

PRZYCZEPA DO TRANSPORTU ZIELONKI FENDT TIGO (PR/XR)

Wersje wyposażenia i dane techniczne.



	TIGO 45 PR	TIGO 50 PR	TIGO 60 PR	TIGO 70 PR	TIGO 65 XR	TIGO 75 XR	TIGO 90 XR	TIGO 100 XR
Belka zaczepowa								
Hydropneumatyczne zawieszenie belki zaczepowej	□	□	□	□	■	■	■	■
Kontrola pozycji belki zaczepowej	□	□	□	□	□	□	□	□
Podbieracz								
Centralna rolka podporowa podbieracza	□	□	□	□	□	□	□	□
Hydrauliczne odciążanie podbieracza	□	□	□	□	□	□	□	□
Przyrząd żniwny / rotor								
Pokrywa kanału	□	□	□	□	□	□	□	□
Zespół tnący wysuwany na bok	□	■	■	■	■	■	■	■
Zabezpieczenie indywidualne noży	■	■	■	■	■	■	■	■
Centralne uwalnianie noży	■	■	■	■	■	■	■	■
Zabudowa przestrzeni ładunkowej								
Przegroda wielofunkcyjna	■	■	■	■	■	■	■	■
Brak walca wyladowczego	■	■	■	■	■	■	■	■
2 walce wyladowcze	□	□	□	□	□	□	□	□
3 walce wyladowcze	□	□	□	□	□	□	□	□
Obniżona podłoga 250 mm	■	■	■	■	■	■	■	■
2-prędkościowy silnik przenośnika podłogowego	□	□	□	□	■	■	■	■
Oslona przekładni przenośnika podłogowego	□	□	□	□	■	■	■	■
Kamera przestrzeni ładunkowej	□	□	□	□	□	□	□	□
System ważenia	□	□	□	□	□	□	□	□
Pokrywa przestrzeni ładunkowej**	□	□	□	□	□	□	□	□
3 światła robocze LED	□	□	□	□	■	■	■	■
Drzwi przestrzeni ładunkowej	■	■	■	■	■	■	■	■
Układ napędowy								
Hydrauliczne, wymuszone sterowanie układu skrętnego	□	□	□	□	□	□	□	□
Elektryczne, wymuszone sterowanie układu skrętnego	□	□	□	□	□	□	□	□
Oś unoszona						□	□	□
Obsługa								
Terminal Fendt VarioTerminal ISOBUS (7"; 10,4')	■	■	■	■	■	■	■	■
Terminal Tigo (klawiatura membranowa)	■	■	■	■	■	■	■	■
Układ automatycznego załadunku i rozładunku VarioFill	■	■	■	■	■	■	■	■
Regulacja przepustowości TIM					□	□	□	□
Ogumienie								
620/40 R22.5	□							
710/35 R22.5 Country	□							
710/40 R22.5 Flotation Pro		□	□	□				
710/45 R22.5 Flotation Trac		□	□	□				
710/50 R26.5 Flotation Pro			□	□	□	□	□	□
750/45 R26.5 Flotation Trac			□	□	□	□	□	□
800/45 R26.5 Flotation Pro			□	□	□	□	□	□
800/45 R30.5 Flotation Trac					□	□		

** = w zależności od ogumienia

Dane techniczne

		TIGO 45 PR	TIGO 50 PR	TIGO 60 PR	TIGO 70 PR	TIGO 65 XR	TIGO 75 XR	TIGO 90 XR	TIGO 100 XR
Objętości zgodnie z normą DIN 11741	m³	31	31	36	41	38	44	50	54
Objętości zgodnie z normą DIN 11741 z walcami wyladowczymi	m³	29	29	34	39	36	42	48	52
Objętości zgodnie z normą DIN 11741 bez walców wyladowczych	m³	32	32	37	42	38	44	50	54
Objętości z umiarkowanym zginianiem	m³	45	50	60	70	65	75	90	100
Zapotrzebowanie mocy	kW / KM	96/130	96/130	110/150	125/175	132/180	147/200	169/230	184/250
Masa własna	kg	6.650	7.100	7.600	8.100	9.200	10.200	11.900	12.300
Masa własna z walcami wyladowczymi	kg	7.050	7.550	8.050	8.550	9.700	10.700	12.400	12.800
Dopuszczalna masa całkowita*	kg	17.000/18.000	20.000/22.000	20.000/24.000	20.000/24.000	22.000/24.000	24.000/31.000	31.000	31.000
Szerokość całkowita	m	2,52	2,52	2,52	2,52	2,55	2,55	2,55	2,55
Długość całkowita	m	7,75	7,75	8,75	9,75	8,75	9,75	10,75	11,75
Długość całkowita z walcami wyladowczymi	m	8,38	8,38	9,38	10,38	8,75	9,75	10,75	11,78
Wysokość całkowita	m	3,85	3,92	3,92	3,92	3,92	4,00	4,00	4,00
Szerokość części załadunkowej	m	2,16	2,16	2,16	2,16	2,36	2,36	2,36	2,36
Długość części załadunkowej	m	5,00	5,00	6,00	6,00	6,10	7,10	8,10	9,10
Rozstaw	m	1,95	2,00	2,00	2,00	2,05	2,05	2,05	2,05
Dopuszczalne obciążenie na zaczepie	kg	2.000/3.000	2.000/4.000	2.000/4.000	2.000/4.000	4.000	4.000	4.000	4.000
Rzędy palców podbieracza	liczba	7	7	7	7	7	7	7	7
Szerokość robocza podbieracza zgodnie z normą DIN	cm	190	190	190	190	200	200	200	200
Odstęp pomiędzy zębami	mm	54	54	54	54	54	54	54	54
Prześwit podbieracza	cm	40-70	40-70	40-70	40-70	40-80	40-80	40-80	40-80
Srednica rotora	mm	800	800	800	800	800	800	800	800
Rzędy palców na wirniku	liczba	7	7	7	7	7	7	7	7
Maksymalna liczba noży	liczba	40	40	40	40	45	45	45	45
Teoretyczna długość cięcia	mm	37	37	37	37	37	37	37	37
Maks. 40 km/h	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Maks. 60 km/h*	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Podwozie 18,5 t boogie tandem 22,5		■							
Podwozie 22 t boogie tandem 22,5			■	■	■				
Podwozie 24 t boogie tandem 26,5				□	□				
Podwozie tandemowe hydropneumatyczne 24 t z funkcją FSC 26,5				□	□	■	■		
Podwozie tandemowe hydropneumatyczne 24 t z funkcją FSC 30,5						□	□		
Podwozie hydropneumatyczne typu tridem 31 t z funkcją FSC 26,5							□	■	■
Hydrauliczny układ hamulcowy		□	□	□	□	□	□	□	□
Pneumatyczny układ hamulcowy		□	□	□	□	□	□	□	□
Układ hamulcowy zależny od obciążenia		■	■	■	■	■	■	■	■
Oś samoskrętna		□	■	■	■	■	■	■	■

* = w zależności od kraju