

Wyposażenie standardowe i opcjonalne
 Standardowe ■
 Opcjonalne □

FENDT 500 VARIO

Wersje wyposażenia.

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Silnik				
Wstępny filtr paliwa (ogrzewany)	□	□	□	□
Podgrzewacz (silnik, olej przekładniowy, olej hydrauliczny)	□	□	□	□

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Przekładnia napędowa				
Przekładnia nawrotna, funkcja „stop and go”	■	■	■	■
Sygnal cofania		□	□	□

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Obsługa Vario				
Joystick wielofunc. z ustaw. tempomatu, zapisem do pamięci prędk. obrot. silnika, trybami automatycznymi, z obsługą zaworów hydraulicznych	■	■	■	■
Terminal Vario 7” obsługiwany za pomocą ekranu dotykowego i przycisków	■	■	■	
Terminal Vario 10.4” obsługiwany za pomocą ekranu dotykowego i przycisków			□	■
Sterowanie maszynami przy pomocy Variotronic dla ISOBUS		□	■	■
Variotronic [™] – system do obsługi czynności na końcu pola	■	■	■	■
System prowadzenia VarioGuide NovAtel /Trimble		□		□
System dokumentacji VarioDoc (tylko z terminalem Vario 10.4”)			□	■
System dokumentacji VarioDoc Pro				■
Kontrola sekcji				□
Zmienne dawkowanie				□
VarioGuide Contour Assistant				□
Immobilizer elektroniczny	□	□	□	□
Bez immobilizera	■	■	■	■

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Kabina				
Aktywny filtr węglowy	□	□	□	□
Mechaniczne zawieszenie kabiny	■	■	■	■
Pneumatyczne zawieszenie kabiny	□	□	□	□
Super komfortowy fotel z 3-punktowym pasem bezpieczeństwa	□	□	□	□
Komfortowy fotel z amortyzacją pneumatyczną	■	■	■	■
Superkomfortowy fotel z amortyzacją pneumatyczną	□	□	□	□
Superkomfortowy fotel Evolution dynamic / CA	□	□	□	□
Superkomfortowy fotel Seat Evolution dynamic DuMo/CA	□	□	□	□
Superkomfortowy fotel Evolution dynamic DuMo z obiciem skórzanym /CA			□	□
Fotel pasażera	■	■		
Komfortowy fotel pasażera			■	■
Klimatyzacja	■	■	■	■
Wbudowana klimatyzacja automatyczna			□	□
Szyba przednia dzielona i drzwi po prawej stronie	□	□	□	□
Jednoczęściowa szyba przednia	■	■	■	■
Tylna szyba ogrzewana	□	□	□	□
Wycieraczki przednie segmentowe	■	■	□	□
Wycieraczki przednie równoległe	□	□	□	□
Wycieraczki szyby przedniej o zakresie roboczym 300° (z szybą przednią jednoczęściową)			■	■
Spryskiwacz/wycieraczka tylnej szyby	□	□	□	□
Lusterko szerokokątne	■	■	■	■
Instalacja dla radia stereo, z dwoma głośnikami	■	■	■	■
Radio CD MP3	□	□	□	□
Radio z odtwarzaczem CD, MP3 i zestawem głośnomówiącym	□	□	□	□
Radar			□	□

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Podwozie				
Amortyzacja osi przedniej z regulacją poziomu, możliwość blokady	■	■	■	■
Dwa pedały hamulca	■	■	■	■
Automatyczna blokada osi skrętnej przyczepy			□	□
Złącze pneumatyczne Duomatic	□	□	□	□

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Napęd na 4 koła				
Tylny / przedni mechanizm różnicowy ze 100% blokadą i czujnikami kąta skrętu	■	■	■	■

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Podnośnik				
Podnośnik przedni dwustronnego działania z obsługą zewnętrzną (oddzielny zawór)	□	□	□	□
Komfortowy podnośnik przedni dwustronnego działania, z kontrolą położenia i obsługą zewnętrzną	□	□	□	□
Komfortowy podnośnik przedni dwustronnego działania, z kontrolą położenia, kontrolą obciążenia i obsługą zewnętrzną	□	□	□	□

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
WOM				
Przód: 1000 obr./min	□	□	□	□
Tylny WOM 540/540E/1000 obr./min	■	■	■	■
Tylny WOM 540E/1000/1000E obr./min	□	□	□	□

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Układ hydrauliczny				
Uruchamianie zaworów hydraulicznych za pomocą dźwigni krzyżowej, joysticka wielofunkcyjnego	■	■	■	■
Elementy sterujące zaworami hydraulicznymi			■	■
Zewnętrzna obsługa tylnego zaworu hydraulicznego	□	□	□	□
Układ LS z pompą zmiennowydawkową (75 l/min)	■	■		
Układ LS z pompą zmiennowydawkową (110 l/min)	□	□	■	■
Układ LS z pompą zmiennowydawkową (158 l/min)			□	□
4. Tylny zawór hydr. z tyłu lub 3-ci tylny zawór hydr. z tyłu i 1-szy przedni zawór hydr.z przodu	□	□		
4. Tylny zawór hydr.			□	□
5. Tylny zawór hydr.			□	□
1. Przedni zawór hydr.			□	□
2. Przedni zawór hydr.			□	□
Złącze hydrauliczne Power Beyond	□	□	□	□
Powrót tylny	■	■	■	■
Wolny powrót oleju z tyłu	□	□	□	□
Podwójne tylne gniazda hydrauliczne podłączane pod ciśnieniem	□	□	□	□
Złącze tylne włączane pod ciśnieniem	■	■	■	■
Bio-olej hydrauliczny	□	□	□	□

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Wyposażenie dodatkowe				
Zaczep obsługiwany ręcznie	■	■	■	■
Zaczep automatyczny ze sterowaniem z kabiny, tylny	□	□	□	□
Zaczep kulowy z regulowaną wysokością położenia	□	□	□	□
Zaczep kulowy dolny, krótki	□	□	□	□
Zaczep kulowy dolny, długi	□	□	□	□
Zaczep hitch	□	□	□	□
Belka zaczepowa	□	□	□	□
Piton-fix	□	□	□	□
Komfortowe mocowanie obciążnika z przodu (nie dostępne z podnośnikiem przednim)	□	□	□	□
Obciążniki kół tylnych	□	□	□	□
Prowadzenie wymuszone (jedno- lub dwustronne)	□	□	□	□
Skrętne błotniki przednich kół	□	□	■	■

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Ładowacz czolowy				
Elementy mocujące ładowacza czolowego	□	□	□	□
Ładowacz czolowy Cargo 4X/75	□	□	□	□
Ładowacz czolowy Cargo 4X/80	□	□	□	□
Ładowacz czolowy Cargo Profi 4X/80	□	□	□	□

FENDT 500 VARIO

Dane techniczne.



	512 Vario	513 Vario	514 Vario	516 Vario
Silnik				
Moc znamionowa ECE R 120	kw/ KM	91/124	98/133	110/150
Moc maksymalna ECE R 120	kw/ KM	96/131	104/141	115/156
Liczba cylindrów	liczba	4	4	4
Średnica / skok cylindra	mm	101/ 126	101/ 126	101/ 126
Pojemność skokowa	cm³	4038	4038	4038
Prędkość znamionowa	obr./min	2100	2100	2100
Maks. moment obrotowy przy 1450 obr./min.	Nm	550	590	649
Wzrost momentu obrotowego	%	42.0	40.0	38.0
Poziom paliwa	litrów	298.0	298.0	298.0
Zbiornik płynu AdBlue	litrów	31.0	31.0	31.0

	512 Vario	513 Vario	514 Vario	516 Vario
Przekładnia napędowa i WOM				
Typ przekładni napędowej	ML 90	ML 90	ML 90	ML 90
Zakres prędkości 1	km/h	0,02-28	0,02-28	0,02-28
Zakres prędkości 1 - do tyłu	km/h	0,02-17	0,02-17	0,02-17
Zakres prędkości 2	km/h	0,02-50	0,02-50	0,02-50
Zakres prędkości 2 - do tyłu	km/h	0,02-33	0,02-33	0,02-33
Prędkość maksymalna	km/h	50	50	50
Tylny WOM		540/ 540E/ 1000	540/ 540E/ 1000	540/ 540E/ 1000
Opcjonalny tylny WOM		540E/ 1000/1000E	540E/ 1000/1000E	540E/ 1000/1000E
Opcjonalny przedni WOM		1000	1000	1000

	512 Vario	513 Vario	514 Vario	516 Vario
Podnośnik i układ hydrauliczny				
Pompa o zmiennym wydatku	l/min	75	75	75
Opcjonalna pompa o zmiennym wydatku 1	l/min	110	110	110
Opcjonalna pompa o zmiennym wydatku 2	l/min	158	158	158
Ciśnienie robocze / ciśnienie regulujące	bar	200+20	200+20	200+20
Maks. liczba zaworów (przednich/środkowych/tylnych) Power / Power Plus	liczba	1/0/4	1/0/4	1/0/4
Maks. liczba zaworów (przednich/środkowych/tylnych) Profi / Profi Plus	liczba	2/0/5	2/0/5	2/0/5
Maks. dostępna ilość oleju hydraulicznego	litrów	55	55	55
Maks. udźwig tylnego podnośnika	daN	7780	7780	7780
Maks. udźwig przedniego podnośnika	daN	3420	3420	3420

	512 Vario	513 Vario	514 Vario	516 Vario
Ogumienie				
Ogumienie przednie (standardowe)		480/65R28	480/65R28	480/70R28
Ogumienie tylne (standardowe)		600/65R38	600/65R38	580/70R38
1. Opcjonalne ogumienie przednie		16.9R28	16.9R28	480/65R28
1. Opcjonalne ogumienie tylne		20.8R38	20.8R38	600/65R38

	512 Vario	513 Vario	514 Vario	516 Vario
Wymiary				
Rozstaw kół przednich (ogumienie standardowe)	mm	1880	1880	1880
Rozstaw kół tylnych (ogumienie standardowe)	mm	1860	1860	1860
Szerokość całkowita przy standardowym ogumieniu	mm	2501	2501	2501
Długość całkowita	mm	4453	4453	4453
Wysokość całkowita kabiny przy standardowym ogumieniu bez VarioGuide	mm	2930	2930	2965
Wysokość całkowita kabiny przy standardowym ogumieniu z VarioGuide	mm	2980	2980	3015
Maks. prześwit	mm	530	530	530
Rozstaw osi	mm	2560	2560	2560

	512 Vario	513 Vario	514 Vario	516 Vario
Obciążniki				
Masa własna (ciągnik podstawowy z kabiną – pełne zbiorniki, bez operatora)	kg	6050.0	6050.0	6400.0
Maks. dopuszczalna masa całkowita dla wersji rozwijającej prędkość do 40 km/h, wymagane zatwierdzenie wyjątków dla poszczególnych krajów	kg	10500.0	10500.0	10500.0
Maks. dopuszczalna masa całkowita dla wersji rozwijającej prędkość do 50 km/h, wymagane zatwierdzenie wyjątków dla poszczególnych krajów	kg	10500.0	10500.0	10500.0
Maks. obciążenie zaczepu przyczepy	kg	2000.0	2000.0	2000.0