
2. Opcjonalne ogumienie tylne		600/65R38	600/65R38	600/65R38	600/65R38

		1685	1685	1820	1820
<b>Wymiary</b>					
Rozstaw kół przednich (ogumienie standardowe)	mm	1685	1685	1820	1820
Rozstaw kół tylnych (ogumienie standardowe)	mm	1660	1660	1800	1800
Szerokość całkowita przy standardowym ogumieniu	mm	2220	2220	2320	2320
Długość całkowita	mm	4336	4336	4336	4336
Wysokość całkowita - kabina komfortowa	mm	2820	2820	2860	2860
Wysokość całkowita kabiny przy standardowym ogumieniu bez VarioGuide	mm	2820	2820	2860	2860
Wysokość całkowita kabiny przy standardowym ogumieniu z VarioGuide	mm	2870	2870	2910	2910
Maks. prześwit	mm	510	510	510	510
Rozstaw osi	mm	2420	2420	2420	2420

		4810.0	4810.0	4970.0	4970.0
<b>Obciążniki</b>					
Masa własna (ciągnik podstawowy z kabiną – pełne zbiorniki, bez operatora)	kg	4810.0	4810.0	4970.0	4970.0
Maks. dopuszczalna masa całkowita	kg	8500.0	8500.0	8500.0	8500.0
Maks. obciążenie zaczepu przyczepy	kg	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0



# FENDT

It's Fendt. Because we understand Agriculture.



[www.fendt.com](http://www.fendt.com)

AGCO GmbH – Fendt-Marketing  
87616 Marktberdorf, Germany

 **AGCO**  
Your Agriculture Company

Fendt jest marką o światowym zasięgu należącą do AGCO. Wszystkie szczegóły dotyczące wyposażenia, wyglądu, wydajności, wymiarów i mas, zużycia paliwa i kosztów obsługi pojazdów odpowiadają najnowszym informacjom dostępnym w momencie oddania tekstu do druku. Przed momentem dokonania zakupu możliwe jest wprowadzenie zmian. Dealer Fendt z przyjemnością poinformuje Państwa o wszelkich zmianach. Przedstawione pojazdy nie zawierają wyposażenia specyficznego dla danego kraju.