

# FENDT

## Fendt Tigo (ST/S/MS/MR/MR Profi)







Delikatna. Wszechstronna. Odpowiednia do pracy na dużych wysokościach. Fendt Tigo ST i S.

W naszej ofercie znajdują się przyczepy zbierające odpowiednie dla każdego gospodarstwa. Oferujemy duży wybór opcji w ramach serii Fendt Tigo ST i S, w tym 3 różne pojemności ładunkowe – wystarczy wybrać odpowiedni model. Model Tigo ST ma obniżony środek ciężkości i bardzo szeroki rozstaw. Takie rozwiązanie zwiększa stabilność i czyni przyczepę niezastąpioną na dużych wysokościach i zboczach.

		<b>Tigo 35 ST</b>	<b>Tigo 40 ST</b>	<b>Tigo 50 ST</b>	<b>Tigo 35 S</b>	<b>Tigo 40 S</b>	<b>Tigo 50 S</b>
Objętości zgodnie z normą DIN 11741	m <sup>3</sup>	22	24,5	29	22	24,5	29
Dopuszczalna masa całkowita*	kg	5.250	9.000	9.000	6.200	9.500/11.000	9.500/11.000

\* = w zależności od kraju





## Sprawną realizacją codziennych zadań. Fendt Tigo MS.

		TIGO 40 MS	TIGO 50 MS	TIGO 60 MS	TIGO 70 MS
Objętości zgodnie z normą DIN 11741	m <sup>3</sup>	26	30	35	39
Dopuszczalna masa całkowita*	kg	12.000/15.000	12.000/15.000	12.000/15.000	12.000/15.000

\* = w zależności od kraju

Fendt Tigo MS wyróżnia się z tłumu, zwłaszcza jeżeli chodzi o codzienne zadania. Zespół wahać wyjątkowo łagodnie obchodzi się z materiałem i doskonale sprawdza się przy zbiorze siana. Również codzienne zbieranie pasz czy ładowanie kiszzonek nie stanowią żadnego problemu dla tego uniwersalnego modelu o pojemności ładunkowej sięgającej 35 m<sup>3</sup>.





## Elastyczny. Kompaktowy. Wytrzymały. Fendt Tigo MR i MR Profi.

Profesjonalna technologia dla gospodarstw i firm średniej wielkości. Najnowsze osiągnięcie w dziedzinie jakości podawania. Obszerna przestrzeń ładunkowa, i szybkie rozładowywanie. Zdecyduj się na przyczepę do transportu zielonki Fendt Tigo MR Profi. Plus dodatkowe 6 m<sup>3</sup>. Wielofunkcyjna przegroda z układem VarioFill zapewnia ogromną ładowność – do 50 m<sup>3</sup>. Zarówno podczas pracy z zielonką, jak i sianem – Układ automatycznego załadunku z płynnie regulowanym ciśnieniem wstępnego zagęszczania umożliwia wykorzystanie każdego metra sześciennego i aktywnie wspiera proces rozładunku. Model Tigo MR 100 Profi to najwyższej klasy przyczepa zbierająca siano – odpowiednia do najbardziej wymagających zastosowań.

		<b>TIGO 40 MR</b>	<b>TIGO 50 MR</b>	<b>TIGO 60 MR</b>	<b>TIGO 50 MR Profi</b>	<b>TIGO 60 MR Profi</b>	<b>Tigo 100 MR Profi</b>
Objętości zgodnie z normą DIN 11741	m <sup>3</sup>	26	30	35	31	36	50
Dopuszczalna masa całkowita*	kg	12.000/17.000	12.000/17.000	12.000/17.000	12.000/17.000	12.000/17.000	12000/17000

\* = w zależności od kraju



POBIERANIE I ZBIERANIE MATERIAŁU: FENDT TIGO ST, S, MS, MR I MR PROFİ

## Wyższy poziom technologii żniwnej - Fendt Tigo.

### Optymalna wydajność podbierania z wydłużonym podbieraczem

Zautomatyzowany podbieracz zastosowany we wszystkich modelach Fendt Tigo zwiększa wydajność przyczepy zbierającej. Podbieracz ten jest unikalny, zwłaszcza w przyczepach Tigo ST, S i MS z wahaczem. Pięć rzędów zębów i szerokość robocza 1,80 m zapewnia maksymalną wydajność podbierania. Jest to zasługą bardzo blisko pogrupowanych 54-milimetrowych, sprężystych zębów. Fendt Tigo gwarantuje optymalne zgrabianie i optymalne przenoszenie pasz do zespołu ładowania, nawet w przypadku krótkiej, suchej trawy.

### Czysta obsługa

Skuteczne zbiory sprowadzają się do jak najskuteczniejszego zbierania. Swobodnie zawieszony podbieracz optymalnie dostosowuje się do podłoża. Nie tylko zapewnia płynniejszą pracę i bardzo czyste zbieranie pokosu, ale również zwiększa efektywność. Podczas tego procesu dociskacz z osłoną przeciwwiatrową wywiera równomierny nacisk na pokos, równocześnie wzmacniając efekt przenoszenia materiału na podbieracz. Połączenie osłony przeciwwiatrowej i płyty dociskowej zmniejsza tarcie i zapewnia ciągły przepływ plonu.

### Ochrona podłoża dzięki idealnej adaptacji do kształtu terenu

Rolka podporowa chroni zęby podbieracza przed zagłębieniem się w podłoże dzięki odpowiedniemu prowadzeniu i utrzymuje odpowiedni prześwit nawet na twardych, nierównych podłożach oraz w koleinach. Inteligentna technologia wspiera operatora tylko wtedy, gdy tego potrzebuje. Rolkę podporową można odpowiednio ustawić do danych warunków zbioru. Oprócz uzyskania optymalnej jakości paszy, przyczepa Fendt Tigo dba również o ochronę gleby. Regulowane koła samonastawne odciążają podbieracz, a ponadto chronią podłoże, nawet podczas pokonywania ostrych zakrętów.

### Długi okres eksploatacji

Podbieracz Fendt Tigo nie wymaga krzywki, co całkowicie eliminuje potrzebę konserwacji i zapewnia płynne działanie. Aby zapobiec uszkodzeniom maszyny lub szkodom dla zwierząt, wszystkie zęby są standardowo zabezpieczone przed zgubieniem. Konstrukcja składająca się z cynkowanych ogniwo elementów chroni podbieracz przed zużyciem spowodowanym przez korozyjne działanie mieszanin pochodzących z kiszonki i czynnikami atmosferycznymi. Przekłada się to na niskie nakłady konserwacyjne i długą żywotność.

Zautomatyzowany podbieracz może się swobodnie wychylać. Zapewnia to wysoką skuteczność kopiowania podłoża i zbierania materiału.



Wlezione koła podporowe automatycznego podbieracza prowadzą go na zakrętach chroniąc podłoże. Wysokość kół można ustawić, korzystając w tym celu z zestawu otworów.



Koło podporowe podbieracza, które można zamontować pośrodku modeli Tigo MR i MR Profi, zapewnia bezpieczne prowadzenie podbieracza nawet w trudnych warunkach terenowych. Gwarantuje to doskonałą jakość podawania, gdyż zanieczyszczenia pozostają na podłożu.



ROTOR I NAPĘD: FENDT TIGO MR I MR PROFI

## Unikalna efektywność, która Cię usatysfakcjonuje.

### Zdumiewająca wydajność

Rotor przyczepy Fendt Tigo charakteryzuje się dużą mocą i jeszcze większą wydajnością. Dzięki jego palcom o szerokości 25 mm i o powierzchni styku Hardox przyczepa Fendt Tigo wyróżnia się na tle konkurencji pod względem jakości cięcia. Materiał jest precyzyjnie doprowadzany przez wąską szczelinę bez alternatywnego wyjścia. Jest on aktywnie przenoszony na przyrządzie tnącym, podczas gdy sześć spiralnych rzędów zębów rotora zapewnia wydajność i precyzję cięcia. Zęby rotora łagodnie wyciągają paszę pod kątem powyżej 90 stopni, co gwarantuje delikatne przenoszenie materiału. Dzięki kanałowi doprowadzającemu o powierzchni ponad 1 m<sup>2</sup> materiał jest ostrożnie przekazywany do przestrzeni załadunkowej, nawet w trudnych warunkach roboczych. Dzięki temu można uzyskać precyzyjną jakość cięcia bez zgniatania oraz optymalną jakość wstępnie zagęszczonego materiału.

### Wszystko, co potrzebne do wydajnej pracy

Z przyczepą Fendt Tigo oszczędzasz czas i pieniądze. Opatentowane rozwiązanie wymiany pojedynczych segmentów rotora znacznie ułatwia pracę. Innowacyjna konstrukcja umożliwia wymianę każdego z palców rotora osobno w przypadku uszkodzenia przez ciała obce lub zużycia. Powierzchnia styku segmentów rotora w kształcie litery T o szerokości 25 mm zapewnia wysoką stabilność. Jednocześnie przyczepa Fendt Tigo zapewnia efektywne działanie przy niewielkim nakładzie pracy.

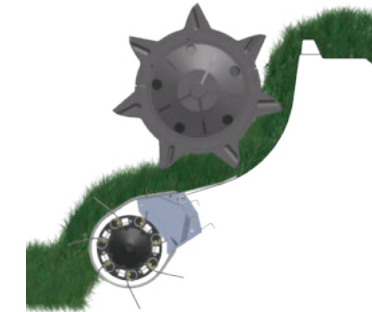
### Najwyższy poziom precyzji

Zbiór trawy, żaden problem – przyczepa Fendt Tigo gwarantuje optymalną wydajność. Doskonałe współdziałanie podbieracza z rotorem zapewnia idealny przepływ materiału i najwyższą wydajność ładowania. Punkt przeniesienia z podbieracza znajduje się blisko rotora tnącego. Dzięki temu materiał ma do przebycia niewielką drogę od pobrania do rotora. Dzięki krótszej konstrukcji i niskiej, niemal identycznej prędkości obwodowej podbieracza i rotora uzyskuje się optymalną wydajność zgrabiania i transportu, nawet w przypadku krótkiego, suchego materiału. Pozwala to na pracę w sposób chroniący paszę, co nadaje jej wyjątkowo wysoką jakość.

### Wydajność jest równa przepustowości

Im bardziej efektywny przepływ mocy w przekładni, tym wyższa przepustowość. Dzięki zaawansowanemu układowi napędowemu przyczepy Fendt Tigo można osiągnąć optymalną wydajność. Napęd bezpośredni z przekładniami zębatymi odpornymi na zużycie wytrzymuje wysokie obciążenia i zapewnia ekstremalnie płynną pracę. Koło głównej przekładni zębatej jest przykręcone bezpośrednio do rotora tnącego i zapewnia bezpośrednie przenoszenie mocy. Niezwykle duża płynność odciąża operatora i zapewnia komfortowe środowisko pracy. Dzięki kołom zębatym czołowym z przekrojem ewolwentowym zębów wykluczone jest zanieczyszczenie pasz spowodowane przez kapiący olej łańcuchowy.

Zsynchronizowana prędkość obwodowa pozwala na podbieranie materiału z niską prędkością i umożliwia łatwe jego podawanie do rotora.



Moc napędu głównego jest przenoszona z układu napędowego do rotora za pomocą wyjątkowo mocnych kół zębatych czołowych z efektywnym przekrojem ewolwentowym zębów.



Rotor o średnicy 800 mm z sześcioma spiralnie ułożonymi rzędami zębów ze stali Hardox wyposażony jest po obu stronach w duże sferyczne łożyska walcowe.

Palce rotora składają się z trzech elementów i istnieje możliwość ich indywidualnego demontowania. W celu łatwej wymiany elementy się odblokowuje, a następnie łączy za pomocą pojedynczych blokad.



PODAJNIK I NAPĘD PRZENOŚNIKA: FENDT TIGO ST, S I MS

## Ciężko pracuje przez cały sezon.

### Czysta ochrona pasz

Sercem przyczepy Fendt Tigo ST, S i MS jest zespół ładowania sterowany krzywkowo. Krzywka w kształcie nerki gwarantuje optymalną kontrolę poszczególnych grabi przenośnika. Szczytowe obciążenia są optymalnie rozkładane dzięki oddzielnym łożyskom na każdych grabiach. Przekłada się to na ich wyjątkową precyzję. Podwójne zęby pięciu grabi przenośnika wyciągają materiał do tyłu, zapobiegając jego zginięciu. Dzięki efektowi wideł materiał jest transportowany luźno i w warstwach, delikatnie i równomiernie do przestrzeni ładunkowej.

### Niepodzielna uwaga

Aby zapewnić równomierny i płynny przepływ paszy, modele Fendt Tigo ST, S i MS posiadają jednosegmentowe grabie przenośnika. Centralny proces cięcia zapobiega efektowi rozdarcia, jak to ma miejsce w przypadku dzielonego lub przesuniętego wahacza. W rezultacie uzyskuje się precyzyjnie pocięty materiał wysokiej jakości.

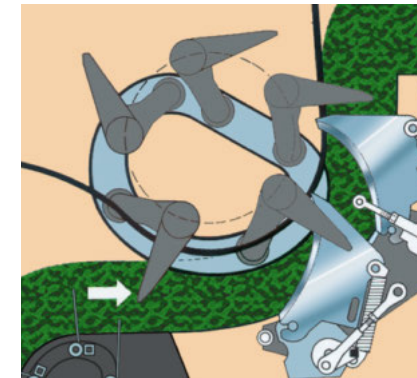
### Bezpośredni napęd

Przyczepy Fendt Tigo ST, S i MS są niezwykle wyjątkowe. Są jedynymi przyczepami w swojej klasie z napędem bezpośrednim za pomocą wytrzymałej przekładni. Dzięki temu napęd dostosowany jest do zmiennych wymogów i charakteryzuje się wyjątkowo płynną pracą. Ze względu na to, że nie posiadają one napędów łańcuchowych, przyczepy Fendt Tigo MS, S i ST pracują bardzo płynnie, zapewniając przyjemne środowisko pracy. Brak jest smaru łańcuchowego, który mógłby kapać na paszę, zanieczyszczając ją.

### Konserwacja zamiast czekania

Każde z pięciu wahaczy przenośnika jest zamontowane oddzielnie po obu stronach w zamkniętym łożysku walcowym i posiada centralny układ smarowania. Standardowe punkty smarujące na jednostce ładującej i krzywce zapobiegają przerwaniu powłoki smaru, dzięki czemu model ten jest wyjątkowo odporny na zużycie i łatwy w konserwacji.

Inteligentna prowadnica podajnika zapewnia, że zespół ładowania w modelach Tigo ST, S i MS w pełni chroni paszę.



Podwójne zęby pozostają w kontakcie z plonem pod idealnym kątem, dopóki nie zostaną wysunięte w pozycję poziomą bezpośrednio przed wprowadzeniem plonu do przestrzeni ładunkowej.



Jednosegmentowy wahacz przenośnika umożliwia równomierny i płynny przepływ paszy.



Mała odległość pomiędzy podbieraczem a zespołem ładowania umożliwia optymalny przepływ materiału.



Zespół podajnika jest napędzany przez przekładnię zębatą o niskim zużyciu z bardzo wytrzymałymi kołami zębatymi czołowymi.



NOŻE I JAKOŚĆ CIĘCIA: FENDT TIGO MR I MR PROFI

## Nieźrównane cięcie.

### Wysokowydajny przyrząd tnący

Im lepsza jakość cięcia, tym większy poziom zagęszczenia, fermentacji i przetworzenia zielonki. Połączenie 31 noży i ciągniętego cięcia oraz niewielkiej szczeliny tnącej gwarantuje czysto ścięty materiał bez zamieniania paszy w bezwartościową. W przyczepach Fendt Tigo MR i MR Profi wykorzystuje się wydłużone noże z hartowanej stali narzędziowej ze specjalną ząbkowaną krawędzią. Szerokie zęby rotora aktywnie przepychają materiał przez noże. Takie rozwiązanie pozwala wydłużyć okres eksploatacji przyczepy Tigo i umożliwia cięcie na całej długości w celu uzyskania najlepszej jakości kiszonki. Elastyczność pracy zapewnia funkcja łatwej regulacji długości cięcia. Dźwignia narzędziowa służy do łatwego zmniejszania liczby noży o połowę, a więc do zmiany długości cięcia.

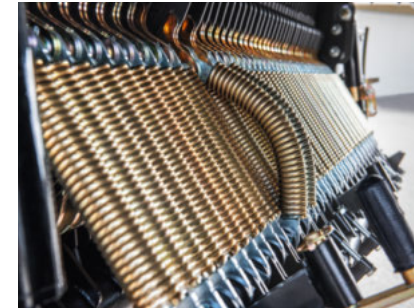
### Niezawodność dzięki systemowi Trimatic

Każdy nóż jest chroniony oddzielnie przez sprężynę z zaawansowanym systemem ochrony przed uderzeniami. Gdy tylko rotor dociśnie obcy przedmiot do noża, spowoduje to ugięcie sprężyny i natychmiastowe zmniejszenie siły działającej na nóż. Po ustąpieniu nacisku, noże powracają do swojego położenia roboczego. To innowacyjne rozwiązanie działające w oparciu o sprężynę zwalnającą zapewnia ochronę noży i rotora oraz gwarantuje nieprzerwaną pracę nawet w najtrudniejszych warunkach.

### Łatwa konserwacja

Naszym celem było jak największe ułatwienie pracy operatora. Przyczepa z rotorem zapewnia szybką i łatwą obsługę dzięki nożom, które można wyciągać bez użycia narzędzi. Za pomocą terminalu lub przycisków z boku przyczepy można zmieniać pozycję przyrządu tnącego z roboczej na serwisową. Noże można łatwo wymienić, obracając ramę w bok. Poszczególne noże mogą być odblokowywane przez centralny system zwalniania noży i indywidualnie demontowane w każdym punkcie ramy.

Sprężyny systemu zabezpieczenia poszczególnych noży Trimatic gwarantują niezawodną i skuteczną ochronę przed ciałami obcymi zarówno w przypadku noży, jak i rotora.



Rama przyrządu tnącego podzielona jest na dwie grupy, ułatwiając zmianę konfiguracji długości cięcia z 45 mm na 90 mm lub brak cięcia.



Otwarta rama przyrządu tnącego zmniejsza nakład pracy potrzebnej na konserwację i czyszczenie, ponieważ jej otwarta geometria umożliwia zabrudzeniom przedostawanie się przez nią na podłoże.



Wydłużone, ząbkowane z jednej strony noże zapewniają optymalne rezultaty cięcia, a ich wymianę można przeprowadzić bez użycia narzędzi.



Centralny system zwalniania noży pozwala szybko i łatwo wymienić poszczególne noże.



NOŻE I JAKOŚĆ CIĘCIA: FENDT TIGO ST, S I MS

## Równomierne cięcie od początku do końca.

### Dopasowana rama

Dobre zgniatanie wymaga optymalnej jakości cięcia. Zespół tnący przyczepy Fendt Tigo ST, S i MS wykorzystuje nawet 33 noże rozmieszczone na dwóch poziomach, które dzięki ciągniętemu cięciu i niewielkiej szczelinie tnącej gwarantują czysto ścięty materiał bez strat paszy. Przyczepy Tigo ST, S i MS są standardowo wyposażone w główną ramę tnącą z 17 nożami. Ponadto istnieje możliwość zamontowania ramy tnącej do kiszonek z 16 nożami. Takie rozwiązanie pozwala wydłużyć okres eksploatacji przyczepy Tigo i umożliwia cięcie na całej długości w celu uzyskania najlepszej jakości kiszonki.

### Odpowiednia długość

Dwupoziomowy moduł tnący umożliwia uzyskanie minimalnej długości cięcia 38 mm. Liczbę noży można szybko i łatwo ustawić na 0, 5, 17, 21 lub 33 za pomocą dźwigni roboczej. W przypadku głównej ramy przyrządu tnącego istnieje możliwość przełączania pomiędzy 17 i 5 podłużnymi nożami wykonanymi z hartowanej stali narzędziowej ze specjalną ząbkowaną krawędzią, co stanowi doskonałe wyposażenie do zbioru pasz. Podczas tego procesu można również swobodnie wychylać przyrząd żniwny do wewnątrz i na zewnątrz.

### Szybka konserwacja

Naszym celem było jak największe ułatwienie pracy operatora. Przyczepy Tigo ST, S i MS umożliwiają szybką i łatwą obsługę dzięki nożom, które można wyciągać bez użycia narzędzi. W tym celu należy po prostu złożyć przyrząd żniwny lub wyciągnąć go na kółka transportowe, by wykonać bardziej wymagające prace konserwacyjne. Poszczególne noże mogą być odblokowywane przez centralny system zwalniania noży i indywidualnie demontowane w każdym punkcie ramy.

W celu zwiększenia elastyczności i zakresu zastosowań można zainstalować przyrząd żniwny do kiszonek z 16 dodatkowymi nożami. W ten sposób ma się wszystko, co potrzebne jest do wydajnej pracy, również w przypadku kiszonek.

Szybkie i łatwe konfigurowanie w każdych warunkach – niezależnie od tego, czy chodzi o paszę, siano czy kiszonkę – poprzez zmianę liczby noży na 0, 5, 17, 21 lub 33.



Każdy z noży jest w pełni chroniony przez układ ochrony przed ciałami obcymi Trimatic, który jest również dostępny w modelach Fendt Tigo ST, S i MS.



PRZESTRZEŃ ŁADUNKOWA I BUDOWA: FENDT TIGO MR PROFİ

## Fendt Tigo – zmierzy się z każdym wyzwaniem.

### Wszystko w zasięgu wzroku

Podobieństwo przedniej części przyczepy Fendt Tigo z wanną nie jest przypadkowe. Takie rozwiązanie sprawia, że operator ma doskonały widok na przestrzeń ładunkową dzięki nachylonej w przedniej części konstrukcji nadwozia. Dzięki przestrzeni ładunkowej od 31 do 50m<sup>3</sup> (DIN) można szybko i efektywnie transportować zebrane plony. Przy pojemności 50 m<sup>3</sup> (DIN) model Tigo MR 100 Profi znakomicie sprawdza się jako przyczepa zbierająca specjalnie zaprojektowana do transportu siana.

**Pierwszym elementem układu VarioFill jest przegroda** Bardziej kompaktowa i zwrotna, łatwiejsza w obsłudze i krótsza o co najmniej 1 metr w porównaniu do innych przyczep zbierających w swojej klasie. Dzięki wielofunkcyjnej, przechyłanej w zakresie 80 stopni przegrodzie przyczepa Fendt Tigo nie ma sobie równych w zakresie ładowania. Wykorzystanie przestrzeni nad zespołem ładowania zapewnia o 6 m<sup>3</sup> więcej przestrzeni, a długość pojazdu pozostaje w dalszym ciągu niewielka. Całkowicie zamknięta rama przegrody gwarantuje maksymalny poziom stabilności. Połączenie niższej masy i kompaktowych rozmiarów sprawia, że przyczepa Fendt Tigo jest prawdziwym mistrzem załadunku. Wraz z ciągnikiem Fendt stanowią niepokonany zespół. Dzięki znakomitej dystrybucji masy i optymalnej wartości nacisku dyszla można cieszyć się lepszą przyczepnością na drodze podczas transportu.

### Drugim elementem układu VarioFill jest system automatycznego załadunku

Zawsze odpowiednie ciśnienie dzięki przyczepie Fendt Tigo. Dzięki przegradzie, która działa jako ściana zarówno podczas załadunku, jak i podawania materiału, oraz wbudowanemu systemowi automatycznego załadunku i rozładunku każdy metr sześcienny pojemności przyczepy jest wykorzystany w pełni możliwości. Regulacja 2-stopniowego układu automatycznego załadunku oraz ustawianie ciśnienia zgniatania materiału odbywa się w sposób płynny za pośrednictwem terminalu. Za pomocą tego wyjątkowego systemu można również optymalnie dostosować ciśnienie wstępnego zagęszczania do struktury materiału. Niezależnie od tego, czy ciśnienie ma być wyższe w przypadku maksymalnie obciążonej przyczepy, czy też niższe w celu uniknięcia strat na skutek kruszenia materiału – gdy tylko czujnik ciśnienia siłownika hydraulicznego wykryje osiągnięcie ustalonej wartości zgniatania, przenośnik podłogowy zostanie automatycznie wprawiony w ruch. Całkowite wypełnienie przestrzeni ładunkowej powoduje stopniowe przesunięcie przegrody w przód.

### Trzecim elementem układu VarioFill jest system automatycznego rozładunku

Ręczne usuwanie pozostałości materiału po zakończeniu pracy nie jest wymagane. Układ VarioFill sprawia, że rozładunek jest niezwykle łatwą czynnością. Proces rozładunku rozpoczyna się wraz z naciśnięciem przycisku. Powoduje to otwarcie tylnej ściany oraz jednoczesne uruchomienie przenośnika podłogowego i przegrody. Wielofunkcyjna przegroda poprzez opadanie delikatnie przesuwając materiał i zmniejsza w ten sposób obciążenie łańcuchów przenośnika podłogowego. Przegroda aktywnie dociska pozostałą część materiału do przenośnika podłogowego, podnosząc się z pozycji pochylonej w tył, co zapewnia prawidłowe opróżnienie pojazdu.

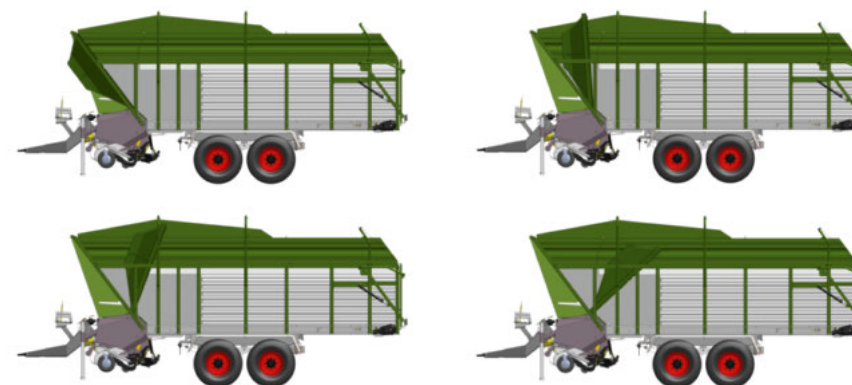
Dzięki wykorzystaniu układu automatycznego załadunku i rozładunku VarioFill ręczna obsługa przenośnika podłogowego nie jest już konieczna. Sterowanie odbywa się teraz z poziomu kabiny.



Zawsze optymalne ładowanie przyczepy do transportu zielonki dzięki płynnie regulowanemu ciśnieniu zgniatania.



Układ automatycznego rozładunku VarioFill zapewnia większą wydajność pracy. Aby rozpocząć proces, wystarczy nacisnąć jeden przycisk.



VarioFill – Połączenie inteligentnego układu automatycznego załadunku/rozładunku oraz wielofunkcyjnej przegrody.



# Przyczepa Fendt Tigo nie pozostawia nic przypadkowi.



### Wytrzymała i stabilna

Przyczepy Fendt Tigo MS i MR zapewniają maksymalną stabilność i długość okresu eksploatacji. Wykonana w całości ze stali solidna nadbudowa jest wyposażona w słupki ustawione blisko siebie i przykręcona do ramy podwozia oraz profilu. Dzięki temu jest to najbardziej stabilna i kompaktowa przyczepa zbierająca w swojej klasie.

### Szybkie ładowanie – Tigo MS i MR

Tigo MS i MR wspierają Cię zawsze wtedy, gdy tego potrzebujesz. Oba modele są dostępne z układem automatycznego załadunku lub bez niego. Dwustopniowy układ automatycznego załadunku umożliwia pracę z dwoma różnymi poziomami zgniatania. Delikatne zgniatanie uzyskuje się za pomocą listwy, natomiast umiarkowane zgniatanie za pomocą całej kłapy załadunkowej. Materiał jest wypychany od dołu do samej góry. Gdy przestrzeń ładunkowa jest pełna, na listwę lub kłapę tylną wywierany jest nacisk i automatycznie uruchomiony zostaje na krótko przenośnik podłogowy, który przesuwa do tyłu paszę. Moduł sterujący generuje sygnał dźwiękowy, gdy przyczepa jest pełna. Rozwiązanie to nie tylko znacznie odciąża operatora, ale również zapewnia optymalne napełnienie przyczepy.

### Duża objętość

W celu zapewnienia zawsze optymalnego zagęszczenia siana przyczepa Fendt Tigo MS wyposażona jest w opcjonalną nadbudowę składającą się z profilu w kształcie litery C wykonanego ze stali cynkowanej ogniowo. Dzięki temu siano jest lepiej zagęszczane, ale również w najlepszy sposób wykorzystywana jest przestrzeń ładunkowa o maksymalnej ładowności wynoszącej 70 m<sup>3</sup>. Wyjątkowa wydajność jest zauważalna zwłaszcza podczas pokonywania dłuższych odległości.



W przypadku dwustopniowego układu automatycznego załadunku lekki nacisk uzyskuje się za pomocą listwy, a umiarkowany nacisk za pomocą kłapy załadunkowej.



Składany zespół dla suchego materiału można składać i rozkładać z kabiny. Przewóz nie stanowi więc problemu, a przy zbiorach siana przestrzeń ładunkową można szybko powiększyć.



PRZESTRZEŃ ŁADUNKOWA I BUDOWA: FENDT MS I MR

# Prosto czy w poprzek - Fendt Tigo zawsze sobie poradzi.

## Odpowiedni kąt

Impregnowany, drewniany przenośnik podłogowy w modelach Fendt Tigo MS i MR zapewnia wydajny i łatwy proces załadunku i rozładunku. Przyczepa do transportu zielonki wykorzystuje swoją moc, by uzyskać jak najlepsze efekty. Doskonały rozkład elementów przenośnika wymaga mniejszej mocy podczas załadunku, co w konsekwencji przekłada się na niższe zużycie paliwa.

## Odpowiednia prędkość

Przyczepa do transportu zielonki pozwala zachować spokój nawet w sytuacjach wymagających pośpiechu. Hydrauliczny, obsługujący 1 prędkość napęd przenośnika podłogowego modelu, dostępny również w wariantcie obsługującym 2 prędkości, może być regulowany w zależności od rodzaju plonu i masy. Bezstopniowa regulacja prędkości przesuwania gwarantuje najszybsze z możliwych opróżnianie. Modele Fendt Tigo MS i MR wyposażone w walce wyładowcze dysponują ponadto funkcją zwrotną przenośnika podłogowego. Napęd ten umożliwia pracę nawet w najtrudniejszych warunkach.

## Odpowiedni sposób rozładunku

Stała przepustowość plonu podczas rozładunku materiału zapewnia lepszą wydajność zagęszczania w silosie. Dzięki wysokowydajnemu profilowi zamkniętych walców wyładowczych można uzyskać jednolitą warstwę materiału w silosie. Trawa, kukurydza i inny rodzaj materiału są skrupulatnie wyładowywane. Tak precyzyjny proces rozładunku może zapewnić wyłącznie przyczepa Fendt Tigo. W celu zoptymalizowania systemu wały napędowe zostały zintegrowane w ramie. Dzięki prostej konstrukcji walców w tylnej części uzyskano dodatkowe 2 m<sup>3</sup> przestrzeni ładunkowej.

## W poprzek lub prosto

Wszystkie modele Fendt Tigo wyposażone w walce wyładowcze mogą być opcjonalnie wyposażone w napędzany hydraulicznie przenośnik poprzeczny. Dzięki możliwości ustawienia rozładunku na prawą lub lewą stronę i szerokości taśmy wynoszącej 700 mm materiał może być wyładowywany bezpośrednio na korytarz paszowy w oborze lub przesyłany do wialni. W przypadku normalnego użytkowania przyczepy zbierającej przenośnik poprzeczny można łatwo obrócić pod podłogę.

Wszystkie modele Fendt Tigo MS i MR mogą być wyposażone w 2 lub 3 walce wyładowcze. Aby uzyskać większą przestrzeń ładunkową, poszczególne walce można w łatwy sposób wyciągać z tyłu maszyny.

Opcjonalny dwustopniowy napęd impregnowanego drewnianego przenośnika podłogowego zapewnia szybki i bezpieczny rozładunek.



Z czterema okrągłymi stalowymi łańcuchami o grubości 10 mm w dużych modelach Tigo MS, MR i we wszystkich modelach MR Profi oraz z wytrzymałością na zerwanie wynoszącą 50 t jesteś przygotowany do sprostania nawet najtrudniejszym zadaniom. Małe modele Tigo MS i MR zapewniają wsparcie dzięki dwóm łańcuchom przenośnika podłogowego o wytrzymałości na zerwanie 25 t. Opcjonalnie małe modele można również wyposażyć w cztery łańcuchy i przesunięte względem siebie zgarniacze.



PRZESTRZEŃ ŁADUNKOWA I BUDOWA: FENDT TIGO ST I S

## Najbardziej wszechstronny model ze wszystkich przyczep zbierających.



Przyczepa Tigo ST to Twój pewny, stabilny partner, który bezproblemowo poradzi sobie nawet w najbardziej ekstremalnych sytuacjach.

**Niezwykłe zwrotny, niezwykle wydajny**  
Przyczepy Fendt Tigo ST i S to najwyższej klasy profesjonalności. Do wyboru są 3 różne poziomy ładowności wynoszące od 22 do 29 m<sup>3</sup>. Tigo 35 S lub ST to zwrotny model z pojedynczą osią, podczas gdy modele 40 i 50 to wysokowydajne modele z osią tandemową. Delikatny zespół podajnika zapewnia najlepszą jakość paszy – idealną dla wypasanych zwierząt. Opcjonalny dźwiękowy wskaźnik poziomu ułatwia kontrolowanie ładunku. Rozwiązanie to sprawia, że kierowca nie musi wysiadać z przyczepy w celu przeprowadzenia kontroli.

### Twój partner w zakresie zbioru pasz

W przypadku modeli Tigo ST i S do wyboru są 2 różne konstrukcje i cała gama praktycznych funkcji. Przyczepa Tigo jest standardowo wyposażona w składany zespół do suchego materiału, dzięki czemu nawet mniejsze modele Tigo są niezwykle sprawne i wydajne. Istnieje możliwość wybrania opcjonalnej konstrukcji stalowej zapewniającej maksymalną stabilność i rozładowywanie całej kisonki. Można też wybrać pakiet do załadunku siana, który umożliwia idealne ładowanie siana lub słomy. Obejmuje on ścianę zagęszczającą z przodu oraz dodatkowe rury i stalowe liny zamiast lin konwencjonalnych.

### Stabilność na najwyższym poziomie

Pomimo niskiej masy własnej, przyczepy Tigo ST i S są wyjątkowo stabilne. Wszystko to dzięki wyjątkowo stabilnej ramie podwozia. Elastyczna konstrukcja spawana jest odporna na skręcanie w obu kierunkach. Dla przyczep Tigo S i ST nawet najtrudniejsze warunki pracy nie stanowią problemu dzięki stabilnemu podwoziu z osią pojedynczą lub tandemową lub też osią tandemową i zawieszeniem piórowym.

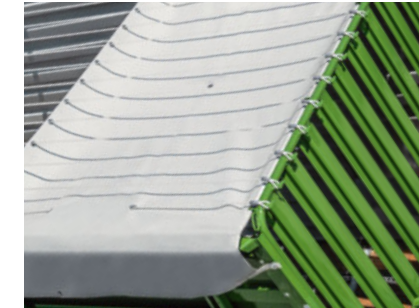
### Wyposażone do pracy na dużych wysokościach

Seria Tigo ST została opracowana specjalnie do pracy na dużych wysokościach. Przyczepy te spełniają najsurowsze wymagania pagórkowatych regionów – model Tigo ST ułatwia pracę na stromych pochyłościach i w trudnym terenie. Modele Tigo ST, za sprawą platformy niższej o około 25 cm w porównaniu z modelem Tigo S, charakteryzują się wyjątkowo nisko położonym środkiem ciężkości. Co więcej, rozstaw o bardzo dużej szerokości 2,12 m sprawia, że modele Tigo ST są niezwykle stabilne. Zapewnia to bezpieczną, stabilną i łatwą obsługę – nawet w ekstremalnych sytuacjach.

Sterowana hydraulicznie przegubowa belka zaczepowa sprawia, że model Tigo S ma prześwit na poziomie do 70 cm.



Opcjonalna kurtyna plandekowa z przodu bezpiecznie zatrzymuje paszę w przestrzeni ładunkowej.



Opcjonalny dźwiękowy wskaźnik poziomu jest kontrolowany przez czujnik pojemności znajdujący się na tylnej ścianie.



Elektromagnetyczne elementy szybkiego sterowania umożliwiają sterowanie wszystkimi niezbędnymi funkcjami – i to bez opuszczania fotela kierowcy.



Inną opcją jest hydrauliczne składany i rozkładany zespół do suchego materiału.



Można również zdecydować się na hydrauliczne przestawienie zespołu tnącego z pozycji roboczej do trybu serwisowego.



W PEŁNI PRZYJAZNA OBSŁUGA: MS, MR I MR PROFİ

## Inteligentna technologia. Łatwa obsługa.

### Unikalna koncepcja obsługi

Wybór należy do Ciebie! Dzięki wyjątkowej koncepcji obsługi można skonfigurować wszystkie ustawienia w sposób równoległy za pomocą 3 różnych opcji. W modelach Tigo MR Profi i wszystkich przyczepach wyposażonych w walce wyladowcze można sterować przyczepą zbierającą za pomocą technologii ISOBUS za pośrednictwem terminalu Vario, stanowiących standardowe wyposażenie ciągników Fendt. Najważniejsze funkcje można również obsługiwać za pomocą joysticka dostępnego w ciągniku Fendt Vario. Przyczepa Fendt Tigo ma dokładnie to, czego potrzebujesz.

### Bez ograniczeń

Przyczepa Fendt Tigo oferuje maksymalny stopień elastyczności i kompatybilności. Przyczepą Fendt Tigo można wygodnie sterować za pomocą terminalu, nawet w przypadku starszych ciągników, które nie dysponują technologią ISOBUS. Gdy tylko postanowisz poszerzyć swoją flotę o nowy ciągnik obsługujący technologię ISOBUS, możesz przejść na używanie terminalu Varioterminal.

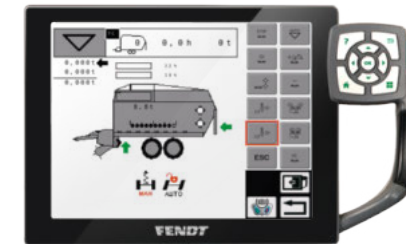
### Komfortowa obsługa elektromagnetyczna

Wszystkie modele MS i MR są standardowo wyposażone w komfortowe sterowanie elektromagnetyczne. Wszystkie funkcje można wygodnie obsługiwać z kabiny. Ponadto modele te mogą być opcjonalnie wyposażone w technologię wykrywania obciążenia Load Sensing.

Dostęp do menu ładowania i rozładowywania oraz ustawień ogólnych można uzyskać z poziomu menu głównego.



Sterowanie przegrodą i przyrzędem tnącym Tigo MR Profi bezpośrednio z terminalu. Terminal umożliwia również łatwą konfigurację ustawień podbieracza i belki zaczepowej.



Regulacja pozycji tylnej ściany w celu optymalnego opróżniania za pomocą automatycznego układu wyladowczego. Indywidualne ustawianie prędkości przenośnika podłogowego.



Dzięki komfortowemu sterowaniu elektromagnetycznemu wszystkie funkcje można obsługiwać z kabiny.



PODWOZIE, ZACZEP I KONSTRUKCJA – MS, MR I MR PROFİ

## Idealne podwozie zapewniające maksymalną wydajność.

### Mistrz załadunku

Łatwość zamiany przyczepy zbierającej w przyczepę do transportu zielonki sprawia, że Fendt Tigo MR 50 i 60 Profi jest właściwym rozwiązaniem dla Twojego gospodarstwa. Połączenie bardzo dużej ładowności i dwójakiego zastosowania zapewnia pełne wykorzystanie możliwości przyczepy Fendt Tigo, co przyspiesza uzyskanie zwrotu z inwestycji. Poszczególne podzespoły zostały zaprojektowane tak, aby były trwałe i wyjątkowo wytrzymałe, umożliwiając nieustanną pracę przyczepy Fendt Tigo MR Profi.

### Cała naprzód

Aby móc szybko przemieszczać się po polu w czasie zbioru, przyczepa Fendt Tigo zapewnia duży, 70-centymetrowy prześwit. Tak duży prześwit można osiągnąć poprzez jedno naciśnięcie przycisku, co powoduje maksymalne wysunięcie belki zaczepowej. Dzięki takiemu rozwiązaniu praca na nierównym podłożu nie stanowi problemu – nawet w przypadku zbioru kukurydzy. Przegubowe zawieszenie belki zaczepowej w modelach Fendt Tigo optymalnie pochłania wszelkie wstrząsy ciągnika i przyczepy zbierającej, gwarantując tym samym operatorowi wysoki komfort pracy. Zaczepy w przyczepie Fendt Tigo umożliwiają optymalne wykorzystanie jej dużej ładowności i zebranie rekordowo dużej ilości materiału. Modele serii Tigo są standardowo wyposażone w belkę zaczepową do zaczepu holowniczego (obciążenie belki zaczepowej: 2 tony). Opcjonalnie dostępny jest zaczep dolny z zaczepem kulowym K80. Inteligentna konstrukcja belki zaczepowej pozwala na uzyskanie maksymalnego kąta skrętu, nawet w przypadku dużego rozstawu kół ciągnika.

### Stabilne podwozie tandemowe

Niezależnie od terenu, standardowe połączone podwozie tandemowe przyczepy Fendt Tigo niezawodnie reaguje na nierówności podłoża. Dzięki równoważącym wahaczom duże obciążenia są rozkładane równomiernie, a długie zawieszenie zapewnia płynną jazdę z maksymalną dopuszczalną masą 17 ton. Wysoce wydajne i skutecznie działające resory piórowe zapewniają optymalny komfort jazdy. Opcjonalnie dla wszystkich modeli dostępna jest oś skrętna wleczona. Wykorzystaj swój zespół w jak najlepszy sposób z maksymalną prędkością 40 km/h. Z ciągnikiem kompatybilnym z technologią ISOBUS możesz korzystać z blokady zależnej od prędkości jazdy podczas jazdy do przodu i do tyłu. Wszystkie modele są standardowo wyposażone w dwuprzewodowy pneumatyczny układ hamulcowy (układ hamowania na cztery koła) z ALB (automatyczny układ hamulcowy zależny od obciążenia).

Przyczepy mogą być wyposażone w ogumienie do 710/40 R 22.5. Zapewnia to optymalną ochronę gleby.



Dopuszczalna masa maksymalna wszystkich modeli Tigo MS i MR wynosi 12 t. Można ją zwiększyć do 15 t w modelach Tigo MS i do 17 t w modelach MR i MR Profi.



Opcjonalnie wszystkie modele można doposażyć w oś z wymuszonym skrętem.





## USŁUGI FENDT

# Najlepszy produkt i najwyższa jakość usług.

Fendt Tigo to najnowocześniejszy produkt, który poradzi sobie z najtrudniejszymi wyzwaniami. Dlatego jej autoryzowani dealerzy muszą świadczyć usługi najwyższej jakości i pracować z ponadprzeciętną wydajnością:

- Szybka komunikacja pomiędzy użytkownikiem i wyszkolonym zespołem serwisowym
- Dostępność części zamiennych przez cały sezon – przez całą dobę, siedem dni w tygodniu
- 12-miesięczna gwarancja na oryginalne części Fendt i ich montaż

**100% jakości. 100% usług: Usługi Fendt**  
Oferujemy wyjątkowe usługi pozwalające utrzymać najwyższą możliwą niezawodność pracy i wydajność maszyn Fendt:

- Usługa Fendt Demo
- AGCO Finance – finansowanie



Dealerzy Fendt zawsze chętnie służą pomocą i mają tylko jeden cel – zapewnić gotowość maszyn Fendt do pracy w każdej chwili. Jeśli coś pójdzie nie tak podczas zbiorów, wystarczy zadzwonić do certyfikowanego centrum serwisowego dostępnego całodobowo przez cały tydzień poprzez awaryjną linię telefoniczną.



FENDT TIGO (ST/S)

# Wersje wyposażenia i dane techniczne.



	Tigo 35 ST	Tigo 40 ST	Tigo 50 ST	Tigo 35 S	Tigo 40 S	Tigo 50 S
<b>Belka zaczepowa</b>						
Regulowana hydraulicznie przegubowa belka zaczepowa	□	□	□	□	□	□
Zaczepek górny ze sztywnym uchem belki zaczepowej	■	■	■	■	■	■
Zaczepek dolny z K80	□	□	□	□	□	□
Zaczepek dolny z obrotowym uchem belki zaczepowej	□	□	□	□	□	□
<b>Podbieracz</b>						
Oslona przeciwwiatrowa	■	■	■	■	■	■
Samokierujące koła kopiujące podbieracza	□	□	□	□	□	□
<b>Przyrząd żniwny / rotor</b>						
Przyrząd żniwny do kieszonki z 16 nożami	□	□	□	□	□	□
Hydrauliczna obsługa przyrządu żniwnego	□	□	□	□	□	□
<b>Zabudowa przestrzeni ładunkowej</b>						
Akustyczny wskaźnik poziomu napelnienia	□	□	□	□	□	□
Plandeki boczne	□	□	□	□	□	□
Składana hydraulicznie zabudowa dla suchej paszy	□	□	□	□	□	□
Zamknięta, metalowa przyczepa do transportu suchej zielonki	□	□	□	□	□	□
Nadbudowa rurowa do przyczepy do transportu suchej zielonki	□	□	□	□	□	□
Moduł do siana	□	□	□	□	□	□
<b>Układ napędowy</b>						
Błotnik – oś pojedyncza	□	□	□	□	□	□
Błotnik – oś tandemowa	□	□	□	□	□	□
<b>Obsługa</b>						
Komfortowe sterowanie	■	■	■	■	■	■
<b>Ogumienie</b>						
380/55-17 Flotation +	■	■	■	■	■	■
480/45-17 Flotation +	□	□	□	□	□	□
500/50-17	□	□	□	□	□	□

\* = w zależności od kraju

## Dane techniczne

		Tigo 35 ST	Tigo 40 ST	Tigo 50 ST	Tigo 35 S	Tigo 40 S	Tigo 50 S
Objętości zgodnie z normą DIN 11741	m³	22	24,5	29	22	24,5	29
Objętości z umiarkowanym zgniataniami	m³	34	37	47	34	37	47
Zapotrzebowanie mocy	kW / KM	29/40	44/60	51/70	29/40	44/60	51/70
Masa własna	kg	2.700	3.280	3.580	2.790	3.550	3.850
Dopuszczalna masa całkowita*	kg	5.250	9.000	9.000	6.200	9.500/11.000	9.500/11.000
Szerokość całkowita	m	2,40	2,40	2,40	2,40	2,40	2,40
Długość całkowita	m	8,05	8,65	9,70	8,05	8,65	9,70
Wysokość całkowita	m	2,00 / 3,05	2,05 / 3,05	2,05 / 3,05	2,25 / 3,25	2,45 / 3,40	2,45 / 3,40
Szerokość części ładunkowej	m	1,65	1,65	1,65	1,65	1,65	1,65
Długość części ładunkowej	m	4,85	5,45	6,15	4,85	5,45	6,15
Rozstaw	m	2,12	2,12	2,12	1,80	1,80	1,80
Dopuszczalne obciążenie na zaczepie	kg	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500
Rzędy palców podbieracza	liczba	5	5	5	5	5	5
Szerokość robocza podbieracza zgodnie z normą DIN	cm	180	180	180	180	180	180
Podbieracz wahlowy		■	■	■	■	■	■
Odstęp pomiędzy zębami	mm	54	54	54	54	54	54
Prześwit podbieracza	cm	40-70	40-70	40-70	40-70	40-70	40-70
Ramię wahlowe przenośnika		■	■	■	■	■	■
Ramię wahlowe przenośnika	liczba	5	5	5	5	5	5
Maksymalna liczba noży	liczba	33	33	33	33	33	33
Teoretyczna długość cięcia	mm	38	38	38	38	38	38
Maks. 25 km/h		□	□	□	□	□	□
Maks. 40 km/h		□	□	□	□	□	□
Jedna oś		■	■	■	■	■	■
Podwozie tandemowe z resorami piórowymi		□	■	■	□	■	■
Hydrauliczny układ hamulcowy		□	□	□	□	□	□
Hydrauliczny hamulec bezpieczeństwa		□	□	□	□	□	□
Pneumatyczny układ hamulcowy		■	■	■	■	■	■
Układ hamulcowy zależny od obciążenia		■	■	■	■	■	■

\* = w zależności od kraju



FENDT TIGO (MS/MR/MR PROFI)

# Wersje wyposażenia i dane techniczne.



	TIGO 40 MS	TIGO 50 MS	TIGO 60 MS	TIGO 70 MS	TIGO 40 MR	TIGO 50 MR	TIGO 60 MR	TIGO 50 MR Profi	TIGO 60 MR Profi	Tigo 100 MR Profi
<b>Przyrząd żniwny / rotor</b>										
Zespół tnący wysuwany na bok					□	□	□	□	□	□
Przyrząd żniwny do kisonki z 16 nożami	□	□	□	□						
Zabezpieczenie indywidualne noży	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Centralne uwalnianie noży					■	■	■	■	■	■
1 zestaw ostrzy zapasowych	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Pojedyncze ostrze zapasowe	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Hydrauliczna obsługa przyrządu żniwnego	□	□	□	□						□
<b>Zabudowa przestrzeni ładunkowej</b>										
Przegroda wielofunkcyjna								■	■	■
2-stopniowy układ załadunku automatycznego	□	□	□	□	□	□	□			
Brak walca wyładowczego	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
2 walce wyładowcze	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
3 walce wyładowcze	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
2 łańcuchy przenośnika podłogowego	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
4 łańcuchy przenośnika podłogowego	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
2-prędkościowy silnik przenośnika podłogowego	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Oslona przekładni przenośnika podłogowego	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1 halogenowe światło robocze	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
3 światła robocze LED	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Drzwi przestrzeni ładunkowej	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Panele boczne	□	□	□	□	□	□	□			
Plandeki boczne	□	□	□	□	□	□	□			
Składana hydraulicznie zabudowa dla suchej paszy	□	□	□	□	□	□	□			
Moduł do siana		□	□	□						□
Pasowy przenośnik poprzeczny	□	□			□	□	□	□	□	
Przewód sterowania BG2 układu Load Sensing	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Przewód sterowania BG4 układu Load Sensing	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
<b>Obsługa</b>										
Terminal Fendt VarioTerminal ISOBUS (7"; 10,4")	□	□	□	□	□	□	□	■	■	■
Układ automatycznego załadunku i rozładunku VarioFill								□	■	□
2-stopniowy układ załadunku automatycznego	□	□	□	□	□	□	□			
<b>Ogumienie</b>										
500/50-17	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
620/40 R22.5	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
710/35 R22.5 Country	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
710/40 R22.5 Flotation Pro					□	□	□	□	□	□

\* = w zależności od kraju, \*\* = w zależności od ogumienia

	TIGO 40 MS	TIGO 50 MS	TIGO 60 MS	TIGO 70 MS	TIGO 40 MR	TIGO 50 MR	TIGO 60 MR	TIGO 50 MR Profi	TIGO 60 MR Profi	Tigo 100 MR Profi
<b>Belka zaczepowa</b>										
Hydropneumatyczne zawieszenie belki zaczepowej	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Zaczep górny ze sztywnym uchem belki zaczepowej	□	□	□	□	■	■	■	■	■	■
Zaczep dolny z K80	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Zaczep dolny z obrotowym uchem belki zaczepowej	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
<b>Podbieracz</b>										
Centralna rolka podporowa podbieracza					□	□	□	□	□	□
Oslona przeciwwiatrowa	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Samokierujące koła kopijące podbieracza	□	□	□	□	■	■	■	■	■	■
<b>Dane techniczne</b>										
Objętości zgodnie z normą DIN 11741	m³	26	30	35	39	26	30	35	31	36
Objętości zgodnie z normą DIN 11741 z walcami wyładowczymi	m³	26	29			26	29	34	32	35
Objętości zgodnie z normą DIN 11741 bez walców wyładowczych	m³	29	32			29	32	37	35	38
Objętości z umiarkowanym zgniataniem	m³	40	50	60	70	40	50	60	50	60
Zapotrzebowanie mocy	kW / KM	59/80	63/85	70/95	81/110	66/90	74/100	88/120	74/100	88/120
Masa własna	kg	4.200	5.170	5.500	5.920	4400	5.370	5.580	5.400	6.370
Masa własna z walcami wyładowczymi	kg	4.700	5.630			4900	5.830	5.950	5.900	6.830
Dopuszczalna masa całkowita*	kg	12.000/15.000	12.000/15.000	12.000/15.000	12.000/15.000	12.000/17.000	12.000/17.000	12.000/17.000	12.000/17.000	12.000/17.000
Szerokość całkowita	m	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50
Długość całkowita	m	8,13	8,80	9,64	10,45	8,13	8,80	9,64	8,13	8,80
Długość całkowita z walcami wyładowczymi	m	8,83	9,50			8,83	9,50	10,35	8,83	9,50
Wysokość całkowita	m	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	4,00	4,00
Szerokość części ładunkowej	m	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16
Długość części ładunkowej	m	5,35	6,00	6,85	7,70	5,35	6,00	6,85	6,55	7,20
Rozstaw	m	1,80 / 1,95	1,80 / 1,95	1,80 / 1,95	1,80 / 1,95	1,80/1,95	1,80/1,95	1,80/1,95	1,80/1,95	1,80/1,95
Dopuszczalne obciążenie na zaczepie	kg	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000 / 3.000	2.000 / 3.000	2.000 / 3.000	2.000 / 3.000	2.000 / 3.000
Rzędy palców podbieracza	liczba	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Szerokość robocza podbieracza zgodnie z normą DIN	cm	180	180	180	180	180	180	180	180	180
Podbieracz wahliwy		■	■	■	■	■	■	■	■	■
Odstęp pomiędzy zębami	mm	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Prześwit podbieracza	cm	40-70	40-70	40-70	40-70	40-70	40-70	40-70	40-70	40-70
<b>Rotor</b>										
Średnica rotora	mm					800	800	800	800	800
Rzędy palców na wirniku	liczba					6	6	6	6	6
Ramię wahliwe przenośnika		■	■	■	■					
Ramię wahliwe przenośnika	liczba	5	5	5	5					
Maksymalna liczba noży	liczba	33	33	33	33	31	31	31	31	31
Teoretyczna długość cięcia	mm	38	38	38	38	45	45	45	45	45
Maks. 25 km/h		□	□	□	□	□	□	□	□	□
Maks. 40 km/h		□	□	□	□	□	□	□	□	□
Złożone podwozie tandemowe 12 t		■	■	■	■	■	■	■	■	■
Złożone podwozie tandemowe 15 t		□	□	□	□					
Złożone podwozie tandemowe 17 t						□	□	□	□	□
Hydrauliczny układ hamulcowy		□	□	□	□	□	□	□	□	□
Pneumatyczny układ hamulcowy		■	■	■	■	■	■	■	■	■
Układ hamulcowy zależny od obciążenia		■	■	■	■	■	■	■	■	■
Oś samoskrętna		□	□	□	□	□	□	□	□	□



# FENDT

It's Fendt. Because we understand Agriculture.



[www.fendt.com](http://www.fendt.com)

AGCO GmbH – Fendt-Marketing  
87616 Marktberdorf, Germany

 **AGCO**  
Your Agriculture Company

Fendt jest marką o światowym zasięgu należącą do AGCO. Wszystkie szczegóły dotyczące wyposażenia, wyglądu, wydajności, wymiarów i mas, zużycia paliwa i kosztów obsługi pojazdów odpowiadają najnowszym informacjom dostępnym w momencie oddania tekstu do druku. Przed momentem dokonania zakupu możliwe jest wprowadzenie zmian. Dealer Fendt z przyjemnością poinformuje Państwa o wszelkich zmianach. Przedstawione pojazdy nie zawierają wyposażenia specyficznego dla danego kraju.