

Wyposażenie standardowe i opcjonalne
Standardowe ■
Opcjonalne □

FENDT 200 VARIO

Wersje wyposażenia.

Silnik	
Wentylator z rewersem	□
Podgrzewacz (silnik, olej przekładniowy)	□

Przekładnia napędowa	
Vario TMS (Tractor Management System - System zarządzania ciągnikiem)	□
Przekładnia nawrotna, funkcja „stop and go”	□
Tempomat	■
Sygnal cofania	□

Obsługa Vario	
Dźwignia Variostick	■
Przystosowany do automatycznego systemu prowadzenia	□
Układ sterowania VarioActive	□

Kabina	
Kabina komfortowa	■
Aktywny filtr węglowy	□
Mechaniczne zawieszenie kabiny	□
Komfortowy fotel z amortyzacją pneumatyczną	■
Fotel pasażera	■
Ogrzewanie z wentylatorem 3-stopniowym	■
Klimatyzacja	□
Wbudowana klimatyzacja automatyczna	□
Uchylna przednia / tylna szyba	■
Spryskiwacz/wycieraczka tylnej szyby	□
Teleskopowe lustro wsteczne	■
Uchwyt terminala	□
Radio CD MP3	□
Radio z odtwarzaczem CD, MP3 i zestawem głośnomówiącym	□
Czujnik poziomu płynu hamulcowego	□
Elektryczny wyłącznik prądu	□
Przeszklony luk dachowy, uchylny, z roletą	■

Oświetlenie	
Pomocnicze światła przednie	□
Tylnie światła robocze	■
Światła robocze na słupkach przednich	□
Światła robocze LED na słupku A	□
Światła robocze LED z tyłu dachu	□
Obrotowe światła ostrzegawcze	□

Podwozie	
Amortyzacja osi przedniej z regulacją poziomu, możliwość blokady	□
Układ pneumatyczny, 1-/2-obwodowy	□

Napęd na 4 koła	
Automatyczna przednia blokada mechanizmu różnicowego	■
Komfortowe uruchomienie napędu na 4 koła/blokady mechanizmu różnicowego	■

Podnośnik	
Siła uciągu i bezstopniowe sterowanie	■
Prześwit, sterowanie pozycyjne	■
Przedni podnośnik	□
Podnośnik tylny z obsługą zewnętrzną	■

WOM	
Przód: 540E obr./min	□
Przód: 1000 obr./min	□
Tylny WOM 540/obr. zależne/1000 obr./min	□
Tylny WOM 540/540E/1000 obr./min	■
Zewnętrzna obsługa tylnego WOM	■
Komfortowe sterowanie WOM ze wstępną nastawą elektrohydrauliczną	■

Układ hydrauliczny	
Uruchamianie zaworów hydraulicznych za pomocą mechanicznej dźwigni krzyżowej	■
Zespół dwóch pomp hydraulicznych z chłodzeniem oleju hydraulicznego (42+33 l/min)	■
Układ LS z pompą zmiennowydawkową (33+71 l/min)	□
1-szy i 2-gi tylny zawór hydr.	■
1. Środkowy i tylny zawór hydr.	■
3. Środkowy i tylny zawór hydr.	□
3. Tylny zawór hydr.	□
4. Tylny zawór hydr.	□
Złącze hydrauliczne Power Beyond	□
Powrót środkowy po prawej stronie	■
Powrót tylny	■

Wyposażenie dodatkowe	
Zaczep obsługiwany ręcznie	■
Zaczep automatyczny ze sterowaniem z kabiny, tylny	□
Zaczep kulowy z regulowaną wysokością położenia	□
Zaczep hitch	□
Belka zaczepowa	□
Piton-fix	□
Przednie obciążniki o różnych masach	□
Obciążniki kół tylnych	□
Skretne błotniki przednich kół	□

Ładowacz czolowy	
Elementy mocujące ładowacza czolowego	□
Ładowacz czolowy Cargo 3X/65	□

FENDT 200 VARIO

Dane techniczne.



		207 Vario	208 Vario	209 Vario	210 Vario	211 Vario
Silnik						
Moc znamionowa ECE R 120	kW/ KM	53/72	60/81	67/91	73/99	74/101
Moc maksymalna ECE R 120	kW/ KM	57/77	63/86	71/96	77/104	82/111
Liczba cylindrów	liczba	3	3	3	3	3
Średnica / skok cylindra	mm	108/120	108/120	108/120	108/120	108/120
Pojemność skokowa	cm³	3300	3300	3300	3300	3300
Prędkość znamionowa	obr./min	2100	2100	2100	2100	2100
Maks. moment obrotowy przy 1600 obr./min.	Nm	306	348	389	422	463
Wzrost momentu obrotowego	%	28.0	28.0	28.0	27.0	37.0
Poziom paliwa	litrów	125.0	125.0	125.0	125.0	125.0

Przekładnia napędowa i WOM						
Typ przekładni napędowej		ML75	ML75	ML75	ML75	ML75
Zakres prędkości do przodu	km/h	0.02-40	0.02-40	0.02-40	0.02-40	0.02-40
Zakres prędkości do tyłu	km/h	0.02-25	0.02-25	0.02-25	0.02-25	0.02-25
Prędkość maksymalna	km/h	40	40	40	40	40
Tylny WOM		540 / 540E / 1000	540 / 540E / 1000	540 / 540E / 1000	540 / 540E / 1000	540 / 540E / 1000
Opcjonalny tylny WOM (włącznie z prędkością zależną WOM)		540/1000/3,8	540/1000/3,8	540/1000/3,8	540/1000/3,8	540/1000/3,8
Opcjonalny przedni WOM		1000	1000	1000	1000	1000
Opcjonalny przedni WOM 2		540 E	540E	540E	540E	540E

Podnośnik i układ hydrauliczny						
Podwójna pompa hydrauliczna	l/min	33+42	33+42	35+41	33+42	33+42
Pompa o zmiennym wydatku	l/min	33+71	33+71	33+71	33+71	33+71
Ciśnienie robocze / ciśnienie regulujące	bar	200	200	200	200	200
Maks. liczba zaworów (przednich/środkowych/tylnych)	liczba	0/2/4	0/2/4	0/2/4	0/2/4	0/2/4
Maks. dostępna ilość oleju hydraulicznego	l	34	34	34	34	34
Maks. udźwig tylnego podnośnika	daN	4204	4204	4204	4204	4204
Maks. udźwig przedniego podnośnika	daN	2540	2540	2540	2540	2540

Ogumienie						
Ogumienie przednie (standardowe)		320/70R24	320/70R24	380/70R24	380/70R24	440/65R24
Ogumienie tylne (standardowe)		420/85R30	480/70R30	480/70R34	480/70R34	540/65R34
1. Opcjonalne ogumienie przednie		320/70R24	320/70R24	320/70R24	13.6R24	13.6R24
1. Opcjonalne ogumienie tylne		480/70R30	420/85R30	420/85R30	13.6R38	13.6R38
2. Opcjonalne ogumienie przednie		380/70R24	380/70R24	320/70R24	320/70R24	320/70R24
2. Opcjonalne ogumienie tylne		480/70R34	480/70R34	480/70R30	480/70R30	480/70R30
3. Opcjonalne ogumienie przednie		440/65R24	440/65R24	440/65R24	440/65R24	380/70R24
3. Opcjonalne ogumienie tylne		540/65R34	540/65R34	540/65R34	540/65R34	480/70R34

Wymiary						
Rozstaw kół przednich (ogumienie standardowe)	mm	1500	1500	1690	1690	1690
Rozstaw kół tylnych (ogumienie standardowe)	mm	1510	1660	1660	1660	1660
Szerokość całkowita przy standardowym ogumieniu	mm	1970	2170	2170	2170	2186
Długość całkowita	mm	4068	4068	4068	4068	4068
Wysokość całkowita - kabina komfortowa	mm	2480	2480	2530	2530	2530
Maks. prześwit	mm	475	475	475	475	475
Rozstaw osi	mm	2319	2319	2319	2319	2319

Obciążniki						
Masa własna (ciągnik podstawowy z kabiną – pełne zbiorniki, bez operatora)	kg	3830.0	3870.0	3950.0	3950.0	4010.0
Maks. dopuszczalna masa całkowita	kg	7000.0	7000.0	7000.0	7000.0	7000.0
Maks. obciążenie zaczepu przyczepy	kg	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0