

# FENDT

## Fendt 1100 MT





Jest tylko tyle gleby.  
Możesz ją chronić, używając maszyn Fendt.

Gleba stanowi podstawę zdrowych plonów i wysokich zbiorów. Efektywne i staranne zarządzanie nią zapewnia sukces ekonomiczny na dłuższą metę. Oprócz wydajności i komfortu podczas opracowywania ciągników priorytetową kwestią jest dla nas ochrona gleby. Jeżeli stawiasz na korzyści płynące z przyczepności do podłoża i ochrony gleby, wybierz Fendt.



## Stworzony do wielkich rzeczy. Po prostu Fendt 1100 MT.

Ciągnik Fendt 1100 MT to owoc zdobywanego przez całe dziesięciolecie doświadczenia, procesu ciągłego dopracowywania konstrukcji i pragnienia pomagania rolnikom oraz dostawcom usług na całym świecie w osiągnięciu maksymalnej wydajności. Dzięki 12-cylindrowemu silnikowi AGCO Power i innowacyjnej technologii napędu Fendt 1100 MT wyznacza nowy standard w dziedzinie przenoszenia mocy przy pełnej zdolności poruszania się po drogach.

Silnik	1149 MT	1154 MT	1159 MT	1165 MT	
Moc znamionowa ECE R 120	kW/ KM	336/457	365/496	403/548	440/598

## SZCZEGÓŁY WYPOSAŻENIA CIĄGNIKA GĄSIENICOWEGO FENDT 1100 MT

# Punkty odniesienia w dziedzinie przenoszenia mocy: Ciągnik gąsienicowy.

### Unikalne podwozie zapewniające zawsze doskonałą przyczepność do podłoża

Charakterystyczną cechą ciągnika Fendt 1100 MT jest podwozie, które stanowi on ostatnie stadium ekspansji naszego długoletniego doświadczenia w dziedzinie systemów Mobil Trac. Dziś spełnia ono fundamentalne koncepcje osiągnięcia jak największej powierzchni styku celem zapewnienia jak najlepszej przyczepności do podłoża i możliwie jak najniższego nacisku na glebę. Ale nie wierz nam na słowo - po prostu zerknij na testy porównawcze ciągników o dużej mocy przeprowadzone przez magazyn „Profi” poświęcony specjalistycznym maszynom rolniczym. Wykazało, że żadna inna marka nie oferuje bardziej efektywnego przeniesienia napędu na podłoże (profi 12/2016).

### Wytrzymała konstrukcja bez kompromisów

Podwozie gąsienicowe charakteryzuje się wytrzymałą konstrukcją wzdłużną z gumowymi gąsienicami, które są napędzane: wyłącznie ciernie, zamiast kół zębatach i kostek napędowych. Koła napędowe o dużej średnicy napędzają gąsienice, a dzięki dużej średnicy zwiększa się powierzchnia styku koła z gąsienicą, zmniejszając tym samym poślizg. Przednie koła napinające oddziałują na gąsienice, popychając je do przodu ku ich powierzchni wewnętrznej. Nacisk kierowany do przodu na koła napinające zapewnia siłownik hydrauliczny i akumulator ciśnieniowy, co generuje napięcie gąsienic wynoszące nawet 222,4 kN.

### Komfortowe zawieszenie

Dzięki unikalnemu układowi zawieszenia zintegrowanego z ciągnikiem gąsienicowym oba napędy mogą się w niezależny sposób dostosować do konturów podłoża. Rolki wahliwe dociskają gąsienice do podłoża w celu utrzymania jak największej powierzchni stykowej nawet na nierównych terenach.

### Rolki z zawieszeniem wahlwym

Zawieszenie wahlwe rolek zapewnia równomierne rozprowadzanie ciężaru na całej powierzchni, w celu zwiększenia przyczepności do podłoża i powierzchni stykowej. Powierzchnia toczenia stalowego rdzenia posiada polietylenową powłokę. Poliuretan nakładany bezpośrednio na stalową powierzchnię toczenia rolek, zwiększa odporność na działanie wysokich temperatur i przerwanie. Wydłuża to żywotność rolek, które są zawieszane na wahaczach, co umożliwia gąsienicom elastyczne dostosowanie do konturów podłoża.

Duże koło napędowe przenosi moc do napiętych gąsienic poprzez tarcie.



Koło napinające jest dociskane do gąsienicy przez mechanizm napinający, co pozwala zachować prawidłowy naciąg.



Rolki wahliwe dociskają gąsienice do podłoża w celu utrzymania jak największej powierzchni styku bez naruszania gleby.



Duże czoły osi zapewniają wysoką trwałość.



Dostępne są różne konstrukcje\* gąsienic.

\*Zewnętrzną szerokość wynoszącą 3 m można utrzymać dzięki standardowej gąsienicy 698 mm (27,5").

## SILNIK I PRZEKŁADNIA CIĄGNIKÓW FENDT 1100 MT

# Moc i wydajność w każdej sytuacji.

### Jedyny w swoim rodzaju silnik

Ciągnik Fendt 1100 MT napędzany jest przez 12-cylindrowy silnik diesla AGCO Power. Silniki te zostały opracowane specjalnie pod kątem spełnienia wymogów rolnictwa i stanowią unikalne rozwiązanie w ciągnikach. V12 zapewnia wysoki moment obrotowy i jest wyjątkowo niewrażliwy na przesilenie silnika. Silnik AGCO Power posiada pojemność skokową wynoszącą 16,8 litra i dostępny jest w wariantach o mocy znamionowej od 457 do 598 KM. Jeżeli chodzi o długość i wysokość, gabaryty silnika są bardziej kompaktowe w porównaniu do 6-cylindrowego silnika rzędowego. Dzięki bardziej kompaktowej konstrukcji odgłosy wydawane przez silnik są niskie i przyjemne. Największe ciągniki gąsienicowe Fendt o najwyższej mocy zapewniają wysoki moment obrotowy i są wyjątkowo niewrażliwe na wysokie obciążenia szczytowe.

### Czyste spalanie

W celu spełnienia wymogów najnowszych limitów emisji silnik został wyposażony w układ cEGR (chłodzony system recyrkulacji spalin) zmniejszający zużycie roztworu AdBlue. Silnik pracuje z ciśnieniem wtrysku równym 2000 barów, co pozytywnie wpływa na precyzję i synchronizację wtrysku.

### Przekładnia o dużej mocy

Ciągnik Fendt 1100 MT wyposażony jest w działającą na pełnym obciążeniu przekładnię 16x4 z funkcją Speedmatching. Przekładnia jest w obsługiwana elektronicznie za pomocą dźwigni po prawej stronie fotela kierowcy, na podłokietniku układu Tractor Management Center (TMC). Kierunek jazdy ciągnika gąsienicowego zmienia się poprzez popychanie dźwigni do tyłu i do przodu. W celu zmiany biegów na szybsze lub wolniejsze operator musi użyć jedynie dwóch przycisków. Obudowa przekładni ze stali jest całkowicie zintegrowana z konstrukcją ciągnika, służy jako rama tylna, co zapewnia maksymalną wytrzymałość.

### System zarządzania mocą do automatycznego przełączania urządzeń

Ciągnik Fendt 1100 MT wyposażony jest w system zarządzania mocą (PMS) umożliwiający automatyczne przełączanie biegów i sterowanie prędkością obrotową silnika. Dostępne są dwa tryby robocze: „maksymalna moc” lub „stała prędkość”. W trybie „maksymalnej mocy” ciągnik automatycznie zmniejsza bieg na taki o wysokim momencie obrotowym, jeżeli prędkość silnika spada poniżej optymalnego zakresu mocy wskutek obciążenia. Po zmniejszeniu obciążenia i zwiększeniu prędkości zostaje ponownie przywrócony poprzedni bieg. W trybie „stałej prędkości” operator może zaprogramować określoną prędkość jazdy, która zostaje utrzymana. Jeżeli funkcja ta jest aktywna, automatyczne przełączanie urządzeń wybiera połączenie prędkości silnika i przełożenia przekładni, utrzymując stałą prędkość docelową.

Dwustopniowa turbosprężarka doładowująca zmniejsza efekt „turbo-dziury” i zwiększa wydajność zagęszczania wstępnego.



Chłodnica międzystopniowa iCAC schładza wstępnie powietrze doładowania, powodując tym samym wzrost momentu obrotowego.



Duża chłodnica międzystopniowa służy jako drugi stopień chłodzenia, co znacznie schładza powietrze wlotowe, a tym samym optymalizuje spalanie.



Turbosprężarka z turbiną o stałej geometrii i elektronicznie sterowanym zaworem wastegate zapewnia wysoką i długotrwałą wydajność.



Filtr powietrza wlotowego oddzielający pył zapewnia świeże i czyste powietrze wlotowe.

Dzięki szeroko otwierającym się panelom dostęp do wszystkich podzespołów jest bardzo łatwy.

## Dobrze wyposażony pod kątem wszystkich narzędzi.

### Podnośnik o dużym udźwigu

Wszystkie ciągniki Fendt 1100 MT mogą zostać fabrycznie wyposażone w tylny TUZ. Dostępny jest podnośnik tylny kategorii III lub IV o udźwigu 14 000 kN na hakach dźwigni dolnych, na całej długości skoku. Elektroniczne sterowanie i elementy obsługi zapewniają precyzyjne działanie podnośnika.

### Elektroniczne sterowanie podnośnika

Podnośnik tylny jest obsługiwany elektronicznie. System elektroniczny moduluje zawór hydrauliczny w celu podnoszenia i opuszczania podnośnika, przy czym kierowca może ustawiać jego różne parametry, takie jak prędkość opuszczania i podnoszenia, maksymalną wysokość podnoszenia, maksymalną głębokość, kontrolę poślizgu i sterowanie uciążem. Kierowca dostosowuje EHR (elektroniczne sterowanie przenośnikiem) za pomocą wyświetlacza TMC w kabinie.

### Kompletny WOM

Z tyłu dostępny jest opcjonalny WOM obsługujący prędkość 1000. Po włączeniu WOM osiąga prędkość 1000 obr./min przy prędkości obrotowej silnika wynoszącej 1979 obr./min. Tylny WOM służy jako napęd dla narzędzi i czyni ciągnik gąsienicowy jeszcze bardziej wszechstronnym. Sprężynowy hamulec WOM blokuje go w położeniu wyłączonym.

### Wydajny układ hydrauliczny

Wszystkie ciągniki Fendt 1100 MT posiadają zamkniętą instalację hydrauliczną (typu closed-centre) ze sterowaniem ciśnieniem i ilością (load-sensing), szybko reagujący i umożliwiający precyzyjne sterowanie narzędziami hydraulicznymi. Oddzielna pompa o zmiennym wydatku zapewnia przepływ sięgający 224 l/min do zaworów suwakowych i podnośnika. Wszystkie narzędzia hydrauliczne są zasilane ze zbiornika oleju położonego na wyższym poziomie, znajdującego się w przekładni i obudowie osi tylnej. Dla najbardziej wymagających narzędzi dostępna jest pompa o wydatku 321 l/min.

### Aktywna wychylna belka zaczepowa

Dla ciągników Fendt 1100 MT bez podnośnika istnieje możliwość zamówienia aktywnej wychylnej belki zaczepowej. Dwa cylindry hydrauliczne pod ciągnikiem podłączone są do jednego z tylnych zaworów sterujących i umożliwiają wychylenie belki o 28° w obu kierunkach. Podczas tego procesu belka zaczepowa porusza się na rolkach, nie ulegając zużyciu. Belkę zaczepową można zablokować przy pomocy sworzni; jeżeli zawór sterujący ustawiony jest na położenie swobodne, belka zaczepowa może się swobodnie wychylać i jest amortyzowana hydraulicznie podczas tego procesu. Aktywna belka zaczepowa czyni ciągnik bardziej wszechstronnym i zwiększa wpływ operatora.



Belka zaczepowa sterowana hydraulicznie z zakresem wychylenia 28° w obie strony idealnie steruje narzędziami.



Nieważne, czy potrzebna jest duża wartość udźwigu, wydajność hydrauliki czy moc WOM: Fendt 1100 MT sprosta każdemu wyzwaniu.

## KABINA FENDT 1100 MT

# Wnętrze, które Cię przekona.

### Cicha kabina

Oparta na czterech słupkach konstrukcja kabiny z układem chroniącym przed skutkami przewrócenia pojazdu (ROPS) i wąską maską przednią zapewnia doskonałą widoczność we wszystkich kierunkach. Kabina jest zamontowana wysoko na podwoziu i jest przesunięta do tyłu ciągnika w celu zoptymalizowania widoczności belki zaczepowej i obszaru roboczego bezpośrednio za ciągnikiem. Dzięki rozmieszczeniu tylnego słupka B kierowca ma nieograniczony widok na szersze narzędzia. Wszystkie elektrycznie sterowane lusterka można regulować z kabiny. Niezależne testy potwierdzają że, kabina Fendt 1100 MT jest najcichszą w segmencie dużych ciągników, z poziomem hałasu nieprzekraczającym 67dB (A) (profi 12/2016).

### Ergonomicznie zaprojektowana

We wnętrzu kabiny operator cieszy się połączeniem komfortu i funkcjonalności. Izolowana kabina i pneumatycznie amortyzowany fotel czynią pracę i jazdę przyjemną, a nowa klimatyzacja z zaworem rozprężnym TXV zapewnia odpowiednią temperaturę. Nowy tłumik zmniejsza uciążliwość hałasu dla operatora i otoczenia.

### Wszystko pod kontrolą

System zarządzania ciągnikiem (TMC) obejmuje prawy podłokietnik, elementy sterowania z wyświetlaczem i służy jako centrum dowodzenia ciągnikiem gąsienicowym. Dzięki TMC operator może wygodnie wprowadzać wszystkie ustawienia ciągnika i centralnie sterować niemal wszystkimi jego funkcjami. Podłokietnik TMC jest przymocowany po prawej stronie fotela i porusza się w tym samym kierunku. Operator ma zawsze wszystkie elementy sterowania rozmieszczone wygodnie w zasięgu dłoni. Kierunek jazdy zmienia się poprzez pociągnięcie dźwigni biegu do tyłu lub popchnięcie jej do przodu. Biegi można łatwo zmieniać za pomocą przycisków na dźwigni wyboru. Dla zaworów hydraulicznych dostępne są przejrzyście oznaczone dźwignie.

### Centrum informacji

Wyświetlacz TMC (Tractor Management Centre) to interaktywny kolorowy monitor, umożliwiający kierowcy przegląd wszystkich ważnych danych ciągnika. Równocześnie kierowca może regulować wiele funkcji ciągnika, korzystając z przycisków i pokręteł podczas pracy. W ten sposób wyświetlacz TMC może się szybko i łatwo komunikować z narzędziami kompatybilnymi z technologią ISOBUS i można je obsługiwać za jego pośrednictwem. Wyświetlacz TMC posiada połączenie z kamerą cofania.

Ustawienia ciągnika i podłączonego narzędzia wprowadza się za pomocą obrotowego pokręćła i przycisków na wyświetlaczu TMC.



Opcjonalny ekran dotykowy C3000 umożliwia jeszcze lepszą widoczność układu prowadzenia.



Przejrzyście rozmieszczone przełączniki ułatwiają obsługę.



Przejrzysty pulpit zapewnia przegląd licznych funkcji.



Efektywna klimatyzacja zapewnia właściwą temperaturę.

FENDT 1100 MT

## Szczegóły wyposażenia.



■ Dwunastocylindrowy silnik AGCO Power charakteryzuje się wyjątkowo płynną pracą i łatwym dostępem w celu przeprowadzenia prac konserwacyjnych.



■ Dla podłączonych narzędzi dostępny jest całkowicie naładowany układ sprężonego powietrza.



■ Halogenowe światła robocze idealnie oświetlają otoczenie. Na żądanie dostępny jest reflektor LED.



■ Otoczenie robocze jest idealnie oświetlone zarówno z przodu, jak i po bokach. Dostępne są również opcjonalne reflektory LED.



□ Na ramie przedniej istnieje możliwość zamontowania obciążenia o masie 1996 kg.



□ Z tyłu znajduje się sześć zaworów hydraulicznych, podłączenie przewodu przeciekowego oleju powrotnego oraz PowerBeyond.



■ Z tyłu dostępne jest złącze zasilania 12 V dla urządzeń zewnętrznych. Połączenie ISOBUS zapewnia komunikację z podłączonymi narzędziami.







## USŁUGI FENDT

# Najlepszy produkt i najwyższa jakość usług.

Firma Fendt dostarcza najnowocześniejsze produkty, które poradzą sobie z najtrudniejszymi wyzwaniami. Dlatego jej autoryzowani dealerzy muszą świadczyć usługi najwyższej jakości i pracować z ponadprzeciętną wydajnością:

- Szybka komunikacja pomiędzy użytkownikiem i wyszkolonym zespołem serwisowym
- Dostępność części zamiennych przez cały sezon – przez całą dobę, siedem dni w tygodniu
- 12-miesięczna gwarancja na oryginalne części Fendt i ich montaż

**100% jakości. 100% usług: Usługi Fendt**  
Oferujemy wyjątkowe usługi pozwalające utrzymać najwyższą możliwą niezawodność pracy i wydajność maszyn Fendt:

- Usługa Fendt Demo
- Szkolenie dla operatorów Fendt Expert
- AGCO Finance – finansowanie i umowy leasingowe
- Fendt Care – serwis i rozszerzenie gwarancji



Dealerzy Fendt zawsze chętnie służą pomocą i mają tylko jeden cel – zapewnić gotowość maszyn Fendt do pracy w każdej chwili. Jeśli coś pójdzie nie tak podczas zbiorów, wystarczy zadzwonić do certyfikowanego centrum serwisowego dostępnego całodobowo przez cały tydzień poprzez awaryjną linię telefoniczną.

## USŁUGI FENDT

# Twoja maszyna będzie jutro gotowa do działania – nie musisz się o nic martwić.

### Usługa Fendt Demo

Czy jest to nowy zakup? Polubisz rozwiązania Fendt i ogólną wydajność. Usługa Fendt Demo ułatwia podejmowanie właściwych decyzji.

### Szkolenie dla operatorów Fendt Expert

Pomagamy w pełni wykorzystać potencjał pojazdu. Dzięki wyjątkowemu programowi szkoleń operatorów Fendt Expert można jeszcze bardziej zoptymalizować wydajność swoich maszyn Fendt oraz poznać funkcje znacznie ułatwiające wykonywanie codziennych zadań. Zespół wysoce wykwalifikowanych instruktorów pokaże Ci, jak w pełni wykorzystać potencjał maszyny Fendt.

### Indywidualne finansowanie i modele leasingowe

Inwestowanie w technologię oznacza znaczne nakłady kapitałowe. Umowa finansowania kredytowego AGCO Finance zapewnia atrakcyjne warunki i elastyczne terminy. Klient sam wyznacza ogólne warunki finansowania swojej maszyny Fendt – od pierwszej wpłaty, przez miesięczne raty, aż po termin płatności. Jeśli na szybko potrzebne są dodatkowe zasoby lub ciągniki są wykorzystywane w perspektywie długofalowej bez zakupu, dealer Fendt może zaoferować idealne rozwiązanie z wykorzystaniem pakietów leasingowych dopasowanych do wymagań klienta.

### Fendt Care – serwis i rozszerzenie gwarancji

Aby umożliwić utrzymanie maszyny w dobrym stanie i zapewnić jej ciągłą gotowość do pracy, oferujemy dostosowane do potrzeb właściciela programy serwisowo-naprawcze wykraczające poza zasięg gwarancji. Obejmują one ryzyko konieczności przeprowadzenia napraw nowej maszyny wyłącznie przez pierwsze 12 miesięcy od dostawy. To programy Fendt Care z elastycznymi okresami ubezpieczenia maszyny i elastycznymi składkami uwzględniającymi udział własny lub nie.

Twój dealer Fendt zainstaluje wyłącznie oryginalne części Fendt. Spełniają one odpowiednie normy jakości i są testowane pod kątem bezpieczeństwa. Zapewnia to zachowanie najwyższej wartości maszyn Fendt.

## Pełna kontrola kosztów i niezawodność planowania

Fendt Care	Bronze	Silver		
Serwis	Regularna obsługa techniczna, stałe koszty serwisowania	Ochrona przed ryzykiem związanym z naprawami (z wyłączeniem zużycia)		
Korzyści	Niezawodność użytkowania	Pokrycie kosztów w przypadku poważnego uszkodzenia	Pełne pokrycie przy doskonałych warunkach	Pełna ochrona przy kontroli kosztów
Regularna konserwacja	✓	✓	✓	✓
Koszty naprawy		✓	✓	✓
Udział własny		1900 PLN	900 PLN	0 PLN

Przy użyciu aplikacji na smartfon „AGCO Parts Books to go” można szybko i łatwo znaleźć części zamienne do maszyn Fendt i bezpośrednio je zamówić. Aplikacja jest dostępna do pobrania w serwisach App Store oraz Google Play Store. Państwa dane dostępu dostępne są u dealera Fendt.



8 lat / 10 000 godzin pracy

Dzięki nowym zasadom usług Fendt Care firma Fendt może zaoferować wszechstronne pokrycie ryzyka związanego z niezawodnością i naprawą nowych maszyn. Usługi Fendt Care zapewniają pełną kontrolę nad kosztami wraz z serwisem na najwyższym poziomie. W firmie Fendt znajdziesz elastyczne, dostosowane do Twoich potrzeb rozwiązania do swojej floty – od umów serwisowych po kompleksowe dogodne pakiety wraz z maszynami zastępczymi.

FENDT 1100 MT

## Szybkie i proste serwisowanie.



Duże chłodnice są łatwe do czyszczenia.



Układ sprężonego powietrza znajduje się z przodu i umożliwia czyszczenie chłodnicy.



Cztery niewymagające konserwacji akumulatory dostarczają energii elektrycznej ciągnikowi Fendt 1100 MT.



Zapewniony jest łatwy dostęp do złączy ciśnienia do napełniania gaśnicy.

## Dodatki Fendt.



Dodatki Fendt to doskonały wybór dodatkowych materiałów do maszyn Fendt. Gama produktów obejmuje smary, płyn AdBlue, zestawy naprawcze, akcesoria do kabin i wiele więcej. Wszystkie dodatki są dostępne wyłącznie u dealerów Fendt.



CZĘSTO ZADAWANE PYTANIA.  
WSZYSTKO O CIĄGNIKACH FENDT

## Co możemy dla Ciebie zrobić?

### Co odróżnia usługi firmy Fendt?

Serwis oznacza dla nas znakomitą znajomość i zrozumienie charakteru pracy naszych klientów, dzięki której możemy spełnić ich wymagania w zakresie niezawodności i bezpieczeństwa oraz działać w ich interesie ekonomicznym. Gwarantujemy wysoką jakość naszych produktów. Opracowaliśmy je w celu sprostania najwyższym wymaganiom i zapewnienia długotrwałego okresu eksploatacji. Nasz serwis działa na zasadzie partnerstwa.

### Jak zaktualizować oprogramowanie?

Oprogramowanie Fendt jest zgodne z aktualizacjami, dzięki czemu maszyny Fendt zawsze pozwalają korzystać z najnowszych technologii. Dzięki temu Twoja maszyna Fendt jest zgodna z nowymi technologiami i zachowuje swoją wartość, a Twoja inwestycja będzie bezpieczna w przyszłości podobnie, jak w dniu zakupu. Szczegółowych informacji udzielają dealerzy Fendt.

### Co to jest Fendt Expert?

Zostań specjalistą ds. modeli Vario Profi dzięki szkoleniom dla operatorów Fendt Expert. Czy znasz już wszystkie funkcje naszej technologii? Zapoznaj się z technologiami stosowanymi we wszystkich modelach Fendt Vario oraz sposobami optymalizacji korzystania z nich dzięki Fendt Expert. Zespół wysoce wykwalifikowanych instruktorów pokaże Ci, jak w pełni wykorzystać potencjał ciągnika Fendt. Skontaktuj się z dealerem, aby uzyskać więcej informacji i zarejestrować się już dziś.

## Kontakt z firmą Fendt.

### fendt.com/pl

Znajdź wszystko online – począwszy od broszur po specyfikacje techniczne, od raportów klientów lub naszej firmy po nasz kalendarz imprez Fendt.

### Konfigurator Fendt

Za pomocą konfiguratora pojazdów Fendt można wybrać spośród wszystkich dostępnych wersji wyposażenia i zbudować pojazd optymalnie wyposażony dla potrzeb danego gospodarstwa. Konfigurator Fendt jest dostępny na stronie [www.fendt.com/pl](http://www.fendt.com/pl). Na stronie głównej można znaleźć szybko i bezpośrednio łącze do konfiguratora.

### fendt.tv

Fendt przez całą dobę i siedem dni w tygodniu – wszystko to jest dostępne dzięki naszym rozwiązaniom multimedialnym. Nasza telewizja internetowa przez całą dobę dostarcza nowości i informacje na temat firmy Fendt.

### Jazdy testowe

Odwiedź stronę [fendt.com/pl](http://fendt.com/pl) i wybierz opcję „Fendt Serwis” na stronie „Serwis”, wybierz opcję „Serwis demonstracyjny”, a następnie zapisz się na jazdę testową wybranym ciągnikiem.



FENDT 1100 MT

# Wersje wyposażenia.

<b>Silnik</b>	
Podgrzewacz silnika	□
Podgrzewacz (silnik, olej przekładniowy)	□
<b>Przekładnia napędowa</b>	
Tempomat	■
<b>Obsługa Vario</b>	
Przystosowany do automatycznego systemu prowadzenia	■
<b>Kabina</b>	
Kabina komfortowa	■
Fotel pasażera	■
Kolumna kierown. z regul. wysokością i kątem pochylecia	■
Ogrzewanie z wentylatorem bezstopniowym	■
Klimatyzacja	■
Wbudowana klimatyzacja automatyczna	□
Roleta tylna	□
Roleta prawa	□
Wycieraczki przednie równoległe	■
Spryskiwacz/wycieraczka tylnej szyby	■
Zewn. lusterko tylne, elektrycznie sterowane, z podgrzew	■
Radio CD MP3	□
Radio z odtwarzaczem CD, MP3 i zestawem głośnomówiącym	□
Radar	■
<b>Oświetlenie</b>	
Reflektory halogenowe	■
Tyłne światła robocze	■
Światła robocze na słupkach przednich	■
Światła robocze LED na słupku A	□
Światła robocze LED z tyłu dachu	□
Światła robocze LED z przodu dachu	□
Obrotowe światła ostrzegawcze	■

<b>Podwozie</b>	
Bezstopniowa regulacja rozstawu gąsienic	■
Układ gąsienicowy standardowy	■
Układ gąsienicowy wzmocniony	□
Układ pneumatyczny, 2-obwodowy	■
<b>Podnośnik</b>	
Sila uciążu i bezstopniowe sterowanie	■
Podnośnik tylny z obsługą zewnętrzną	■
<b>WOM</b>	
Tył: WOM z końcówką kolnierową 1000/1000E obr./min	□
Zewnętrzna obsługa tylnego WOM	□
<b>Układ hydrauliczny</b>	
Elementy sterujące zaworami hydraulicznymi	■
Do 6 elektrozaw. proporcjonalnych	□
Złącze hydrauliczne Power Beyond	□
Wolny powrót oleju z tyłu	■
Podwójne tylne gniazda hydrauliczne podłączone pod ciśnieniem	■
<b>Wyposażenie dodatkowe</b>	
Belka zaczepowa kategorii 4	■
Belka zaczepowa kategorii 5	□
Przednie obciążniki o różnych masach	■
Sygnalizacja pojazdu ponadgabarytowego	■

FENDT 1100 MT

# Dane techniczne.



		1149 MT	1154 MT	1159 MT	1165 MT
<b>Silnik</b>					
Moc znamionowa ECE R 120	kw/ KM	336/457	365/496	403/548	440/598
Moc maksymalna ECE R 120	kw/ KM	362/492	394/536	435/592	475/646
Liczba cylindrów	liczba	12	12	12	12
Średnica / skok cylindra	mm	111/145	111/145	111/145	111/145
Pojemność skokowa	cm³	16800	16800	16800	16800
Prędkość znamionowa	obr./min	2100	2100	2100	2100
Maks. moment obrotowy przy 1500 obr./min.	Nm	2170	2360	2600	2840
Poziom paliwa	litrów	1000.0	1000.0	1000.0	1000.0
Zbiornik płynu AdBlue	litrów	106.0	106.0	106.0	106.0
Zakres stałej mocy	obr./min	1500-2100	1500-2100	1500-2100	1500-2100

<b>Przekładnia napędowa i WOM</b>					
Typ przekładni napędowej		CAT TA22	CAT TA22	CAT TA22	CAT TA22
Prędkość maksymalna	km/h	40	40	40	40
Tyłny WOM		1000	1000	1000	1000
Prędkość obrotowa silnika (obr./min.) przy prędkości znamionowej tylnego WOM (WOM 1000)	obr./min	1980	1980	1980	1980

<b>Podnośnik i układ hydrauliczny</b>					
Pompa o zmiennym wydatku	l/min	224	224	224	224
Opcjonalna pompa o zmiennym wydatku 1	l/min	321	321	321	321
Ciśnienie robocze / ciśnienie regulujące	bar	200	200	200	200
Maks. liczba zaworów (przednich/środkowych/tylnych)	liczba	0/0/6	0/0/6	0/0/6	0/0/6
Maks. napełnienie olejem hydraulicznym	litrów	267	267	267	267
Maks. dostępna ilość oleju hydraulicznego	litrów	120	120	120	120
Natężenie przepływu zaworów hydraulicznych (wszystkie zawory)	litrów	140	140	140	140
Maks. udźwignie tylnego podnośnika	daN	14000	14000	14000	14000

<b>Funkcje elektryczne</b>					
Maks. natężenie prądu przesyłane przez gniazdo ISOBUS	A	30	30	30	30

<b>Gąsienice</b>					
Kąt wychylenia zawieszenia głównego	stopnie	3	3	3	3
Zakres wychylenia zespołu gąsienicy	mm	150	150	150	150
Szerokość koła napędowego	mm	225	225	225	225
Szerokość rolki jezdnej	mm	224	224	224	224
Standardowa gąsienica		27.5" Standard AG	27.5" Standard AG	27.5" Standard AG	27.5" Standard AG
1. Opcjonalne podwozie gąsienicowe		27.5" Extreme AG	27.5" Extreme AG	27.5" Extreme AG	27.5" Extreme AG
2. Opcjonalne podwozie gąsienicowe*		30" Extreme AG	30" Extreme AG	30" Extreme AG	30" Extreme AG
3. Opcjonalne podwozie gąsienicowe*		30" Extreme APP	30" Extreme APP	30" Extreme APP	30" Extreme APP

<b>Wymiary</b>					
Rozstaw (dla standardowej gąsienicy)	mm	2286	2286	2286	2286
Minimalny rozstaw (dla standardowej gąsienicy)	mm	2286	2286	2286	2286
Maksymalny rozstaw (dla standardowej gąsienicy)	mm	2350	2350	2350	2350
Szerokość całkowita	mm	3000	3000	3000	3000
Długość całkowita**)	mm	6755	6755	6755	6755
Wysokość całkowita - kabina komfortowa	mm	3460	3460	3460	3460
Maks. prześwit	mm	460	460	460	460
Rozstaw osi (od koła napędowego do przedniego koła napinającego)	mm	3000	3000	3000	3000

<b>Obciążniki</b>					
Masa własna (ciągnik podstawowy z kabiną – pełne zbiorniki, bez operatora)	kg	19365.0	19365.0	19365.0	19365.0
Maks. dopuszczalna masa całkowita	kg	27000.0	27000.0	27000.0	27000.0
Maks. obciążenie zaczepu przyczepy	kg	4536.0	4536.0	4536.0	4536.0

\* = wyposażenie specyficzne dla danego kraju / \*\* = W przypadku szerokości gąsienic powyżej 27,5" i rozstawu gąsienic przekraczającego 2286 mm nie ma zastosowania szerokość zewnętrzna 3 m. W przypadku szerokości zewnętrznych przekraczających 3 m mogą być wymagane zezwolenia w ruchu drogowym specyficzne dla danego kraju.

# FENDT

It's Fendt. Because we understand Agriculture.



[www.fendt.com](http://www.fendt.com)

AGCO GmbH – Fendt-Marketing  
87616 Marktberdorf, Germany

 **AGCO**  
Your Agriculture Company

Fendt jest marką o światowym zasięgu należącą do AGCO. Wszystkie szczegóły dotyczące wyposażenia, wyglądu, wydajności, wymiarów i mas, zużycia paliwa i kosztów obsługi pojazdów odpowiadają najnowszym informacjom dostępnym w momencie oddania tekstu do druku. Przed momentem dokonania zakupu możliwe jest wprowadzenie zmian. Dealer Fendt z przyjemnością poinformuje Państwa o wszelkich zmianach. Przedstawione pojazdy nie zawierają wyposażenia specyficznego dla danego kraju.