

FENDT

Fendt 500 Vario





Twoje gospodarstwo, Twoje perspektywy.

Fendt 500 Vario to idealny, uniwersalny ciągnik, na którym można zawsze polegać. Gwarantuje wystarczającą moc w pracach polowych i precyzję podczas prac uprawowych. Charakteryzuje się też niskim zużyciem paliwa, a ponadto jest komfortowy i bezpieczny. Z kolei podczas pracy z ładowaczem czołowym przekonuje do siebie znakomitą zwrotnością i widocznością. Zapewnia nową jakość i idealne perspektywy dla gospodarstwa rolnego. Fendt 500 Vario. Twoja idealna perspektywa.



Doskonałe perspektywy dla Twojego gospodarstwa.

Niezależnie od tego, czy posiadasz grunty orne, pastwiska, czy też zajmujesz się przetwórstwem, do ciągnika Fendt 500 Vario bez problemu podłączysz każdy osprzęt – jest to istotna korzyść dla użytkownika, ponieważ możesz wykonać wiele zadań przy użyciu tylko jednego ciągnika. Właściciele dzisiejszych gospodarstw, zarówno tych dużych, jak i tych o średniej wielkości, najchętniej wybierają ciągniki zapewniające dużą moc, wszechstronność i efektywność, a jednocześnie charakteryzujące się wysoką jakością. Przygotuj swoje gospodarstwo na przyszłość, wybierając Fendt 500 Vario – ciągnik do każdej pracy.

Silnik		512 Vario	513 Vario	514 Vario	516 Vario
Moc znamionowa ECE R 120	kW/ KM	91/124	98/133	110/150	120/163

500 Vario: Innowacje i perfekcyjna modularność dzięki 4 opcjom konfiguracji.

- Rozwiązanie oszczędzające paliwo SCR z pasywnym układem CSF, zużycie roztworu AdBlue niższe nawet o 50% - to oszczędność sięgająca 4 000 €
- Oszczędność paliwa dzięki WOM 1000E - oszczędność sięgająca 1 700 €
- Varioterminal 7" i 10,4", obsługiwane dotykowo i za pomocą przycisków
- Wycieraczka przednia 300°
- Nowa generacja świateł roboczych LED zwiększająca jasność o 35% - 48,500 lumenów
- 3 wersje podnośnika przedniego, włącznie z kontrolą odciążania
- Cała gama układów wspomagania: wspomaganie zwalniania, wspomaganie świateł hamowania, automatyczne skręcanie przyczepą
- Układ automatycznego prowadzenia VarioGuide z wyborem odbiorników i obszerną gamą usług korekcji
- VarioGuide Contour Assistant
- VariableRateControl (VRC): Kontroluj tempo dawkowania produktów w zależności od pozycji
- 100% kompatybilności z technologią ISOBUS
- Możliwość aktualizacji oprogramowania: Osiągi, które rosną wraz z Twoim biznesem
- Obciążenie osi przedniej większe o 1 t w porównaniu z poprzednikiem
- Oś rozsuwana do 2,5 m



500 Vario – pakiety wyposażenia – funkcje i cechy – Power – PowerPlus – Profi – ProfiPlus

Moc	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Kabina VisioPlus z klimatyzacją i fotelem Comfort	Wyposażenie jest takie same jak w pakiecie Power, plus:	Dostępne niemal wszystkie opcje	Dostępne wszystkie opcje
Terminal Vario 7" obsługiwany za pomocą ekranu dotykowego i przycisków	Konfiguracja VarioGuide z wyborem odbiornika (Trimble/NovAtel)	Fotel Super Comfort* dla kierowcy i fotel Comfort dla pasażera	Terminal Vario 10,4" obsługiwany za pomocą ekranu dotykowego i przycisków
System do obsługi czynności na końcu pola Variotronic ¹¹	System kontroli poślizgu za pomocą biegów i odczytu GPS	Pompa hydrauliczna o o objętości przepływu 110/158 l*	Dokumentacja w VarioDoc Pro
Szybkozłącza hydrauliczne maks. 4/0 lub 3/1	Sterowanie narzędziem ISOBUS	Szybkozłącza hydrauliczne maks. 5/2*	Konfiguracja VarioGuide obejmująca 2 opcje odbiornika (Trimble/NovAtel)
Pompa hydrauliczna o o objętości przepływu 75/110 l*		Przednie halogenowe światła narożne	System kontroli poślizgu za pomocą biegów i odczytu GPS
3 opcje podnośnika przedniego: standardowy / z EHR / z EHR i odciążaniem*		Akumulator 170 Ah	Układ sterowania VarioActive
Akumulator 90 Ah		Dach pomalowany na biało	Variable Rate Control (VRC)*
		Automatyczna blokada osi skrętnej*	SectionControl*
		Podnośnik tylny o podwójnym działaniu*	Contour Assistant*

*opcjonalne

KABINA CIĄGNIKA FENDT 500 VARIO

Kabina Fendt VisioPlus - niezrównany komfort i widoczność.



Panoramyczna szyba z 77-stopniowym polem widzenia do góry i nad nadkolami.

Kabina z zawieszeniem VisioPlus: Pełna widoczność
Kabina Fendt VisioPlus jest prawdziwym cudem, jeżeli chodzi o widoczność i przestrzeń i oferuje panoramiczny widok o zakresie 77°. Szyba przednia wygina się w łuk na połączeniu z dachem bez poprzeczki, co zapewnia ciągły widok wysuniętego ładowacza czołowego. Pomysłowo rozmieszczone oświetlenie zapewniające pełną widoczność nawet w nocy. Do podłoża i prosto przed siebie, Twoja linia widzenia jest lepsza dzięki kompaktowej masce i wąskiej półramie. W kabinie z zawieszeniem standardowo dostępny jest podłokietnik umożliwiający pełne sterowanie. Poczujesz się w niej natychmiast jak w domu. Fotel kierowcy i pasażera, zakres widoczności, urządzenia sterujące i zawieszenie – cała kabina została starannie przemyślana od dołu do góry oraz zaprojektowana dla wygody użytkownika i optymalnych warunków pracy. Profi, specjalistyczny magazyn rolniczy, w wydaniu 7/2017 chwali pełny pakiet: „Przeźroczliwość i widoczność są wspaniałe, a poziom hałasu wynosi zaledwie 69,9 dB(A)”.

Witaj w domu: Konceptcja kompleksowego sterowania
W ciągnikach 500 Vario możesz się cieszyć koncepcją jednorodnego sterowania stosowaną we wszystkich najważniejszych maszynach Fendt od serii 500 do 1000 Vario. Dzięki jednorodnym elementom sterującym możesz znaleźć bardziej wydajny i zrelaksowany sposób pracy, co jest zasługą niezawodnej, idealnej ergonomii. Praktyczne rozmieszczenie i oznaczenie kolorami elementów sterujących gwarantują ciągłą, szybką i logiczną obsługę. Wszystkie funkcje są rozmieszczone na w pełni zintegrowanym wielofunkcyjnym podłokietniku, dzięki czemu zawsze są w zasięgu ręki. Wysokość i pochylenie kierownicy wraz z tablicą wskaźników można szybko i łatwo regulować, co pozwala uzyskać zawsze optymalną pozycję.

Rozszerzone opcje foteli

Zajmij odpowiednią pozycję na doskonałym fotelu operatora. Wszystko, czego potrzebujesz, aby długi dzień pracy był komfortowy - od fotela z zawieszeniem pneumatycznym po fotel obity skórą z podparciem pneumatycznym i klimatyzacją. Nowy, dynamicznie poruszający się superkomfortowy fotel operatora Evolution dynamic Dual Motion szczególnie korzystnie wpływa na plecy – podczas odwracania się górna część oparcia porusza się wraz z ruchami ciała, a ponadto podpira plecy podczas jazdy do tyłu. W celu zapewnienia dodatkowego bezpieczeństwa operatora superkomfortowy fotel jest opcjonalnie wyposażony w trzypunktowy pas bezpieczeństwa.

Małe detale wiele zmieniają

Gama inteligentnych detali wniesie w Twoją codzienną pracę więcej radości. Zabezpieczone przed zabrudzeniami wejście z obszernymi stopniami i łatwo dostępnymi uchwytami są wyjątkowo praktyczne. Uszczelki drzwi przymocowane do ramy ułatwiają zamykanie drzwi. Obejmuje ona chłodziarkę, sporo schowków, 3 rozciągnięte siatki i wbudowany uchwyt na napoje. Wygięty mikrofon w radiu z systemem głośnomówiącym zapewnia najlepszą jakość rozmów. Pomysłowe, zintegrowane przejścia kablowe prowadzą kable w estetyczny sposób do zabudowanej kabiny. A pył, kurz, hałas i woda pozostają na zewnątrz. Na oknie tylnym znajduje się dodatkowa klamka, dzięki czemu można dosięgnąć otwartego okna w dowolnej chwili. Układ klimatyzacji stanowi wyposażenie standardowe, a na zamówienie dostępna jest klimatyzacja automatyczna.

W standardzie: Perfekcyjnie dostosowane zawieszenie kabiny ma kluczowe znaczenie dla bezpiecznej i zrelaksowanej jazdy i pracy. Mechaniczne zawieszenie kabiny skutecznie minimalizuje drgania i wstrząsy. Opcjonalne pneumatyczne zawieszenie kabiny obsługuje również funkcję samopoziomowania z tyłu.



Szeroka, nieprzezroczysta roleta jest dopasowana kształtem do zakrzywionej szyby przedniej i można ją ustawić w dowolnej pozycji.



Kolejnym plusem jest również komfortowy fotel pasażera z pasem bezpieczeństwa oraz składane oparcie z funkcją stolika i uchwytem na dokumenty.



Pełny widok z 300-stopniowym zakresem działania wycieraczek: Ekskluzywna wycieraczka szyby przedniej pokrywa całe pole widzenia aż do nadkoli.



A chłodzony schowek na przekąski i napoje gwarantuje ich świeżość i orzeźwiający smak. Schowek za fotelem pasażera można otwierać jedną ręką.



W ciągniku Fendt 500 Vario dzięki elastycznemu, wygiętemu mikrofonowi, możesz się cieszyć wysokiej jakości rozmowami telefonicznymi za pośrednictwem zestawu głośnomówiącego.

KONCEPCJA KOMPLEKSOWEJ OBSŁUGI FENDT DLA WSZYSTKICH NAJWAŻNIEJSZYCH MASZYN

Jednorodne elementy sterownicze, czyniące Twoją pracę bardziej relaksującą i wydajną.

Koncepcja kompleksowej obsługi Fendt

Od lat marka Fendt wdraża zwycięską koncepcję sterowania w prawym podłokietniku we wszystkich swoich kluczowych pojazdach; obejmuje ona terminal Vario, joystick wielofunkcyjny, dźwignię krzyżową, przełączniki zaworów i klawiaturę membranową. Dostępne są dwie opcje terminali do sterowania ciągnikiem i funkcjami podłączonego narzędzia.

Varioterminal 7" - kompaktowy i intuicyjny

Terminal 7" z podświetleniem LED łączy wszystkie funkcje ciągnika i osprzętu w jednym miejscu w kompaktowej formie. Umożliwia również sterowanie podłączonymi narzędziami obsługującymi technologię ISOBUS. Menu z płaską hierarchią jest łatwe w obsłudze. W celu użycia opcji menu wystarczy dotknąć ekranu lub przycisku. Wyświetlacz ma doskonałą rozdzielczość, jest odporny na zarysowania i łatwy w czyszczeniu. Wyświetlacz automatycznie ściemnia się w nocy, zapobiegając oślepieniu.

VarioTerminal 10.4" - rozwiązanie typu wszystko w jednym

Elementy sterowania ciągnikiem i osprzętem, funkcje kamer, a także prowadzenie i dokumentowanie są w pełni zintegrowane. Praktyczne: Zmienny układ wyświetlania na pełnym ekranie, na podzielonym ekranie lub wyświetlanie czterech oddzielnych obrazów. Wysokiej jakości ekran dotykowy odporny na zarysowania charakteryzuje się rozdzielczością 800 x 600 pikseli i 16 mln kolorów, co przekłada się na wyjątkowo wyraźny obraz nawet w trybie nocnym. Jednym ruchem ręki można dokonywać ustawień za pośrednictwem sterowania dotykowego (np. podczas postoju) lub za pomocą przycisków podczas jazdy.

Wszystko pod ręką: Wielofunkcyjny joystick

Joystick wielofunkcyjny umożliwia łatwe i precyzyjne sterowanie ciągnikiem. Ten 4-drożny joystick wielofunkcyjny przyspiesza, zwalnia i zmienia kierunek jazdy bez konieczności zmiany biegów. Joystick dobrze leży w dłoni i umożliwia bezpośrednie uruchamianie wielu różnych funkcji: tempomat, pamięć prędkości, układ hydrauliczny, a także dodatkowych funkcji automatycznych takich jak obsługa czynności na końcu pola. Zawory można łatwo przypisywać za pośrednictwem układu Varioterminal i uruchamiać kliknięciem na joysticku wielofunkcyjnym.

Pamięć obejmująca 25 narzędzi dla perfekcyjnie skonfigurowanego osprzętu

Dzięki pamięci obejmującej 25 narzędzi operator może zapisać każde narzędzie z jego własnymi ustawieniami i sekwencją roboczą na uwrociach. To z kolei eliminuje potrzebę każdorazowego powtórnego wprowadzania ustawień. Nawet w przypadku kilku różnych kierowców możliwa jest wydajna i zoptymalizowana praca bez dokonywania jakichkolwiek ustawień. Liczne parametry ustawień obejmują: podnośnik, WOM; układ hydrauliczny, sterowanie maksymalnym obciążeniem, tempomat, prędkość silnika, napęd na 4 koła i blokady mechanizmu różnicowego.

Ciągnik 500 Vario z całkowicie zintegrowanym pulpitem sterowniczym i terminalem 7" lub 10.4": wielofunkcyjny joystick, moduł sterowania układem zawieszenia, przełącznik zaworów i przyciski są przejrzyste rozmieszczone na panelu sterowania. Intuicyjny układ i oznaczenia kolorystyczne. Pulpit jest podświetlany i zapewnia bezpieczną pracę również w nocy. Wielofunkcyjny 4-drożny joystick Vario umożliwia sterowanie przekładnią, kierunkiem jazdy i tempomatem. Dostępne są też cztery funkcje pomocnicze: układ hydrauliczny, automatyczne sterowanie TUZ, dwie prędkości tempomatu, pamięć prędkości obrotowej silnika, poziomy przyspieszenia i sekwencje TeachIn.



Inteligentny system do obsługi czynności na końcu pola Variotronic[®] zapewnia stałe, doskonałe rezultaty na uwrociach. Ciągnik 500 Vario posiada najlepszy system do obsługi czynności na końcu pola w swojej klasie. 5 wyzwalaczy (trasa, czas, podnośnik przedni, podnośnik tylny i tryb ręczny) i 13 grup funkcji pomaga sterować imponującą liczbą 74 funkcji. Programowanie jest niezmiernie łatwe, zarówno podczas postoju, jak i w trakcie jazdy. Przechodzi płynnie pomiędzy poszczególnymi etapami sekwencji. Następnie wystarczy jedno dotknięcie przycisku, aby aktywować automatyczne sekwencje na uwrociu pola.



Sterowanie narzędziami ISOBUS na terminalu i joysticku: Opcjonalny interfejs ISOBUS obsługuje wszystkie funkcje. Dzięki temu wszystkie urządzenia ISOBUS można obsługiwać za pomocą modułu terminalu Vario i nie jest konieczne korzystanie z dodatkowych modułów sterujących. Joystick Vario może zaoferować nawet 10 przycisków sterowania. Umożliwia to łatwe sterowanie podłączonym narzędziem za pomocą joysticka wielofunkcyjnego.



W trybie nocnym ekran jest ściemniany, aby zapewnić komfortowy poziom jasności dla operatora. Alternatywny wyświetlacz poprawia widoczność ustawień i ikon.

SILNIK CIĄGNIKA FENDT 500 VARIO

Idealny silnik dla Twojego gospodarstwa.



Wszystkie informacje zawsze pod ręką – np. dzięki wskaźnikowi zużycia paliwa na terminalu.

Z wysokim momentem obrotowym, wydajny i czysty Ten dynamiczny silnik 4-cylindrowy z wysokim, bo sięgającym nawet 687 Nm (516 Vario), momentem obrotowym jest wypróbowany i przetestowany we wszystkich rodzajach prac w tym segmencie mocy z maksymalną mocą od 131 do 171 KM: Technologia 4 zaworów z układem wtryskowym Common Rail pozwala uzyskać niskie zużycie paliwa i doskonałe osiągi. Zastosowanie połączenia układu oczyszczania spalin SCR i pasywnego filtra cząstek stałych CSF zapewnia zgodność ciągnika Fendt 500 Vario z najnowszymi normami emisji Stage 5/Tier 4 oraz niewielkie zużycie oleju napędowego i roztworu AdBlue. Aluminiowe tłoki posiadają specjalnie przetopioną krawędź miski dla zapewnienia maksymalnej stabilności i trwałości.

Cichy i wydajny, o dużej mocy w neutralnym teście Profi (7-2017)

Wraz DLG neutralni testerzy ze specjalistycznego magazynu rolniczego przetestowali dokładnie model 514 Vario. Ich werdykt brzmi: „Ten 4-cylindrowy silnik o poj. 4.1 l ma dużą moc, jest cichy i wydajny. Testy DLG na hamowni odśloniły najlepszą stronę model 514. Z 99 kW mocy znamionowej silnika niemal 94 kW docierało do końcówki WOM. Przy maksymalnej prędkości dawało to bardzo przyzwoite 101 kW.” A jaki werdykt wydali testerzy, jeżeli chodzi o zużycie oleju napędowego? „259 g/kWh lub nawet zaledwie 232 g/kWh na WOM to fenomenalny rezultat, na dodatek osiągnięty przy zużyciu zaledwie 10 g roztworu AdBlue na 1 kWh”.

Potężne chłodzenie wyzwala więcej mocy

Obszary wytwarzające duże ilości ciepła wymagają odpowiedniego chłodzenia. Chłodnica, intercooler, chłodnica oleju przekładniowego oraz chłodnica paliwa tworzą bardzo wydajny moduł chłodzenia zapewniający efektywność i dużą moc silnika. Wydajne pompy wody dostarczają 312 l/min, zapewniając doskonałe chłodzenie silnika. Dodatkowa chłodnica paliwa umożliwia jeszcze wydajniejsze wykorzystanie energii, gdyż chłodnica paliwa generuje więcej mocy. Wraz z wymiennikiem ciepła oleju silnik pracuje w wyjątkowo niskich temperaturach. Oznacza to, że Fendt 500 Vario charakteryzuje się doskonałą wydajnością, nawet w skrajnie wysokich temperaturach.

Efektywna technologia układu przetwarzania spalin

Układ oczyszczania spalin i filtr cząstek stałych niezawodnie oczyszczają spaliny, ograniczają zużycie płynu AdBlue i zapewniają dużą żywotność przy niskich kosztach eksploatacyjnych. Zewnętrzny układ recykulacji spalin (EGReX) redukuje ilość tlenków azotu, zanim spaliny dotrą do układu wydechowego, dzięki czemu wymagane są mniejsze ilości płynu AdBlue. Pasywny filtr cząstek stałych (CSF, Coated Soot Filter – powlekany filtr sadzy) oczyszcza spaliny z niespalonych węglowodorów oraz cząstek stałych. Zintegrowany układ zarządzania ciepłem automatycznie regeneruje filtr cząstek stałych (CSF) podczas jazdy.

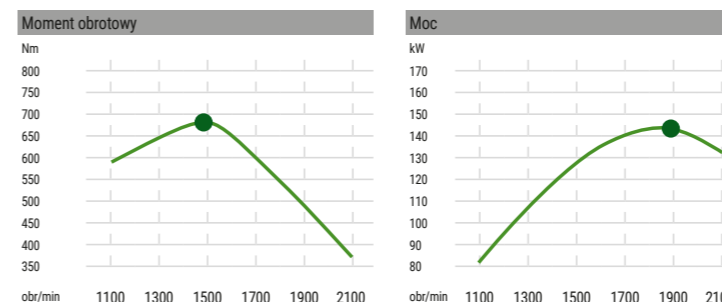
Dodatkowa chłodnica paliwa wyzwala najwięcej mocy, gdyż paliwo z chłodnicy zapewnia większe osiągi.



Wysoce wydajny filtr powietrza w ciągniku Fendt 500 Vario charakteryzuje się długą żywotnością dzięki zastosowaniu filtra wstępnego, a ponadto jest łatwo dostępny podczas prac konserwacyjnych. Zamontowany jest w wyjątkowo efektywnej pozycji w obszarze o niskim zapyleniu za modulem chłodzenia.



Fendt 500 Vario osiąga swoją prędkość maksymalną 50 km/h przy niskiej prędkości obrotowej silnika wynoszącej 1700 obr./min, natomiast 40 km/h przy niskiej, spokojnej prędkości obrotowej 1400 obr./min.



Charakterystyka silnika – Fendt 516 Vario

Moment obrotowy 687 Nm, moc maksymalna 171 KM przy prędkości obrotowej 1 900 obr./min



Ciągnik 500 Vario posiada zbiornik na olej napędowy o imponującej pojemności 298 l, dzięki czemu może nieprzerwanie pracować przez długi czas. Zbiornik na roztwór AdBlue jest całkowicie wbudowany w zbiornik paliwa i może pomieścić aż 31 litrów roztworu. Oba zbiorniki można napełniać od tej samej strony.

PRZEKŁADNIA NAPĘDOWA I WAŁY ODBIORU MOCY W CIĄGNIKACH FENDT 500 VARIO

Ciesz się i korzystaj z dodanej mocy Vario

Dodatkowa moc Vario pozwalająca zaoszczędzić nawet 7% czasu pracy oraz nawet 9% paliwa. Dodatkowa moc ciągnika Fendt Vario jest wynikiem nieustannej pracy przy idealnej prędkości oraz optymalnej wydajności, co pozwala uzyskać maksymalne pokrycie terenu. Wykorzystuje ono rezerwy mocy, których nie da się uzyskać po prostu przez szybką zmianę przełożeń. Niezależne testy wykazały, że umożliwia to oszczędność nawet 7% roboczogodzin* oraz nawet 9% paliwa* w porównaniu do pracy przy użyciu zmiany przełożeń, w zależności od rodzaju gospodarstwa. W przypadku zajmującego się zbiorem zielonek gospodarstwa o powierzchni 100 ha oznacza to oszczędność nawet 46 godzin pracy na 6 dni roboczych** oraz 14 500 litrów paliwa zaoszczędzonych w ciągu 7 000 godzin pracy! Jeżeli chodzi o korzyści finansowe, system bezstopniowy pozwala więc zaoszczędzić ponad 30 000 euro**! Zaufaj doświadczeniu zdobytemu podczas montażu ponad 250 000 skrzyń biegów.

* Landwirtschaftliches Wochenblatt Westfalen-Lippe, 5/2001; gospodarstwo specjalizujące się w uprawie zielonek o powierzchni 100 ha;
** Obliczenia wykonywane we własnym zakresie: ciągnik o mocy 165 KM, 700 godzin pracy rocznie – okres eksploatacji 10 lat/7 000 godzin pracy; średnie zużycie paliwa 25 l oleju napędowego na godzinę pracy; zaoszczędzone koszty eksploatacji: Koszty wynajmu ciągnika o mocy 165 KM – 24 €/roboczogodzina *** (dostosowanie stawek w kręgu współdzielącym maszyny 165 KM – <http://www.mr-bayreuth.de/images/inhalte/verrechnungsheft2018.pdf>; 460 roboczogodzin = 15,360 / 7 000 € roboczogodzin

Idealne prowadzenie: Ciągłe z prędkością 20 m/h
Od ślimaczego tempa 20 m/h do 50 km/h, praca z ciągłym przenoszeniem mocy bez zmiany biegów. Nawet na zboczach można płynnie zatrzymać ciągnik dzięki aktywnej kontroli zatrzymywania - i delikatnie przyspieszać bez szarpnięć. Rozwiązanie to chroni zarówno Ciebie, jak i glebę na Twoich polach.

Zmiana kierunku bez zmiany biegów z 2 prędkościami tempomatu

Bezstopniowa, niepowodująca zużycia zmiana kierunku jeszcze bardziej ułatwiająca obsługę - opcjonalnie za pomocą joysticka po prawej stronie lub za pomocą dźwigni zmiany kierunku ze zintegrowaną funkcją przytrzymywania poniżej kierownicy, po lewej stronie. Doskonałe wsparcie zwłaszcza podczas prac załadunkowych. Z 2 ustawieniami tempomatu istnieje możliwość zapisania 2 prędkości i wywoływania ich w dowolnym momencie.

Idealny duet: oprogramowanie TMS i system sterowania maksymalnym obciążeniem w wersji 2.0.

System zarządzania ciągnikiem TMS steruje silnikiem i przekładnią napędową w taki sposób, aby zawsze pracowały bez wysiłku z najlepszymi osiąganymi. Operator musi tylko określić wymaganą prędkość. Następnie do gry wchodzi system sterowania maksymalnym obciążeniem, który ustawia ciśnienie silnika stosownie do zapotrzebowania mocy. Oznacza to, że silnik działa w swoim idealnym zakresie prędkości. Operator może również zmieniać ręcznie obciążenie graniczne. W trybie wymuszonej redukcji przełożenia ruszanie przypomina jazdę samochodem z automatyczną skrzynią biegów.

Tyłny WOM o trzech prędkościach pracy z ekonomicznym WOM 1000 E

Bezpośrednie przeniesienie mocy z silnika do końcówki WOM oznacza, że ciągnik 500 Vario z 3 obsługiwanymi prędkościami WOM niezwykle wydajnie przekazuje moc do WOM. Opcjonalny WOM 1000E - obsługujący prędkość 1000 obr./min przy prędkości obrotowej silnika wynoszącej zaledwie 1 540 obr./min - pozwala zaoszczędzić aż 7% na paliwie.

Potrójny WOM ze sterowaniem rozruchem i trybem automatycznym WOM uzależnionym od wysokości podnoszenia - łatwo ustawiane wstępnie elektrohydraulicznie na klawiaturze membranowej sterowanie rozruchem zapewnia delikatne uruchamianie przyjazne dla podłączonego narzędzia. Kolejną korzyścią jest tryb automatyczny WOM, który można dogodnie włączać i wyłączać w zależności od wysokości podnoszenia.



Wszystkie funkcje przekładni można łatwo regulować z podłokietnika. Przykładowo zakres prędkości pedału jazdy można określić przy użyciu przełącznika obrotowego. Układ TMS, napęd na 4 koła oraz prędkość WOM można ustawić za pomocą klawiatury. Ustawienie wstępne WOM i funkcje automatyczne są zaznaczone na żółto.



Automatyczne sterowanie obciążeniem granicznym 2.0 reguluje prędkość obrotową silnika (obciążenie silnika) w zależności od zapotrzebowania na moc, dzięki czemu silnik pracuje w optymalnym zakresie zużycia paliwa i prędkości jazdy.



Sterowanie za pomocą pedału jazdy lub joysticka: Tryb jazdy można wybrać indywidualnie: możliwość kontrolowania prędkości za pomocą pedału lub joysticka. Kierunek jazdy można zmieniać za pomocą joysticka albo dźwigni zmiany kierunku jazdy ze zintegrowaną funkcją „stop and go”.



Zmiana kierunku niepowodująca zużycia z położeniem neutralnym i systemem Stop and Go. Nieustanne przenoszenie mocy - dla płynnego przyspieszenia chroniącego glebę.



Wyjątkowa przekładnia Fendt Vario to system z hydrostatyczno-mechanicznym układem rozdziału mocy. Czop WOM swobodnie się obraca.

WSZECHSTRONNOŚĆ I ELASTYCZNOŚĆ: UKŁAD HYDRAULICZNY: PODNOŚNIK PRZEDNI I TYLNY

Wyprzedza tym samym inne maszyny pod kilkoma względami.



Intuicyjna obsługa z kompaktowym modulem sterowania tylnym TUZ i sterowaniem WOM.

Układ hydrauliczny o objętości przepływu sięgającej 158 litrów

W ciągniku 500 Vario zastosowano nowoczesną technologię load-sensing o wydajności hydraulicznej sięgającej 158 l/min. Ciągnik może być wyposażony nawet w 7 zaworów elektrohydraulicznych o podwójnym działaniu: 5 z tyłu i 2 z przodu. Olej hydrauliczny pozostaje przez cały czas ciepły, więc jest zawsze gotowy do działania, nawet w zimne dni. Wyświetlacz centralny na tablicy wskaźników przez cały czas wskazuje poziom oleju.

EPC - tylny TUZ o nierównanej funkcjonalności

Tylny podnośnik o udźwigu wynoszącym 7 780 daN stanowi gwarancję bezproblemowego unoszenia na maksymalną wysokość nawet najcięższych narzędzi. Z kabiny zapewniona jest doskonała widoczność ramion dolnych, sprzęgu kulowego i otworu przyczepy. Inne praktyczne korzyści: nierównany, obsługiwany jedną ręką zatrzask ramion dolnych i prosta regulacja wrzeczona podnośników ze zintegrowaną skalą długości. Zmieniaj rozstaw ramion dolnych bez narzędzi za pomocą sworzni. Ponadto istnieje mechanizm obniżania kompensujący obciążenie, zapewniający stałe tempo opuszczania, niezależnie od ciężaru. Opcjonalnie dostępny jest również podnośnik tylny dwustronnego działania, wyjątkowo praktyczny w razie konieczności wymiany opon.

3 wersje podnośnika przedniego dostosowane do wszelkich zadań

Podnośnik z tłumieniem drgań jest dostępny w modelu standardowym oraz podnośnik przedni z kontrolą pozycji lub kontrolą pozycji i odciążaniem. Wszystko to pomaga zoptymalizować jakość paszy. Możesz zdefiniować nacisk na pole w terminalu Vario, aby zapewnić zrównoważone prowadzenie podłączonego narzędzia. Jest to ogromnie pomocne na łąkach, podczas pracy z kosiarką przednią, gdyż narzędzie precyzyjnie dostosowuje się do konturu terenu, przy stałej wysokości. Tym samym nie ma potrzeby stosowania tradycyjnych sprężyn odciążających. Ciężar przenoszony z narzędzia na oś przednią równocześnie zwiększa przyczepność do podłoża i zapobiega znoszeniu maszyny na stokach. Badania naukowe potwierdzają, że optymalizuje to jakość paszy, gdyż zawartość surowego popiołu w paszy spada, gdy ruń nie jest przygnieciona. Podczas prac zimowych z pługiem do odśnieżania stała kontrola nacisku na podłoże zapewnia jednorodny rezultat odśnieżania.

Oddzielne doprowadzanie oleju - utrzymanie wysokiej jakości oleju

Oddzielne doprowadzanie oleju do układu hydraulicznego i skrzyni biegów zapobiega mieszanii tych olejów, co ma szczególnie duże znaczenie w przypadku częstej zmiany osprzętu. Duża ilość dostępnego oleju wynosząca 55 l umożliwia pracę z przyczepami kontenerowymi. Kolejna zaleta: używanie biooleju w obwodzie hydraulicznym. Zbiornik na wyciekający olej - zintegrowany z przednim i tylnym podnośnikami - zawiera również czysty olej do ponownego wykorzystania.

Ekskluzywny podnośnik przedni z kontrolą odciążania jest szczególnie pomocny podczas prac z kosiarką przednią na łąkach, z podłączanymi z przodu narzędziami rozdrabniającymi lub pługiem do odśnieżania, gdyż narzędzie bardzo szybko dostosowuje się do nierównego terenu:



Podnośnik przedni jest w pełni zintegrowany i kompaktowo osadzony w pojeździe. Rozwiązanie to zapewnia dużą zwrotność podłączonych maszyn. Dolne ramiona charakteryzują się doskonałym chwytem na dole i można je złożyć na czas parkowania. Mieszki chronią siłowniki podnoszące przed uderzeniami kamieni. Montowane w ramach wyposażenia standardowego amortyzatory zapobiegają kołysaniu się i gwarantują bezpieczną oraz komfortową jazdę.



Wszystkie ustawienia hydrauliczne dokonywane są za pomocą elementów dotykowych/przycisków na terminalu. Istnieje możliwość przypisania wszystkich zaworów do przycisków, które uznasz za najbardziej ergonomiczne.



Złączki hydrauliczne z tyłu są przesunięte i oznaczone kolorystycznie, co ułatwia ich podłączenie jedną ręką i zapewnia idealny dostęp do nich. Pokrywy chroniące przed kurzem zamykają się samoczynnie dzięki mechanizmowi sprężynowemu.

Logiczny, precyzyjny i wydajny: Fendt VarioGuide.



Fendt VarioGuide pozwala utrzymywać tor jazdy na dwóch poziomach dokładności: +/- 20 cm (VarioGuide Standard) lub +/- 2 cm (VarioGuide RTK). Możesz samodzielnie wybrać odbiornik i usługę korekcyjną.

Fendt VarioGuide – zawsze na właściwym torze
System Fendt VarioGuide gwarantuje stabilną, niezawodną i dokładną jazdę, nawet w obszarach o słabym odbiorze. Fendt VarioGuide pozwala maksymalnie wykorzystać wydajność maszyn, ponieważ umożliwia pracę bez aktywnego kierowania pojazdem, nawet w nocy lub przy znacznych szerokościach roboczych. Fendt VarioGuide zapewnia automatyczne utrzymanie idealnego toru jazdy ciągnika, dzięki czemu możesz skupić się w pełni na obsłudze danego osprzętu. Przekłada się to na mniejsze nakładanie, a to, w zależności od wykonywanej pracy, może oznaczać oszczędności od 3% do 10%. W zależności od zastosowania istnieje możliwość pracy z dokładnością do ok. 20 cm (VarioGuide Standard) lub nawet 2 cm (VarioGuide RTK).

Fendt VarioGuide – 2 odbiorniki do wyboru
Oferujemy dwa różne układy odbiorników - NovAtel® lub Trimble®. W przypadku odbiornika NovAtel® za właściwe prowadzenie odpowiadają sygnały korygujące SBAS, TerraStar-L & C i RTK. Wybranie odbiornika Trimble® umożliwia korzystanie z sygnałów SBAS, RangePoint™ RTX™, CenterPoint RTX™ i RTK. Jeśli z powodu ukształtowania terenu dojdzie do utraty sygnału RTK, system VarioGuide może dzięki technologii Trimble®-xFill™ lub NovAtel® RTK Assist w dalszym ciągu niezawodnie działać nawet przez 20 minut.

Nowe ścieżki przejazdu dzięki układowi Fendt Contour Assistant
Maszyny Fendt wyposażone w układy Varioterminal 10.4 i VarioGuide (NovAtel® lub Trimble®) mogą korzystać z układu Fendt Contour Assistant. Dzięki nowym segmentom konturów podłoża (Contour Segments) i pojedynczym ścieżkom (Single Track) Twoja praca będzie łatwiejsza i efektywniejsza niż kiedykolwiek. Poszczególne segmenty są rejestrowane po wykonaniu zaledwie jednego przejazdu po polu na podstawie ścieżek segmentów konturów podłoża. Można w ten sposób w prosty i szybki sposób wytyczyć granice pola. Toru przejazdu Single Track należy użyć w celu zarejestrowania niemal nieskończonego toru z otwartym konturem. Nie ma już potrzeby automatycznego generowania równoległych torów. To rozwiązanie idealnie sprawdza się w przypadku prac konserwacyjnych (nawożenie, ochrona roślin). Kompletne ścieżki technologiczne mogą być zapisywane jako jedna linia konturu.

System SectionControl - unikaj przemierzania tego samego odcinka dwukrotnie
W pełni automatyczny system Fendt SectionControl do obsługi narzędzi zgodnych ze standardem ISOBUS umożliwia dozowanie nasion, nawozów czy pestycydów bez nakładania się przejazdów. Zapobiega to podwójnemu stosowaniu środków, a odległości są automatycznie utrzymywane. Asystent SectionControl pozwala szybko i łatwo zdefiniować wartości korekcji dla stosowanego osprzętu. Punkty włączania i wyłączania można precyzyjnie ustawić na samym początku pracy, co automatycznie przekłada się na ekonomiczną aplikację.



Odbiornik VarioGuide jest doskonale zabezpieczony i całkowicie wbudowany w dach. Bez wysuniętych, zwisających części lub kabli prowadzonych na zewnątrz, technologia ta zapewnia dobrą ochronę przed zwisającymi gałęziami, ale również przed kradzieżą.



Zmienne dawkowanie dzięki układowi VariableRateControl (VRC)
Opcja przesyłania danych VarioDoc Pro zapewnia zmienne tempo dawkowania produktów w zależności od wymagań gleby lub roślin, co przekłada się na oszczędność zasobów. W oparciu o VarioDoc Pro do dokumentacji jako nowe rozwiązanie dla rolnictwa precyzyjnego dostępna jest funkcja zmiennego dawkowania (VariableRateControl, VRC). Indywidualne wymagania dotyczące nasion, nawozu i pestycydów są przedstawione na mapach dawkowania. Są one wyświetlane podczas pracy, a ich wskazówki są automatycznie wykonane. Najważniejsza zaleta: Możesz definiować i planować zasoby w bazie danych pól, a następnie stosować je z maksymalną precyzją.

FENDT VARIOTRONIC DLA JESZCZE WIĘKSZEJ WYDAJNOŚCI I OPLACALNOŚCI

Cenni pomocnicy: dokumentacja, telemetria i aktualizacje oprogramowania.

Szybki przegląd prac dzięki Fendt VarioDoc

Dla gospodarstw rolnych dokumentacja stanowi główną podstawę do skutecznego zarządzania. System VarioDoc umożliwia łatwe zarejestrowanie ważnych danych, zapisanie ich w pliku oraz późniejszą ich szybką analizę. Dane są przesyłane bezprzewodowo z Varioterminal do bazy danych pola za pomocą połączenia TC-BAS w standardzie ISOBUS. Dane dotyczące ilości nasion i nawozu lub zużycia paliwa na hektar można wyświetlić bezpośrednio po zakończeniu pracy. Oprócz tego, zadania można tworzyć w komputerze, a następnie przesyłać je do terminala.

Monitorowanie danych w czasie rzeczywistym: Fendt VarioDoc Pro

System VarioDoc Pro rejestruje dodatkowo dane pozycjonowania GPS i umożliwia przesyłanie danych niemal w czasie rzeczywistym. Pozwala to na automatyczną, bezproblemową wymianę danych z oprogramowaniem do sterowania pracą w polu zgodnym ze standardem ISOXML, a także na mapowanie. Dane dotyczące dawek są przesyłane zgodnie z normą TC-Geo i można je wyświetlać na Varioterminalu podczas pracy.

Telemetria: Wydajność od ciągnika do zarządzania danymi

Przedsiębiorcy inwestujący w ciągnik inwestują także w przyszłość. Efektywne połączenie maszyn spowoduje błyskawiczne zwiększenie wydajności eksploatacyjnej Twojej floty. Najnowsze rozwiązania w zakresie interfejsów i oprogramowania już teraz pozwalają nam wywoływać dane maszyny niezależnie od tego, gdzie aktualnie jesteśmy, co pozwala na błyskawiczną reakcję i dostosowanie się do sytuacji. Powoduje to skrócenie czasu reakcji i eksploatacji całej floty za naciśnięciem jednego przycisku. Nowy system AGCO Connectivity Module (ACM), stanowiący centralny moduł transmisji danych dla rozwiązań telemetrycznych, stanowi połączenie między ciągnikiem i zapleczem biurowym.

Nowa funkcja zmiennego dawkowania (VariableRateControl, VRC) umożliwia korzystanie z map aplikacji oraz automatyczną regulację szybkości aplikacji w osprzęcie takim jak rozrzutniki obornika, opryskiwacze i siewniki. Równolegle może działać nawet 5 map aplikacji.

Ustawienia pola można przesłać do innych ciągników Fendt poprzez port USB. Bardzo praktyczny jest również port do ładowania telefonów komórkowych.



Osiągi, które rosną wraz z Twoim biznesem - od aktualizacji do modernizacji

Fendt Variotronic pozwala zawsze być na bieżąco z aktualnymi rozwiązaniami – teraz i w przyszłości. W jaki sposób to zrobić? Wszystko zaczyna się w chwili zakupu maszyny wyposażonej w układ Variotronic i po prostu trwa przez cały okres jej eksploatacji. Ponieważ zamiast ograniczać je do przyszłych modeli, bezpłatne, ekskluzywne aktualizacje oprogramowania od marki Fendt oferowane są z nowo opracowanymi funkcjami, które są również tworzone dla aktualnych i starszych modeli. Łatwiejszym sposobem zaktualizowania układu Variotronic jest zlecenie tej operacji dealerowi podczas przeglądu serwisowego. Dzięki temu Twoja maszyna Fendt będzie zawsze w najlepszej formie, utrzyma swoją wartość i zagwarantuje Ci zwrot z początkowej inwestycji na wiele lat.

ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE POJAZDU - KONSTRUKCJA - ŁADOWNOŚĆ - PODWOZIE - ZWROTNOŚĆ

Wyprzedza tym samym inne maszyny pod kilkoma względami.

Doskonałe właściwości jezdne i komfort pracy dzięki HGV

Inteligentne połączenie trzech systemów gwarantuje maksymalny komfort jazdy i pracy: samopoziomujące zawieszenie przedniej osi, amortyzacja kabiny i aktywna kompensacja drgań.

Zawieszenie osi przedniej - pokrycie terenu większe nawet o 7% i wyjątkowo łatwa praca.

Samopoziomujące zawieszenie osi przedniej z 80-milimetrowym zawieszeniem gwarantuje optymalną trakcję i zwiększa pokrycie terenu nawet o 7%. Jeszcze potężniejszy napęd Vario gwarantuje również najwyższy poziom bezpieczeństwa podczas jazdy, nawet na zboczach lub podczas korzystania z ładowacza czołowego.

Samopoziomowanie i pełna kontrola

Wbudowane automatyczne samopoziomowanie osi, dzięki czujnikowi położenia, gwarantuje stały komfort amortyzacji niezależnie od obciążenia. Amortyzację można całkowicie wyłączyć jednym przyciskiem w przypadku prac wymagających dużej dokładności i precyzji, takich jak ładowanie.

Bezpieczna jazda nawet z dużymi obciążeniami

Konstrukcja ciągnika Fendt 500 Vario oparta jest na wytrzymałej półramie, wytrzymującej dopuszczalną masę całkowitą 10 500 kg oraz duże obciążenia, przekraczające 4 000 kg. Oszczędzające miejsce rozwiązanie konstrukcyjne w postaci półramy pozwoliło uzyskać przestrzeń potrzebną na zawieszenie z wahaczem wzdłużnym, zapewniające wyjątkowo wysoki komfort jazdy.

Inteligentny napęd na 4 koła i automatyczna blokada mechanizmu różnicowego

Automatyczne prowadzenie, napęd na 4 koła niezależny od prędkości oraz wielotarczowa blokada mechanizmu różnicowego na tylnej osi to ogromna pomoc podczas pracy na uwrociach. W zależności od wymogów oba systemy włączają się i wyłączają w zależności od kąta skrętu lub prędkości. Owocuje to optymalną siłą pociągową i ochroną gleby przy maksymalnej zwrotności.

Inteligentnie układy wspomagania, zapewniający jeszcze większe bezpieczeństwo

Ciągnik 500 Vario dysponuje 2 aktywnymi układami wspomagania dla zwalniania i świateł hamowania, co przekłada się na jeszcze większe bezpieczeństwo jazdy. Zwalnianie pojazdu, nawet bez hamowania, wyzwala światło stop i zapewnia szybsze wczesne wykrywanie ruchu za pojazdem. Poprzez wykrywanie oporu wspomaganie zwalniania zapewnia większą stabilność jazdy i elastycznie dostosowuje zwalnianie podczas jazdy z podłączoną do ciągnika przyczepą. Zapewnia to również mniejsze obciążenie na układzie napędowym i jego dłuższą żywotność.

Automatyczna blokada osi skrętnej jest wyłączana przy określonej prędkości podczas ciągnięcia przyczep z osiami samoskrętnymi. Na prostych odcinkach zablokowana oś skrętna zapewnia stabilne prowadzenie. Operatorzy nie muszą blokować osi skrętnej ręcznie poza wcześniej określony zakres prędkości lub podczas cofania.

Duża ładowność wynosząca prawie 4 tony: Dzięki zastosowaniu wytrzymałej półramy dopuszczalna masa całkowita ciągnika wynosi 10,5 t, z czego na samą oś tylną przypada 8,5 t. Zgodnie z wynikami testu Profi podanymi w wydaniu 7/2017, pozostawia to miejsce dla "imponującej ładowności wynoszącej 3,9 t".

Doskonała zwrotność: Profi, specjalistyczny magazyn rolniczy, pochwalił bezkonkurencyjny promień skrętu, wynoszący zaledwie 11,10 m (wydanie 7/2017).



Reakcyjny układ kierowniczy Fendt gwarantujący bezpieczną jazdę na wprost: Ten stosowany wyłącznie w pojazdach Fendt system prowadzenia zapewnia wyjątkowo czule i bezpieczne sterowanie oraz doskonale reagowanie, gwarantując bezpieczną jazdę na wprost.



Na uwrociach lub podczas prac załadunkowych z przodu możesz korzystać z układu sterowania VarioActive, aby osiągnąć pełny obrót koła przy zaledwie jednym obrocie kierownicy. Przy prędkościach do 8km/h układ kierowniczy działa w sposób nieograniczony, przy prędkościach od 8 do 18 km/h efekt nałożenia jest liniowy.

ŁADOWACZE CZOŁOWE FENDT CARGO I CARGO PROFI

Inteligentny specjalista od prac załadunkowych.

Fendt 500 Vario – idealny ciągnik do pracy z ładowaczem czołowym, zapewniający najlepszą widoczność

Prawdziwa satysfakcja dla wszystkich, którzy często korzystają z ładowacza czołowego: Fendt 500 Vario i ładowacz czołowy Fendt Cargo są idealnymi partnerami. Począwszy od rozwiązań konstrukcyjnych zapewniających zwrotność i stabilność po szybki styl pracy i łatwe w obsłudze elementy sterownicze - to po prostu idealna drużyna. Całkowicie podniesiona tyłka jest doskonale widoczna przez panoramyczną i zachodzącą na dach szybę przednią. Okno przednie, które można całkowicie otworzyć podczas korzystania z ładowacza, doskonale sprawdza się na przykład podczas prac w halach magazynowych. Zoptymalizowany został również obszar między nadkolami i przed nimi. Ponieważ maska i rama modelu 500 Vario są wyjątkowo wąskie i kształtne. Teraz już tylko musisz wybrać pomiędzy Fendt Cargo i Fendt CargoProfi.

Inteligentne ładowanie dzięki systemowi Fendt CargoProfi

Czujniki wagi i przechylenia, funkcja wytrząsania i komputer zadaniowy – system Fendt CargoProfi pozwala jeszcze precyzyjniej ładować i kontrolować ilość załadunku. Zintegrowana funkcja ważenia informuje o osiągnięciu wagi docelowej. Funkcja wytrząsania umożliwia całkowite opróżnienie zasobnika. Funkcja pamięci zapisuje pozycję ramienia w przypadku często wykonywanych procedur, dzięki czemu nie jest wymagane jej ustawianie za każdym razem. Ograniczenie wysokości podnoszenia jest szczególnie przydatne podczas prac w niskich halach, natomiast ustawienie kąta wysypu sprawdza się podczas ładowania wysokich przyczep. Amortyzacja w pozycji końcowej zapewnia delikatne i płynne podnoszenia ładowacza, co minimalizuje straty spowodowane osypywaniem.

Idealne elementy sterujące: skręcanie i kierowanie po lewej, ładowanie po prawej.

Elementy sterowania ładowaczem czołowym są optymalnie zintegrowane z całym interfejsem obsługowym na prawym podłokietniku oraz na układzie Varioterminal: operator może sterować ładowaczem czołowym, trzymając dłoń na dźwigni krzyżowej, podczas gdy lewa dłoń pozostaje wolna i umożliwia prowadzenie pojazdu oraz zawracanie. Prędkością steruje się przy użyciu pedału. Przycisk zmiany kierunku jazdy pozwala szybko, łatwo i bez zmęczenia zmieniać kierunek jazdy. Wysoka wydajność układów hydraulicznych w ciągnikach Fendt 500 Vario zapewnia sprawny załadunek i rozładunek: Pompa zmiennowydatkowa zapewnia wydajność do 158 l/min.

Idealny układ kierowniczy i amortyzacja

Mniej skręcania i więcej satysfakcji z użytkowania ładowacza czołowego dzięki zastosowaniu układu kierowniczego VarioActive. System szybkiego skrętu pozwala uzyskać pełny kąt skrętu po zaledwie jednym obrocie kierownicy. Korzyści są wyraźne – szczególnie w ciasnych gospodarstwach, ale także na końcach pola. Uzupełnieniem jest system aktywnego tłumienia ładowacza czołowego: Akumulatory gazowe absorbują drgania i wstrząsy, aby nie przenosić ich na nadwozie ciągnika. Tłumienie w połączeniu z amortyzacją osi przedniej i kabiny jest tak komfortowe, że chętnie nieco dłużej pozostaniesz na fotelu ciągnika Fendt 500 Vario, nawet po zakończeniu pracy.

Oznaczona pomarańczowym kolorem dźwignia zmiany kierunku jazdy umożliwia łatwą zmianę lewą ręką. Przytrzymanie dźwigni powoduje unieruchomienie ciągnika. Zwolnienie dźwigni powoduje automatyczne ruszenie ciągnika we wcześniej wybranym kierunku.

Dźwignia krzyżowa, wchodząca w zakres wyposażenia standardowego, oferuje sterowanie o wysokiej czułości bez konieczności sięgania do dwóch zaworów sterujących. Funkcje osprzętu można kontrolować przy użyciu opcjonalnego trzeciego i czwartego obwodu hydraulicznego. Można je również aktywować i kontrolować za pomocą przycisków na dźwigni krzyżowej.

Opcjonalna hydrauliczna blokada narzędzi i układ tłumienia drgań może być wygodnie obsługiwany z fotela operatora.

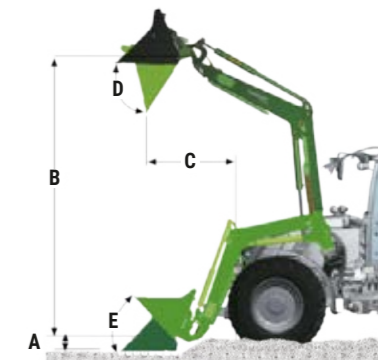


Wprowadzanie ustawień CargoProfi na terminalu Vario jest wyjątkowo łatwe: Z tego poziomu można wyświetlać funkcje dźwigni krzyżowej, wyświetlać dane dotyczące ciężaru jednostkowego i całkowitego z układu ważenia, a także ograniczać zakres roboczy ramienia oraz osprzętu.

Całkowicie panoramiczna szyba przednia oferuje szeroki kąt widzenia 77° oraz pełną widoczność na podniesiony ładowacz czołowy i nadkola.

Ładowacz czołowy Fendt Cargo		4X/75 ¹	4X/80 ¹
A	Głębokość pobierania(zależnie od ogumienia)	mm	150
B	Wysokość podnoszenia (zależna od ogumienia)	mm	4155
C	Zasięg do wysypu na wysokości 3,5 m (zależnie od ogumienia)	mm	1685
C	Zasięg do wysypu (zależnie od ogumienia)	mm	1145
D	Kąt zrzutu	stopnie	55
E	Kąt załadunku	stopnie	48
	Udźwig w całym zakresie podnoszenia	daN	1940
	Udźwig maksymalny	daN	2250

¹ Te same wartości mają zastosowanie do modeli Fendt CargoProfi



FENDT 500 VARIO

Kabina VisioPlus.



■ Optymalna pozycja siedząca wymaga wyregulowania wysokości i nachylenia kierownicy i kokpitu. Oto dlatego całą tablicę wskaźników ciągnika Fendt 500 Vario można indywidualnie regulować za pomocą pedału.



■ Komfortowy fotel operatora został wyposażony w pneumatyczną amortyzację oraz łatwą regulację podłokietnika.



□ Superkomfortowy fotel z zawieszeniem pneumatycznym, jest wyposażony: ogrzewanie, adapter obrotowy, amortyzację niskich częstotliwości, pneumatyczne podparcie lędźwi oraz łatwą regulację podłokietnika. Dla jeszcze większego bezpieczeństwa na drodze, a zwłaszcza podczas wykonywania robót komunalnych, dla tego fotela dostępny jest opcjonalny trzypunktowy pas bezpieczeństwa.



□ Oprócz cech superkomfortowego fotela, superkomfortowa wersja Evolution Dynamic została wyposażona w układ tłumienia bocznych wychyleń oraz klimatyzację. Pneumatyczna regulacja amortyzacji z wykorzystaniem sprężonego powietrza ze sprężarki pojazdu pozwala idealnie dostosować amortyzację do wagi operatora.



□ Gdy operator odwraca się lub kieruje pojazdem, jadąc do tyłu, górna część oparcia w nowym superkomfortowym fotelu Evolution dynamic Dual Motion obraca się wraz z operatorem. Fotel jest także wyposażony w układ ogrzewania, klimatyzację oraz pneumatyczną amortyzację.



□ Fotel Evolution Dynamic Dual Motion jest dostępny także z tapicerką z naturalnej skóry. W nowym pakiecie skórzanym fotel operatora i pasażera oraz kierownica są pokryte gładką czarną skórą.



■ Fotel pasażera można złożyć i można go używać do przechowywania dokumentów.



□ Komfortowy fotel pasażera jest ergonomicznie wyprofilowany i wyposażony w dodatkowe poduszki. Wyposażony jest w pas bezpieczeństwa, a po złożeniu pełni funkcję stolika z uchwytem na dokumenty.



□ Perfekcyjnie dostosowane zawieszenie kabiny ma kluczowe znaczenie dla bezpiecznej i zrelaksowanej jazdy i pracy. Dzięki łożysku 4-punktowemu mechaniczne zawieszenie kabiny skutecznie minimalizuje drgania i wstrząsy. Zawieszenie opiera się na dwóch łożyskach stożkowych z przodu i dwóch mechanicznych amortyzatorach sprężynowych z tyłu. W przypadku szczególnie wymagających prac wybierz niezawodny komfort pneumatycznego zawieszenia kabiny z wbudowaną funkcją samopoziomowania. Opiera się ono na łożyskach stożkowych z przodu i pneumatycznych amortyzatorach sprężynowych z tyłu.



■ Układ Varioterminal można regulować we wszystkich kierunkach dzięki zastosowaniu nowego uchwytu z przegubem kulowym.



■ Zintegrowane prowadzenie przewodów chroni przed przedostawaniem się zabrudzeń, wody i pyłu do kabiny. Uszczelka izoluje także przed hałasem z zewnątrz.



□ Oprócz dużego schowka, w dachu jest także odpowiednie miejsce na tachometr.



■ Zintegrowana klimatyzacja wchodząca w skład wyposażenia standardowego zapewnia optymalną temperaturę w kabinie. W wersji Profi i ProfiPlus dostępna jest klimatyzacja automatyczna.

□ Oprócz odtwarzacza CD i MP3 ze złączem Bluetooth, odbiornik radiowy został wyposażony także w elastyczny, wygięty mikrofon umożliwiający prowadzenie rozmów telefonicznych bez użycia rąk i w najwyższej jakości dźwięku.



■ Szczególnie popularny latem: Otwór dachowy zintegrowany z podsufitką zapewnia dopływ świeżego powietrza, szybko i bez podmuchów.



■ Szczególną cechą ciągnika Fendt 500 Vario jest pionowy uchwyt na tylnej szybie, który umożliwia wygodne otwieranie i zamykanie szyby z fotela operatora.

FENDT 500 VARIO

Wyposażenie dodatkowe - podwozie - zwrotność.



■ Zintegrowany układ tłumienia drgań chroni ciągnik i osprzęt przed kołysaniem się przez aktywne ruchy kontrolujące z wykorzystaniem układu hydraulicznego. Redukuje kołysanie, przez co zwiększa bezpieczeństwo i komfort jazdy.

□ Blokada osi skrętnej jest automatycznie wyłączana przy określonej prędkości podczas ciągnięcia przyczep z osiami samoskrętnymi. Przy wyższych prędkościach oraz podczas cofania sztywna oś skrętna automatycznie utrzymuje prostą linię ciągnika i przyczepy.

□ Układ kierowniczy VarioActive umożliwia uzyskanie pełnego kąta skrętu po zaledwie jednym obrocie kierownicy. Jest to wyjątkowo praktyczne podczas jazdy na uwrociach lub podczas pracy z ładowaczem czołowym.



■ Ciągnik 500 Vario posiada samopoziomujące zawieszenie osi przedniej, wchodzące w zakres wyposażenia standardowego, zapewniające przyczepność do podłoża większą nawet o 7% bez uszczerbku dla komfortu jazdy. Zwłaszcza podczas prac w trudnych warunkach oś przednia pozostaje w stałym kontakcie z podłożem, co zapobiega „skokom mocy”. Nierówności terenu są niwelowane dzięki długiemu luzowi zawieszenia wynoszącemu +/- 50 mm. W razie potrzeby zawieszenie można zablokować: Ma to znaczenie dla dokładności ładowania podczas pracy z ładowaczem czołowym lub precyzyjnego utrzymania głębokości podczas pracy z kultywatorami montowanymi z przodu. Kąt skrętu przedniej osi 52° gwarantuje maksymalną zwrotność. Funkcję amortyzacji można wyłączyć, na przykład w celu podniesienia przedniego obciążnika.

■ Ekskluzywny układ kierowniczy Fendt Reaction, wchodzący w zakres wyposażenia standardowego, gwarantuje wysoką czułość kierowania i idealną jazdę prosto po prostej. Układ kierowniczy posiada wbudowany mechanizm resetu momentu obrotowego, podobnie jak samochody osobowe. Możesz mieć pewność, że Twoja maszyna będzie niezawodnie reagować na drodze.

■ Łatwe i komfortowe kierowanie ciągnikiem Vario: Tryb jazdy można swobodnie wybierać. Operator może wybrać tryb jazdy z użyciem pedału przyspieszenia. Drugą możliwością jest tryb jazdy z wykorzystaniem joysticka i pedału przyspieszenia z maksymalnie czterema ustawieniami przyspieszenia.



■ Ekskluzywny i wyjątkowo praktyczny: Reset kierunkowskazu ma 3 ustawienia wyzwalacza: kąt skrętu, czas i prędkość.

FENDT 500 VARIO

Instalacja hydrauliczna i obszary montażowe



Połączenia z przodu: łącznik górny, 2 zawory sterujące dwustronnego działania, beciśnieniowy powrót oleju z przodu, 7-stykowe gniazdo przyczepy, przedni WOM opcjonalnie obsługujący prędkość 1000 obr./min, opcjonalny podnośnik przedni, opcjonalnie: elektroniczne sterowanie pozycyjne, kontrola odciążania podnośnika przedniego

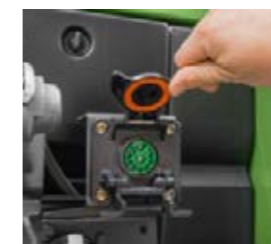
Podłączenia z tyłu ciągnika obejmują: gniazdo sygnałowe, złącze ISOBUS, hydrauliczny łącznik górny, pięć zaworów sterujących dwustronnego działania, beciśnieniowy powrót oleju z tyłu, hamulec pneumatyczny, przewód sterujący Power Beyond, przewód ciśnieniowy Power Beyond, hydrauliczny hamulec przyczepy, gniazdo 7-stykowe, zaczepek łącznika dolnego, gniazdo ABS, tylny WOM (standard: 540 / 540E / 1 000; opcja: 540E / 1 000 / 1 000E), zaczepek górny, zaczepek dolny



□ Złącze sprężonego powietrza Duomatic umożliwia szybsze podłączanie przewodów pneumatycznych.

■ Złącza hydrauliczne w ciągniku Fendt 500 Vario można zawsze podłączyć pod ciśnieniem (CUP). Opcjonalnie, dwustronne złącza z możliwością podłączenia pod ciśnieniem są szczególnie łatwe w użytkowaniu.

■ Tylny podnośnik, WOM oraz zawory hydrauliczne można także kontrolować zdalnie z tylnych błotników. Szczególnie ułatwia to montowanie osprzętu z tyłu.



□ Z tyłu dostępne jest złącze Power Beyond przeznaczone do obsługi wysokowydajnych narzędzi hydraulicznych. Pełna moc hydrauliczna jest bezpośrednio dostępna bez niepotrzebnego oporu. Beciśnieniowy przewód powrotny o dużym przekroju poprzecznym charakteryzuje się niskim oporem.

□ Gniazdo ISOBUS do podłączania elementów sterowania osprzętem.



□ 3 zintegrowane podnośniki przednie wysokiej jakości: Podnośnik przedni jest wyjątkowo kompaktowo osadzony na pojeździe, co oznacza, że cały pojazd pozostaje bardzo zwrotny. Udźwig maksymalny 3,130 daN. Pozostałe funkcje: Ramiona dolne z wyjątkowo dobrym chwytem dolnym, złożonym do pozycji postojowej. Siłownik podnoszący zabezpieczony przed uderzeniami kamieni za pomocą mieszek. Montowane w ramach wyposażenia standardowego amortyzatory zapobiegają kołysaniu się i gwarantują bezpieczną oraz komfortową jazdę, nawet w przypadku transportu ciężkich ładunków.

FENDT 500 VARIO

Koncepcja kompleksowego oświetlenia.



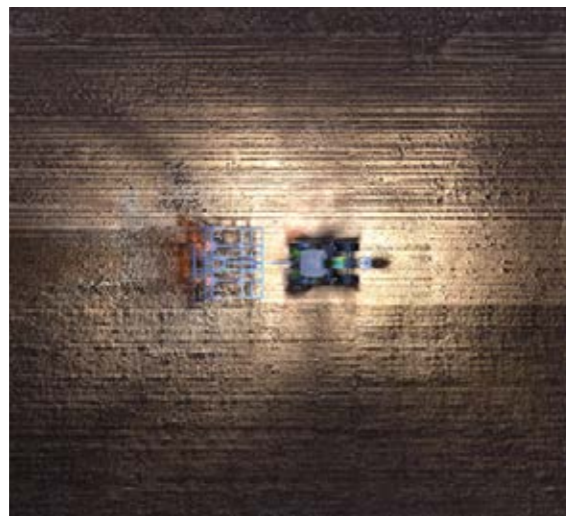
■ Reflektory w ciągniku Fendt 500 Vario Profi i ProfiPlus zostały uzupełnione o światła narożnikowe, które oświetlają także cały obszar kół. Chromowane osłony nadają ciągnikowi elegancki wygląd i przyciągają wzrok.



Kompleksowe oświetlenie z przodu z halogenowymi światłami drogowymi, halogenowymi światłami narożnikowymi (począwszy od wariantu Profi), światłami roboczymi (opcjonalnie LED) na słupku A, jak również światłami pomocniczymi na dachu i ekskluzywnymi światłami roboczymi ze skrzyżowanymi wiązkami (opcjonalnie LED) dla zapewnienia optymalnego oświetlenia z przodu bez rzucanego cienia.



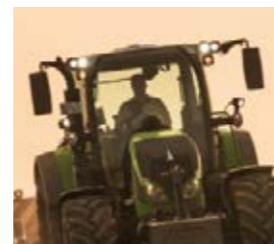
Podobnie jak standardowe światła tylne, oświetlenie z tyłu obejmuje światła robocze na dachu (opcjonalnie LED) i więcej światel roboczych (opcjonalnie LED) na błotnikach.



Więcej światła podczas pracy – koncepcja oświetlenia 360° LED zapewnia siłę światła na łącznym poziomie 49 900 lumenów. Dzięki temu strumień światła jest jeszcze szerszy. Światła umieszczone z przodu i z tyłu dachu, a także po bokach słupków przednich i błotników oświetlają cały obszar roboczy, zapewniając równie komfortową pracę po zmroku, jak w ciągu dnia. Reflektory o dużej mocy nie oślepiają i zapewniają równomierne oświetlenie. I dodatkowe korzyści: oświetlenie ledowe jest energooszczędne. W ciągniku Fendt 500 Vario są dostępne następujące reflektory LED: 4 x na dachu z tyłu, 4 x na dachu z przodu, 2 x na słupkach przednich, 2 x na tylnym błotniku.



Całe Twoje stanowisko robocze jest idealnie dostosowane do pracy nocnej dzięki wbudowanemu oświetleniu tylnemu.



■ Genialne w swojej prostocie: Skrzyżowane wiązki światel roboczych na dachu zapobiegają tworzeniu się cieni.



■ Prosty układ klawiszy ułatwia ustawienie oświetlenia. Inteligentny system jednoprzyciskowy pozwala włączać i wyłączać wszystkie światła jednym dotknięciem klawiatury – jest to szczególnie praktyczne w przypadku częstego wyjeżdżania z pola na drogę podczas pracy w nocy.

FENDT 500 VARIO

System przyczepy, balast i ładowność.



□ Dla modelu 500 Vario do wyboru jest 6 systemów zaczepu dolnego: Chowany dyszel kat. 3 i przesuwany dyszel, zaczep, standardowy i w wariantcie do eksploatacji w trudnych warunkach, Piton Fix i sprzęg kulowy.



Fendt 500 Vario posiada wiele opcji balastowania. Dostępne są różnego rodzaju obciążniki przednie i obciążniki kół: Zakres obciążników przednich obejmuje 3 wielkości: 400 kg, 870 kg i 1 250 kg. Nawet w modelach bez podnośnika przedniego można podłączać/odłączać każdy obciążnik przedni za pomocą komfortowego mechanizmu ponoszącego.



Obciążniki kół: 200 kg, 300 kg i 600 kg

Elastyczny system balastu z przednimi obciążnikami do 1250 kg i obciążnikami kół nawet 2 x 600 kg zapewnia maksymalną trakcję. Niska masa pojazdu wynosząca jedynie 6 ton i ładowność przekraczająca 4 tony sprawiają, że Fendt 500 Vario charakteryzuje się niskim zużyciem paliwa i nie niszczy gleby podczas prac polowych.





USŁUGI FENDT

Najlepszy produkt i najwyższa jakość usług.

Fendt 500 Vario to najnowocześniejszy produkt, który pokona nawet największe wyzwania. Dlatego jego autoryzowani dealerzy muszą świadczyć usługi najwyższej jakości i pracować z ponadprzeciętną wydajnością:

- Szybka komunikacja pomiędzy użytkownikiem i wyszkolonym zespołem serwisowym
- Dostępność części zamiennych przez cały sezon – przez całą dobę, siedem dni w tygodniu
- 12-miesięczna gwarancja na oryginalne części Fendt i ich montaż

100% jakości. 100% usług: Usługi Fendt
Oferujemy wyjątkowe usługi pozwalające utrzymać najwyższą możliwą niezawodność pracy i wydajność maszyn Fendt:

- Usługa Fendt Demo
- Szkolenie dla operatorów Fendt Expert
- AGCO Finance – finansowanie i umowy leasingowe
- Fendt Care – serwis i rozszerzenie gwarancji
- Program maszyn używanych Fendt Certified



Dealerzy Fendt zawsze chętnie służą pomocą i mają tylko jeden cel – zapewnić gotowość maszyn Fendt do pracy w każdej chwili. Jeśli coś pójdzie nie tak podczas zbiorów, wystarczy zadzwonić do certyfikowanego centrum serwisowego dostępnego całodobowo przez cały tydzień poprzez awaryjną linię telefoniczną.

USŁUGI FENDT

Twoja maszyna będzie jutro gotowa do działania – nie musisz się o nic martwić.

Usługa Fendt Demo

Czy jest to nowy zakup? Polubisz rozwiązania Fendt i ogólną wydajność. Usługa Fendt Demo ułatwia podejmowanie właściwych decyzji.

Szkolenie dla operatorów Fendt Expert

Pomagamy w pełni wykorzystać potencjał pojazdu. Dzięki wyjątkowemu programowi szkoleń operatorów Fendt Expert można jeszcze bardziej zoptymalizować wydajność swoich maszyn Fendt oraz poznać funkcje znacznie ułatwiające wykonywanie codziennych zadań. Zespół wysoce wykwalifikowanych instruktorów pokaże Ci, jak w pełni wykorzystać potencjał maszyny Fendt.

Fendt Care – wydłużenie serwisowania i gwarancji nawet do 8 lat / 8 000 godzin roboczych

Aby zapewnić pełną sprawność maszyn, oferujemy dostosowane do potrzeb klientów programy serwisowo-naprawcze wykraczające poza zakres gwarancji – która obejmuje jedynie koszt naprawy nowej maszyny w ciągu pierwszych 12 miesięcy od jej odbioru. Tu wchodzi do gry Fendt Care. Dzięki elastycznemu okresom, ubezpieczenia maszyny, sięgającym aż do 8 lat / 8000 godzin roboczych i elastycznym składkom uwzględniającymi udział własny lub nie, Twoja maszyna może być objęta gwarancją nawet po upływie pierwszego roku. Twój dealer Fendt zainstaluje wyłącznie oryginalne części Fendt. Spełniają one odpowiednie normy jakości i są testowane pod kątem bezpieczeństwa. Zapewnia to zachowanie najwyższej wartości maszyn Fendt.

Indywidualne finansowanie i modele leasingowe

Inwestowanie w technologię oznacza znaczne nakłady kapitałowe. Umowa finansowania kredytowego AGCO Finance zapewnia atrakcyjne warunki i elastyczne terminy. Klient sam wyznacza ogólne warunki finansowania swojej maszyny Fendt – od pierwszej wpłaty, przez miesięczne raty, aż po termin płatności. Jeśli na szybko potrzebne są dodatkowe zasoby lub ciągniki są wykorzystywane w perspektywie długofalowej bez zakupu, dealer Fendt może zaoferować idealne rozwiązanie z wykorzystaniem pakietów leasingowych dopasowanych do wymagań klienta.

Program maszyn używanych Fendt Certified

Liderzy prowadzą ciągniki Fendt, również używane. Używane maszyny rolnicze w sprawdzonym, doskonałym stanie, o jakości potwierdzonej certyfikatami Fendt to idealne rozwiązanie dla dbających o koszty rolników lub przedsiębiorców pragnących rozwinąć swoją flotę.

Korzyści:

- Certyfikacja na podstawie surowych wymagań Fendt pod względem jakości
- Szeroka kontrola kwalifikacyjna (technologia, zużycie, wygląd)
- Serwisowane części eksploatacyjne i wymiana komponentów, w razie potrzeby czyszczenie i lakierowanie
- Roczna gwarancja (z możliwością rozszerzenia)

Przy użyciu aplikacji na smartfon „AGCO Parts Books to go” można szybko i łatwo znaleźć części zamienne do maszyn Fendt i bezpośrednio je zamówić. Aplikacja jest dostępna do pobrania w serwisach App Store oraz Google Play Store. Państwa dane dostępu dostępne są u dealera Fendt.



Pełna kontrola kosztów i niezawodność planowania

Fendt Care	Bronze	Silver			Gold ¹	Platinum ¹
Serwis	Regularna obsługa techniczna, stałe koszty serwisowania	Ubezpieczenie od ryzyka naprawy (za wyjątkiem części eksploatacyjnych)			Pokrycie wszystkich kosztów (z wyłączeniem części eksploatacyjnych)	Pokrycie kosztów i dostępności (z wyłączeniem części eksploatacyjnych)
Korzyści	Niezawodność użytkowania	Pokrycie kosztów w przypadku poważnego uszkodzenia	Pełne pokrycie przy doskonałych warunkach	Pełna ochrona przy kontroli kosztów	Ochrona przed ryzykiem związanym z nieoczekiwanymi naprawami obejmującymi wszystkie dodatkowe koszty	Dla klientów, którzy nie mogą sobie pozwolić na przestoje posiadanych maszyn
Regularna konserwacja	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Koszty naprawy		✓	✓	✓	✓	✓
Udział własny		1900 PLN	900 PLN	0 PLN	0 PLN	0 PLN
Koszty podróży, odzyskanie/holowanie, rozwiązywanie problemów przy użyciu dodatkowych narzędzi diagnostycznych, testowanie wydajności, oleje i filtry, naprawy silnika/skrzyni biegów					✓	✓
Dopłata po standardowych godzinach pracy / w weekend						✓
Maszyna zastępcza						✓

¹ Obowiązuje na terenie Wielkiej Brytanii, Niemiec i Francji. Pakiet Platinum dostępny tylko u dealerów biorących udział w programie.



8 lat / 8000 godzin pracy

Dzięki rozszerzeniu elastycznej gwarancji Care maszyny Fendt oferują niezwykle długie okresy ubezpieczenia – nawet 8 lat lub 8000 godzin pracy. Kolejną korzyścią jest możliwość odnowienia gwarancji lub przekazania jej w razie odsprzedaży maszyny. Zapewnia to niezawodność operacyjną, minimalizuje ryzyko związane z kosztami napraw, a używana maszyna utrzymuje wartość.

Łatwy w konserwacji, z bezkonkurencyjną wartością rezydualną.



Komora silnika jest bardzo łatwo dostępna w celu przeprowadzenia kontroli wzrokowej i konserwacji, nawet przy podłączonym ładowaczu czółowym. Maskę ma dwie oddzielne części boczne, co ułatwia jej otwieranie:



Mniej roboty oznacza wcześniejsze wyjście z pracy: Kompaktowy pakiet chłodnic jest wyjątkowo łatwo dostępny i można go łatwo i szybko wyczyścić dzięki dużemu prześwitowi pomiędzy chłodnicami a płaskim dnem chłodnicy.



Wysoko wydajny filtr powietrza umożliwia optymalny pobór powietrza i czyszczenie, ponadto można go z łatwością wymienić.



Doskonałe utrzymanie wartości przez maszyny 500 Vario to ważny element ich ogólnej ekonomiki. Rozwiązania tego typu zwykle popularyzują się na rynku dopiero po wielu latach. Korzyść: prawdziwa inwestycja na lata.

Dodatki Fendt.



Dodatki Fendt to doskonały wybór dodatkowych materiałów do maszyn Fendt. Gama produktów obejmuje smary, płyn AdBlue, zestawy naprawcze, akcesoria do kabin i wiele więcej. Wszystkie dodatki są dostępne wyłącznie u dealerów Fendt.



Co możemy dla Ciebie zrobić?

Co odróżnia usługi firmy Fendt?

Serwis oznacza dla nas znakomitą znajomość i zrozumienie charakteru pracy naszych klientów, dzięki której możemy spełnić ich wymagania w zakresie niezawodności i bezpieczeństwa oraz działać w ich interesie ekonomicznym. Gwarantujemy wysoką jakość naszych produktów. Opracowaliśmy je w celu sprostania najwyższym wymaganiom i zapewnienia długotrwałego okresu eksploatacji. Nasz serwis działa na zasadzie partnerstwa.

Jak zaktualizować oprogramowanie?

Oprogramowanie Fendt jest zgodne z aktualizacjami, dzięki czemu maszyny Fendt zawsze pozwalają korzystać z najnowszych technologii. Dzięki temu Twoja maszyna Fendt jest zgodna z nowymi technologiami i zachowuje swoją wartość, a Twoja inwestycja będzie bezpieczna w przyszłości podobnie, jak w dniu zakupu. Szczegółowych informacji udzielają dealerzy Fendt.

Co to jest Fendt Expert?

Zostań specjalistą ds. modeli Vario Profi dzięki szkoleniom dla operatorów Fendt Expert. Czy znasz już wszystkie funkcje naszej technologii? Zapoznaj się z technologiami stosowanymi we wszystkich modelach Fendt Vario oraz sposobami optymalizacji korzystania z nich dzięki Fendt Expert. Zespół wysoce wykwalifikowanych instruktorów pokaże Ci, jak w pełni wykorzystać potencjał ciągnika Fendt. Skontaktuj się z dealerem, aby uzyskać więcej informacji i zarejestrować się już dziś.

Kontakt z firmą Fendt.

fendt.com/pl

Znajdź wszystko online – poczynawszy od broszur po specyfikacje techniczne, od raportów klientów lub naszej firmy po nasz kalendarz imprez Fendt.

Konfigurator Fendt

Za pomocą konfiguratora pojazdów Fendt można wybrać spośród wszystkich dostępnych wersji wyposażenia i zbudować pojazd optymalnie wyposażony dla potrzeb danego gospodarstwa. Konfigurator Fendt jest dostępny na stronie www.fendt.com/pl. Na stronie głównej można znaleźć szybkie bezpośrednie łącze do konfiguratora.

fendt.tv

Fendt przez całą dobę – umożliwia to nasza biblioteka mediów Fendt. Nasza telewizja internetowa przez całą dobę dostarcza nowości i informacje na temat firmy Fendt.

Jazdy testowe

Odwiedź stronę fendt.com/pl i wybierz opcję „Fendt Serwis” na stronie „Serwis”, wybierz opcję „Serwis demonstracyjny”, a następnie zapisz się na jazdę testową wybranym ciągnikiem.



FENDT

It's Fendt. Because we understand Agriculture.



www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktberdorf, Germany

 **AGCO**
Your Agriculture Company

Fendt jest marką o światowym zasięgu należącą do AGCO. Wszystkie szczegóły dotyczące wyposażenia, wyglądu, wydajności, wymiarów i mas, zużycia paliwa i kosztów obsługi pojazdów odpowiadają najnowszym informacjom dostępnym w momencie oddania tekstu do druku. Przed momentem dokonania zakupu możliwe jest wprowadzenie zmian. Dealer Fendt z przyjemnością poinformuje Państwa o wszelkich zmianach. Przedstawione pojazdy nie zawierają wyposażenia specyficznego dla danego kraju.