

Wyposażenie standardowe i opcjonalne  
 Standardowe ■  
 Opcjonalne □

FENDT 900 VARIO

# Wersje wyposażenia.

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
<b>Silnik</b>				
Wentylator z rewersem	□	□	□	□
Wstępny filtr paliwa (ogrzewany)	□	□	□	□
Podgrzewacz (silnik, olej przekładniowy, olej hydrauliczny)	□	□	□	□
Hamulec silnika	□	□	□	□

Przekładnia napędowa				
Przekładnia nawrotna, funkcja „stop and go”	■	■	■	■
Sygnal cofania	□	□	□	□

Obsługa Vario				
Joystick wielofunkc. z ustaw. tempomatu, zapisem do pamięci prędk. obrot. silnika, trybami automatycznymi, z obsługą zaworów hydraulicznych			■	■
Terminal Vario 7” obsługiwany za pomocą ekranu dotykowego i przycisków	■	■	■	■
Terminal Vario 10.4” obsługiwany za pomocą ekranu dotykowego i przycisków			□	■
Sterowanie maszynami przy pomocy Variotronic dla ISOBUS	□	■	■	■
Variotronic <sup>™</sup> – system do obsługi czynności na końcu pola			■	■
Przystosowany do automatycznego systemu prowadzenia		■		■
System prowadzenia VarioGuide NovAtel /Trimble		□		□
System dokumentacji VarioDoc (tylko z terminalem Vario 10.4”)			□	■
System dokumentacji VarioDoc Pro				□
Kontrola sekcji				□
Zmienne dawkowanie				□
Immobilizer elektroniczny	■	■	■	■
Bez immobilizera	□	□	□	□

Kabina				
Amortyzacja pneumatyczna, 3-punktowa, z wbudowanym układem poziomowania	■	■	■	■
Superkomfortowy fotel z amortyzacją pneumatyczną	■	■	■	■
Superkomfortowy fotel Evolution dynamic / CA	□	□	□	□
Superkomfortowy fotel Evolution active DuMo z obiciem skórzanym /CA	□	□	□	□
Superkomfortowy fotel Evolution active DuMo /CA	□	□	□	□
Superkomfortowy fotel Seat Evolution dynamic DuMo/CA	□	□	□	□
Superkomfortowy fotel Evolution dynamic DuMo z obiciem skórzanym /CA	□	□	□	□
Komfortowy fotel pasażera	□	□	□	□
Wbudowana klimatyzacja automatyczna	■	■	■	■
Przednia szyba wykonana z bezpiecznego szkła, z podgrzewaniem	□	□	□	□
Tylna szyba ogrzewana	□	□	□	□
Wycieraczki szyby przedniej o zakresie roboczym 300° (z szybą przednią jednoczęściową)	■	■	■	■
Spryskiwacz/wycieraczka tylnej szyby	□	□	□	□
Radio CD MP3	□	□	□	□
Radio z odtwarzaczem CD, MP3 i zestawem głośnomówiącym	□	□	□	□
Standardowy tachograf UE	□	□	□	□
Reakcyjny układ kierowniczy Fendt	■	■	■	■
Radar	□	□	□	□
Wyposażenie do jazdy wstecz	□	□	□	□
Chłodziarka	□	□	□	□

Podwozie				
System FSC	□	□	□	□
Amortyzacja pojedynczego koła na osi przedniej	■	■	■	■
Automatyczna blokada osi skrętnej przyczepy	□	□	□	□
Złącze pneumatyczne Duomatic	□	□	□	□
Układ regulacji ciśnienia w oponach VarioGrip	□	□	□	□

Napęd na 4 koła				
Tylny / przedni mechanizm różnicowy ze 100% blokadą i czujnikami kąta skrętu	■	■	■	■

Podnośnik				
Siła uciążu i bezstopniowe sterowanie	■	■	■	■
Prześwit, sterowanie pozycyjne	■	■	■	■
Podnośnik przedni jednostronnego działania z obsługą zewnętrzną (oddzielny zawór)	□	□	□	□
Komfortowy podnośnik przedni dwustronnego działania, z kontrolą położenia, kontrolą obciążenia i obsługą zewnętrzną			□	□
Elektrohydrauliczny podnośnik dwustronnego działania z EHR i obsługą zewnętrzną	□	□	□	□
Ogranicznik końcówki ciągnika dolnego kat. 4	□	□	□	□

WOM				
Zewnętrzna obsługa tylnego WOM	■	■	■	■

Układ hydrauliczny				
Zewnętrzna obsługa tylnego zaworu hydraulicznego	■	■	■	■
Złącze hydrauliczne Power Beyond	□	□	□	□
Powrót tylny	■	■	■	■
Wolny powrót oleju z tyłu	□	□	□	□
Złącza hydrauliczne tylne FFC			□	□
Podwójne tylne gniazda hydrauliczne podłączone pod ciśnieniem	□	□	□	□
Złącze tylne włączane pod ciśnieniem	■	■	■	■
Bio-olej hydrauliczny	□	□	□	□

Wyposażenie dodatkowe				
Zaczepek automatyczny ze sterowaniem z kabiny, tylny	■	■	■	■
Zaczepek kulowy z regulowaną wysokością położenia	□	□	□	□
Zaczepek kulowy dolny, krótki	□	□	□	□
Zaczepek kulowy dolny, długi	□	□	□	□
Zaczepek hitch	□	□	□	□
Belka zaczepowa	□	□	□	□
Piton-fix	□	□	□	□
Komfortowe mocowanie obciążnika z przodu (nie dostępne z podnośnikiem przednim)	■	■	■	■
Obciążniki kół tylnych	□	□	□	□
Prowadzenie wymuszone (jedno- lub dwustronne)	□	□	□	□
Sygnalizacja pojazdu ponadgabarytowego	□	□	□	□
Gniazda systemu ABS przyczepy	□	□	□	□

FENDT 900 VARIO

# Specyfikacje techniczne.



		927 Vario	930 Vario	933 Vario	936 Vario	939 Vario
<b>Silnik</b>						
Moc znamionowa ECE R 120	kW/ KM	202/275	224/305	247/336	269/366	291/396
Moc maksymalna ECE R 120	kW/ KM	202/275	224/305	247/336	269/366	291/396
Liczba cylindrów	liczba	6	6	6	6	6
Średnica / skok cylindra	mm	110/ 136	110/ 136	110/ 136	110/ 136	110/ 136
Pojemność skokowa	cm <sup>3</sup>	7750	7750	7750	7750	7750
Prędkość znamionowa	obr/min	2100	2100	2100	2100	2100
Maks. moment obrotowy przy 1500 obr./min.	Nm	1160	1278	1380	1515	1565
Poziom paliwa	litrów	600.0	600.0	600.0	600.0	600.0
zbiornik płynu AdBlue	litrów	36.0	36.0	36.0	36.0	36.0

Przekładnia napędowa i WOM						
Typ przekładni napędowej		ML 260	ML 260	ML 260	ML 260	ML 260
Zakres prędkości 1	km/h	0,02-35	0,02-35	0,02-35	0,02-35	0,02-35
Zakres prędkości 1 - do tyłu	km/h	0,02-20	0,02-20	0,02-20	0,02-20	0,02-20
Zakres prędkości 2	km/h	0,02-60	0,02-60	0,02-60	0,02-60	0,02-60
Zakres prędkości 2 - do tyłu	km/h	0,02-33	0,02-33	0,02-33	0,02-33	0,02-33
Prędkość maksymalna	km/h	60	60	60	60	60
Tylny WOM		540E/1000	540E/1000	540E/1000	540E/1000	540E/1000
Opcjonalny tylny WOM		1000/1000E	1000/1000E	1000/1000E	1000/1000E	1000/1000E
Opcjonalny przedni WOM		1000	1000	1000	1000	1000

Podnośnik i układ hydrauliczny						
Pompa o zmiennym wydatku	l/min	152	152	152	152	152
Opcjonalna pompa o zmiennym wydatku 1	l/min	205	205	205	205	205
Ciśnienie robocze / ciśnienie regulujące	bar	200+10	200+10	200+10	200+10	200+10
Maks. liczba zaworów (przednich/środkowych/tylnych) Power / Power Plus	liczba	2/0/6	2/0/6	2/0/6	2/0/6	2/0/6
Maks. liczba zaworów (przednich/środkowych/tylnych) Profi / Profi Plus	liczba	2/0/6	2/0/6	2/0/6	2/0/6	2/0/6
Maks. dostępna ilość oleju hydraulicznego	litrów	87	87	87	87	87
Maks. udźwig tylnego podnośnika	daN	11800	11800	11800	11800	11800
Maks. udźwig przedniego podnośnika	daN	5584	5584	5584	5584	5584

Ogumienie						
Ogumienie przednie (standardowe)		600/65R34	600/65R34	600/65R34	600/70R34	600/70R34
Ogumienie tylne (standardowe)		650/85R38	650/85R38	710/70R42	710/75R42	710/75R42
1. Opcjonalne ogumienie przednie		600/65R34	600/65R34	600/65R34	600/65R34	600/65R34
1. Opcjonalne ogumienie tylne		710/70R42	710/70R42	800/70R38	800/70R38	800/70R38

Wymiary						
Rozstaw kół przednich (ogumienie standardowe)	mm	2100	2100	2100	2100	2100
Rozstaw kół tylnych (ogumienie standardowe)	mm	2050	2050	2000	2000	2000
Szerokość całkowita przy standardowym ogumieniu	mm	2750	2750	2750	2750	2750
Długość całkowita	mm	5655	5655	5655	5655	5655
Wysokość całkowita kabiny przy standardowym ogumieniu bez VarioGuide	mm	3272	3272	3272	3322	3322
Wysokość całkowita kabiny przy standardowym ogumieniu z VarioGuide	mm	3308	3308	3308	3358	3353
Maks. prześwit	mm	575	575	575	575	575
Rozstaw osi	mm	3050	3050	3050	3050	3050

Obciążniki						
Masa własna (ciągnik podstawowy z kabiną – pełne zbiorniki, bez operatora)	kg	10830.0	10830.0	10830.0	10900.0	10900.0
Maks. dopuszczalna masa całkowita dla wersji rozwijającej prędkość do 40 km/h (hamulec 2-obwodowy)	kg	18000.0	18000.0	18000.0	18000.0	18000.0
Maks. dopuszczalna masa całkowita dla wersji rozwijającej prędkość do 50km/h (hamulec 2-obwodowy)	kg	18000.0	18000.0	18000.0	18000.0	18000.0
Maks. dopuszczalna masa całkowita dla wersji rozwijającej prędkość do 60km/h	kg	16000.0	16000.0	16000.0	16000.0	16000.0
Maks. obciążenie zaczepu przyczepy	kg	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0