

FENDT

Fendt 900 Vario





Fendt 900 Vario – Przygotowany na więcej.

Fendt już teraz wybiega w przyszłość i ma odpowiedź na stawiane przez nią wyzwania. Nowy Fendt 900 Vario. Dowiedz się, w jaki sposób ciągnik Fendt 900 Vario sprawia, że jesteś przygotowany na więcej.



Bez kompromisów

Gotów na więcej? To musi być nowy Fendt 900 Vario – imponujący w każdym aspekcie – wydajność, przyczepność, wszechstronność, bezpieczeństwo, komfort i inteligencja.

| Silnik | 930 Vario | 933 Vario | 936 Vario | 939 Vario | 942 Vario | |
|--------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|
| Moc znamionowa ECE R 120 | kW/ KM | 217/296 | 239/326 | 261/355 | 283/385 | 305/415 |

Duży ciągnik do każdego zastosowania

Ciągnik Fendt 900 Vario doskonale sprawuje się w każdej sytuacji. Przełomowe rozwiązania zapewniają gotowość na wyzwania dnia codziennego – zarówno teraz, jak i w przyszłości.

- Klasa mocy: od 296 do 415 KM
- Silnik MAN o pojemności 9,0 l:
- Układ napędowy VarioDrive
- Inteligentny układ napędowy wszystkich kół VarioDrive
- Koncepcja niskich obrotów silnika Fendt iD
- 2-obwodowy układ hydrauliczny
- Wbudowany układ regulacji ciśnienia w oponach VarioGrip
- Maks. średnica opony: 44" (2,20 m)
- Przedni WOM
- Pojazd dopuszczony do jazdy na drogach z prędkością 60 km/h*
- Wyposażenie do jazdy wstecz

* Zależnie od przepisów obowiązujących w danym kraju



- System telemetrii Fendt Connect
- Wyświetlanie w czasie rzeczywistym dzięki aplikacji Smart Connect
- Nowy system bezpieczeństwa SLS
- Kamera w pokrywie komory silnika
- Kabina Fendt Life Cab zapewniająca duży komfort
- Pakiet informacyjno-rozrywkowy
- Wysokiej jakości system nagłośnienia
- Elektrycznie składane lusterko (regulacja w terminalu)
- Wyciągana skrzynka narzędziowa z 3 różnymi opcjami wyposażenia

Przygotowany na wszystko

Detale zmieniają bardzo wiele



Silnik

- Pojemność 9,0 l
- Zakres mocy: 296–415 KM
- Układ common rail z ciśnieniem wtrysku do 2500 bar
- Bardziej efektywne spalanie paliwa dzięki wysokiemu sprężaniu
- Wyższa wydajność wewnątrz silnika dzięki wyeliminowaniu recyrkulacji spalin i oddzieleniu gorących i zimnych ścianek
- Turbosprężarka o zmiennej geometrii (VTG)
- Niska emisja hałasu
- Wymiana oleju silnikowego: co 1000 godzin pracy



Wentylator z rewersem

- Czyszczenie kratki chłodnicy poprzez odwrócenie kierunku przepływu powietrza
- Maksymalna wydajność paliwowa dzięki dostosowaniu mocy chłodzenia do potrzeb każdej z części
- Opcja wentylatora z rewersem z przełącznikiem interwałowym – możliwość ustawienia na terminalu Varioterminal
- Maksymalna łatwość obsługi przy równoczesnym korzystaniu z układu Variotronic¹¹



Przednia oś

- Wyrównywanie zawieszenia pojedynczego koła – nawet o 6% większa siła pociągowa na polu w porównaniu z nieresorowaną osią przednią
- Automatyczna blokada zawieszenia od prędkości 20 km/h
- Do 8,5 t obciążenia osi przedniej przy prędkości 60 km/h
- Zapobieganie „przeskakiwaniu mocy” w celu zapewnienia optymalnej przyczepności
- Bezobsługowe łożyska i przeguby



Koncepcja niskich obrotów silnika Fendt iD

- Wszystkie podzespoły pojazdu są perfekcyjnie dostosowane do odpowiednich prędkości, w tym silnik, skrzynia biegów, wentylatory, układ hydrauliczny i wszystkie urządzenia pomocnicze
- Najwyższy moment obrotowy przy niskich obrotach
- Niskie zużycie paliwa – przez cały czas
- Wydłużony okres eksploatacji



Układ napędowy VarioDrive

- Osobny napęd przedniej i tylnej osi
- Brak konieczności ręcznego przełączania na napęd na wszystkie koła
- Optymalne dostrajanie silnika / przekładni napędowej dzięki koncepcji niskich obrotów silnika Fendt iD
- Zawsze możliwie najmniejszy promień skrętu dzięki „efektowi wciągania w zakręt”
- Wymiana oleju przekładniowego co 2000 godzin pracy
- Brak konieczności stosowania oleju specjalnego

ZWIĘKSZONA WYDAJNOŚĆ

Połączenie mocy i wydajności

Dynamiczny. Trwały. Ekonomiczny.

Nowy model Fendt 900 Vario wykorzystuje pionierskie technologie, które sprawiają, że codzienna praca staje się bardziej ekonomiczna – przy pełnej mocy silnika.

Silnik MAN o pojemności 9,0 l:

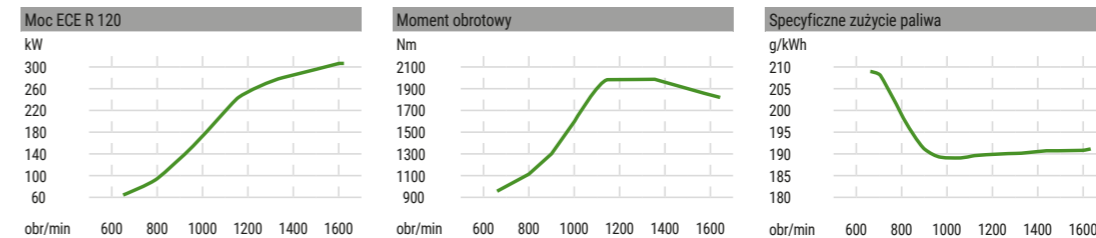
6-cylindrowy silnik rzędowy zapewnia moc od 296 do 415 koni mechanicznych. Silnik ten wyróżnia gęstość mocy, która zaprzecza jego kompaktowej i lekkiej konstrukcji. Układ common rail o ciśnieniu wtrysku do 2500 bar oraz turbosprężarka o zmiennej geometrii (VTG) zapewniają równomierną i dynamiczną moc nawet przy niskich prędkościach obrotowych silnika. W przypadku wszystkich części silnika okres międzyobsługowy wynosi 1000 godzin pracy.

Koncepcja niskich obrotów silnika Fendt iD

Wszystkie podzespoły pojazdu, takie jak silnik, skrzynia biegów, wentylatory, układ hydrauliczny i wszystkie urządzenia drugorzędne zostały tak zaprojektowane, aby idealnie współgrać z niskimi prędkościami obrotowymi silnika. Stały moment obrotowy w modelu Fendt 900 Vario wynosi od 1150 do 1350 obr./min. Oznacza to, że układ Fendt iD może stale obniżać zużycie paliwa w celu zapewnienia dłuższego okresu eksploatacji.

VarioDrive

Układ Fendt VarioDrive zapewnia bezstopniową, dynamiczną jazdę przy dowolnej prędkości w zakresie od 0,02 do 60 km/h. Osie przednia i tylna są napędzane oddzielnie. Dzięki inteligentnie sterowanemu sprzęgłu wszystkich kół moment obrotowy jest rozdzielany na osie w zależności od ich potrzeb. Moc jest automatycznie przenoszona na oś mającą przyczepność.



WIĘKSZA PRZYCZEPNOŚĆ

Pełna trakcja

Pełna moc

Wyzwaniem w przypadku dużych ciągników jest przeniesienie ogromnej siły pociągowej na podłoże. Najwyższym priorytetem jest zapewnienie pełnej trakcji przy jednoczesnej maksymalnej ochronie gleby. Ciągnik Fendt 900 Vario został przygotowany z myślą o o większej przyczepności. Dostępnych jest wiele opcji umożliwiających idealne dopasowanie ciągnika do potrzeb użytkownika.

Fendt VarioGrip i Fendt Grip Assistant

Zintegrowany system regulacji ciśnienia w oponach Fendt VarioGrip umożliwia dobieranie ciśnienia poprzez jedno kliknięcie w terminalu Varioterminal. Układ Fendt Grip Assistant wspomaga użytkownika określonym balastem, zapewniając odpowiednie ciśnienie w oponach i idealną prędkość roboczą. Układ Fendt Grip Assistant oblicza też wartość najlepszego balastu w zależności od dołączonego osprzętu.

Balast i obciążniki kół

Zarówno z przodu, jak i z tyłu można zamontować cztery różne obciążniki balastowe (od 870 kg do 2500 kg) oraz cztery różne obciążniki kół (od 300 kg do 1250 kg) z każdej strony.

Przygotowany do każdego rodzaju pracy

Ciągnik Fendt 900 Vario, w zależności od potrzeb, daje możliwość wyboru osi kołnierzowej lub osi poprzecznej (2,5 m lub 3,0 m). W przypadku osi poprzecznej istnieje możliwość regulacji ustawienia rozstawu kół. Zwiększona moc trakcyjna dzięki większym oponom. Opona 750/70 R44, opracowana specjalnie dla modelu 900 Vario, ma imponującą średnicę 2,20 m.



WIĘKSZA WSZECHSTRONNOŚĆ

Przygotowany... na wszystko

Wypożyczone do wszystkich rodzajów prac
Rozszerzony zakres zastosowań oznacza wyższe wskaźniki wykorzystania, co z kolei ma bezpośredni wpływ na ekonomiczność maszyny. Zarówno na polu, drodze czy w lesie. Istnieje możliwość dostosowania ciągnika Fendt 900 Vario do indywidualnych potrzeb, tak aby był idealny do wykonywanych zadań.

Elastyczny układ hydrauliczny
Modułowa budowa układu hydraulicznego zapewnia cały szereg możliwości. Do wyboru są m.in. 3 prędkości przepływu oleju: 165 l/min, 220 l/min lub 2 pompy hydrauliczne (220 + 210 l/min) o wydajności do 430 l/min. 2-obwodowy układ hydrauliczny umożliwia dostarczanie do dwóch napędzanych jednostek różnego ciśnienia i różnych ilości oleju. Zawory dostępne są w wersjach ze sprzęgami UDK, DUDK i FFC. W obudowie sprzęgu można umieszczać sprzęgi o różnych wielkościach. Rzecz jasna wszystkie połączenia sprzęgające są łatwe w obsłudze. Sprzęgi DUDK i FFC można łączyć pod ciśnieniem z obu stron. Możliwość wprowadzania zmian na potrzeby różnych zastosowań. Ciągnik Fendt 900 Vario może być wyposażony w maksymalnie osiem zespołów sterujących: sześć z tyłu i dwa z przodu.

Indywidualne rozwiązania z przodu i z tyłu ciągnika
Wypożyczenie ciągnika Fendt 900 Vario można dopasować do własnych potrzeb. Dotyczy to zarówno przodu, jak i tyłu ciągnika. Oprócz wygodnego w obsłudze podbieracza balastowego, dostępne są dwie wersje podnośnika przedniego. Do prac transportowych można skonfigurować ciągnik z komfortowym uchwytem obciążnika. To użytkownik decyduje, jakie połączenia i funkcje są mu potrzebne. Na w pełni wyposażonej tylnej części ciągnika Fendt 900 Vario znajduje się podnośnik tylny, WOM, hydrauliczne amortyzatory boczne, sprzęg mocujący, belka zaczepowa, magistrala ISOBUS, szybkozłącze Power-Beyond i wiele innych. Nie można też nie wspomnieć o pełnej gamie modułowych systemów mocowania, takich jak złącze CUNA, zaczep Piton-Fix lub Hitch (w zależności od kraju). Z przodu istnieje możliwość zamontowania podnośnika przedniego, WOM, do dwóch zaworów przednich i gniazda ISOBUS.

Wypożyczenie do jazdy wstecz
Ciągnik Fendt 900 Vario może być jeszcze bardziej użyteczny dzięki opcjonalnemu wyposażeniu do jazdy wstecz. Pneumatyczny układ obracania umożliwia szybki obrót całej platformy operatora. W trybie sterowania jazdą wstecz w dalszym ciągu można korzystać ze znanego środowiska sterowania i cieszyć się znakomitą widokiem na narzędzie tylne.

Uprawa roli wymaga odpowiedniej mocy pociągowej i wszechstronnego układu hydraulicznego. Dzięki nawet sześciu zaworom sterującym z tyłu ciągnika żadne wyzwanie nie stanowi problemu.



Odpowiednia moc traktacji, WOM i układu hydraulicznego jest dostępna w każdej chwili – przy zawsze optymalnym zapotrzebowaniu na paliwo. W przypadku ciągłego przełączania między trybem polowym a drogowym układ VarioGrip zapewnia najlepszą wydajność.



Możliwość pełnego obrócenia platformy operatora zapewnia pracę w pełnym komfortie i ze znakomitą widokiem na narzędzie. Hydrauliczne amortyzatory boczne ułatwiają mocowanie osprzętu. Oś poprzeczna zapewnia wysoki stopień elastyczności przy różnych oponach i rozstawach kół.



BEZPIECZNIEJSZY I ŁATWIEJSZY W OBSŁUDZE

Gotowy, aby czuć się dobrze



System bezpieczeństwa SLS

Najlepsza ochrona przed kradzieżą i nieuprawnionym zlewaniem paliwa: Układ klucza ma różne bębny blokujące, które są losowo przypisane tylko do jednego pojazdu. Pokrywę komory silnika, drzwi kabiny, stacyjkę i zbiornik paliwa można odblokować wyłącznie za pomocą tego klucza.

Większe bezpieczeństwo

Zapewnienie bezpieczeństwa każdego dnia nie podlega negocjacji. Funkcje, takie jak nowy system bezpieczeństwa SLS, który w pełni chroni pojazd i jego zawartość przed kradzieżą, kamera w pokrywie komory silnika i elektryczne lusterka teleskopowe, zapewniają większe bezpieczeństwo na co dzień.

Wszystko w zasięgu wzroku

Opcjonalne elektrycznie regulowane lusterka oraz lusterka szerokokątne zapewniają możliwie najszerszy widok panoramiczny. Lusterka te można wysuwać w celu dostosowania do każdej szerokości pojazdu. Wszystko to można zrobić w kabynie poprzez Varioterminal.

Pełne bezpieczeństwo dzięki układom wspomagania Fendt Assist

Układy wspomagania, takie jak Fendt Stability Control (FSC), wspomaganie hamulca ręcznego i blokada układu kierowniczego, zapewniają bezpieczeństwo na drodze i w polu. Układ Fendt Stability Control stabilizuje pojazd podczas jazdy po drogach z prędkością powyżej 20 km/h. Elektryczno-pneumatyczny hamulec ręczny samodzielnie steruje hamulcem po opuszczeniu kabiny przez operatora lub wyłączeniu silnika. Układ wspomagania hamulca ręcznego odpowiada za jego automatyczne zwolnienie przy ruszaniu z miejsca. Blokada układu kierowniczego zmniejsza ryzyko cofnięcia się przyczepy z odblokowanymi osiami przy dużych prędkościach jazdy.

Wygoda w czystej postaci — Fendt Life Cab

Przestronna kabina Life Cab ciągnika Fendt 900 Vario zapewnia najwyższy poziom komfortu. Od pneumatycznego 3-punktowego zawieszenia poprzez klimatyzowany fotel i liczne schowki po nowy pakiet informacyjno-rozrywkowy z systemem nagłośnienia 4.1 — kabina ta wraz ze wszystkimi jej funkcjami zapewnia wyjątkowy duży komfort.

Pakiet informacyjno-rozrywkowy z zaawansowanym systemem nagłośnienia

Cztery wysokiej klasy głośniki i subwoofer zapewniają doskonałą jakość dźwięku w kabinie. Ciesz się odtwarzaniem plików ze swojego smartfona za pośrednictwem portów USB, AUX-IN i modułu Bluetooth. Radio FM/AM/DAB+/HD, a także dwie anteny z funkcją ciągłego wyszukiwania kanałów zapewniające doskonały odbiór stacji. Ciągnik Fendt 900 Vario umożliwia wykonywanie połączeń telefonicznych dzięki wysokiej jakości zestawowi głośnomówiącemu: 8 mikrofonów zamontowanych w szyberdachu zapewnia wolne ręce i doskonały dźwięk. Elementy sterujące znajdują się w Varioterminalu i bocznej klawiaturze membranowej.

Kamera w pokrywie komory silnika

Wbudowana kamera przednia daje kierowcy bezpośredni widok na przedni podnośnik. Obraz jest wyświetlany na Varioterminalu. Rozwiązanie to znacznie ułatwia montaż i demontaż przednich obciążników czy narzędzi. Kamera pozwala dostrzec osoby znajdujące się tuż przed ciągnikiem, co zapobiega wypadkom.



Fendt Stability Control

Większe bezpieczeństwo i większy komfort jazdy na zakrętach: układ Fendt Stability Control automatycznie ogranicza przechył boczny przy prędkościach powyżej 20 km/h i aktywnie zapobiega przewróceniu się na zakrętach. Aby maszyna nadal mogła wychylać się podczas pracy w polu, układ włącza się tylko w przypadku hamowania przy prędkości do 15 km/h.



Elektrycznie regulowane lusterka

Lusterka szerokokątne i wsteczne można łatwo regulować elektrycznie na terminalu. Uchwyty lusterek również można łatwo składać. Martwe pole widzenia to już przeszłość. Nawet w przypadku stosowania dużego osprzętu w ciasnych przestrzeniach kierowca może zawsze cieszyć się dobrą widocznością.

BARDZIEJ INTELIGENTNY

Przygotowany na przyszłość — dzięki inteligentnym rozwiązaniom Fendt



System telemetrii Fendt Connect

Nasz podstawowy pakiet telemetryczny stanowi najlepszy sposób analizy floty pojazdów i zarządzania nią. W ramach pakietu system Fendt Connect może odczytywać, przechowywać i analizować dane maszyn. Ułatwia to planowanie czasu pracy i wydajności maszyn, co ostatecznie pomaga zwiększyć ekonomiczność pojazdów. System umożliwia wyświetlanie danych maszyny na komputerze lub urządzeniu inteligentnym, w tym:

- Pozycja i trasa maszyny (widok mapy)
- Zużycie paliwa
- Prędkość
- Czas pracy
- Wydajność maszyny
- Komunikaty o błędach
- Zbliżające się okresy międzyobsługowe
- I wiele więcej

Wyświetlanie w czasie rzeczywistym dzięki aplikacji Smart Connect

Opcjonalna aplikacja Smart Connect wizualizuje parametry maszyny w czasie rzeczywistym bez zapisywania danych. Bezpieczeństwo danych jest niezwykle ważne dla firmy Fendt, która jest zaufaną marką tworzącą rozwiązania dla rolnictwa. Korzystanie z urządzeń cyfrowych Fendt podlega surowym europejskim normom bezpieczeństwa IT.

Zawsze na dobrej drodze — Fendt VarioGuide Contour Assistant

Dzięki VarioGuide — centralnemu układowi prowadzenia równoległego montowanemu w maszynach Fendt — praca odbywa się z najwyższą precyzją. Do wyboru są dwie opcje odbiornika (NovAtel® lub Trimble®) oraz różne sygnały danych korekcyjnych. Układ Fendt VarioGuide Contour Assistant umożliwia jeszcze efektywniejszą i łatwiejszą pracę z nowymi typami torów przejazdu VarioGuide, funkcjami Contour Segments i Single Track. Funkcja Contour Segments umożliwia jednoczesne korzystanie z różnych torów przejazdu. Ciągnik automatycznie przełącza się na właściwy tor przejazdu w zależności od bieżącego kierunku i położenia. Układ prowadzenia jest niezwykle pomocny na uwrociach.

Zarządzanie w oparciu o potrzeby dzięki funkcjom SectionControl i VariableRateControl

Łatwe sterowanie zarówno w pełni zautomatyzowaną funkcją SectionControl, jak i określoną dla danej sekcji aplikacją produktów z wykorzystaniem funkcji VariableRateControl na terminalu Varioterminal.

Zawsze aktualna wersja. Nawet w przyszłości. Aktualizacje oprogramowania Fendt

Dzięki naszym aktualizacjom oprogramowania ciągnik Fendt 900 Vario będzie zawsze na czasie — również w nadchodzących latach. Wystarczy, aby dealer bezpłatnie zainstalował najnowszą aktualizację w ramach regularnego przeglądu do dwóch razy w roku (robotyczna podlega opłacie).



FENDT VARIODRIVE

Pełna moc dla Twojego sukcesu



Fendt Grip Assistant

W trybie Speed Select system Grip Assistant zaleca odpowiednie ciśnienie w oponach i balast. W trybie Ballast Select zalecana jest idealna prędkość i optymalne ciśnienie dla określonego balastu.

Fendt VarioDrive

Rewolucyjną cechą tej skrzyni biegów jest zmienny napęd na wszystkie koła z niezależnie napędzanymi osiami. Układ napędowy pracuje na zasadzie hydrostatyczno-mechanicznego rozdziału mocy. Silnik wysokoprężny napędza przekładnię obiegową. Z kolei koło koronowe napędza pompę hydrauliczną. Pompa hydrauliczna zasila następnie dwa silniki hydrauliczne – jeden silnik hydrauliczny osi przedniej i jeden osi tylnej. Oś tylna jest również napędzana mechanicznie. Układ Fendt VarioDrive zapewnia stałą trakcję.

Rozdział momentu obrotowego:

Fendt Torque Distribution

Siła pociągowa ma decydujące znaczenie. Dzięki stałemu rozdziałowi momentu obrotowego pomiędzy przednią i tylną osią moc można skierować dokładnie tam, gdzie jest potrzebna. Odpowiedzialna jest za to funkcja rozdziału momentu obrotowego Fendt Torque Distribution. Moment obrotowy rozdzielany jest w ułamku sekundy. Poślizg osi przedniej powoduje automatyczne zamknięcie inteligentnie sterowanego sprzęgła wszystkich kół. Cechą szczególną zmiennego napędu na wszystkie koła jest współdziałanie osi tylnej i przedniej. Inteligentne sprzęgło wszystkich kół przenosi moment obrotowy pomiędzy osiami, gdy jest to konieczne. Moment obrotowy jest przenoszony na oś mającą przyczepność. Jeśli koła tylne tracą przyczepność, moment obrotowy jest przenoszony na oś przednią i odwrotnie.

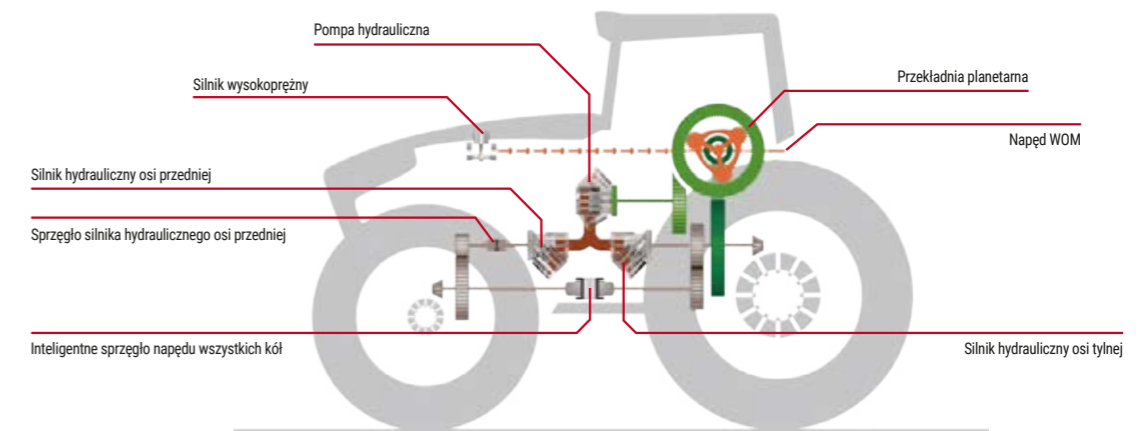
Mały promień skrętu dzięki „efektowi wciągania w zakręt”

Układ Fendt VarioDrive ma duże znaczenie na uwrociu. Napęd na przednie koła aktywnie wciąga ciągnik w zakręt. Jest to efekt „wciągania w zakręt”. Rozwiązanie to zmniejsza promień skrętu nawet o 10%. Przy wchodzeniu w zakręt przednie koła pokonują większy dystans niż koła tylne. Rozprzestrzenianie się oleju z pompy hydraulicznej pomiędzy obydwoma silnikami hydraulicznymi powoduje automatyczny wzrost prędkości na przednich kołach.

VarioGrip

Wymagania poszczególnych klientów bardzo się różnią. Ze względu na to, że nie istnieją prawie żadne ograniczenia w zakresie wymagań klientów, firma Fendt oferuje szeroką gamę opcji ogumienia. Istnieje tylko jedno rozwiązanie zapewniające „maksymalną ochronę gleby, przy maksymalnym przełożeniu mocy” – Fendt VarioGrip. Układ Fendt VarioGrip umożliwia łatwe sterowanie ciśnieniem w ogumieniu podczas jazdy – wprost z kabiny. Mniejsze ciśnienie w ogumieniu zwiększa powierzchnię jego styku z podłożem. Im większa powierzchnia styku, tym więcej bieżnika na podłożu i większa powierzchnia, na której rozkładana jest masa pojazdu. Z kolei podczas jazdy na drodze konieczne jest większe ciśnienie w ogumieniu. Większe ciśnienie zapewnia mniejszy opór toczenia i minimalizuje zużycie ogumienia. Dzięki układowi VarioGrip, w porównaniu pracą w polu z oponami bez regulowanego ciśnienia, można uzyskać nawet o 10% większą siłę pociągową i o 8% większą powierzchnię, a także ograniczyć zużycie paliwa nawet o 8%.*

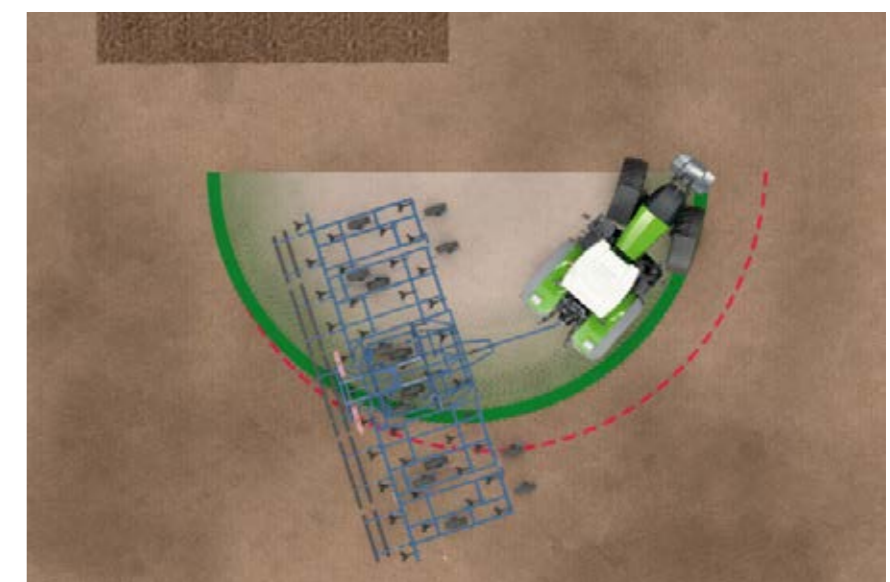
* Wyniki testów przeprowadzonych przez Wydział Agronomii Uniwersytetu Nauk Stosowanych Południowej Westfalii, w Soest.



Schemat przedstawiający budowę układu Fendt VarioDrive.

Fendt Grip Assistant



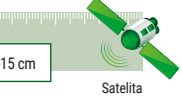
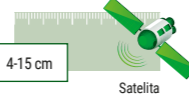


Poza ciśnieniem w oponach czynnikami decydującymi o skuteczności przenoszenia mocy są wyważenie i prędkość. Nasze nowe rozwiązanie nosi nazwę Fendt Grip Assistant. Ten układ wspomagający, w pełni zintegrowany z układem Varioterminal, pozwala szybko ustalić optymalne ciśnienie w ogumieniu, obciążniki lub prędkość jazdy. W zależności od używanego narzędzia lub balastu układ Grip Assistant zaleca obciążenie kół przednich lub tylnych albo optymalną prędkość.



Mały promień skrętu dzięki „efektowi wciągania w zakręt”:
przykładowo jedynie 6,1 m dla
ciągnika Fendt 930 Vario ze
standardowym ogumieniem.

Ułatwia pracę

W przypadku układu Fendt VarioGuide do wyboru są dwa odbiorniki – NovAtel® lub Trimble®:

| Odbiornik NovAtel® | Odbiornik Trimble® |
|--|---|
|  <p>NovAtel® Standard Sygnał korekcyjny: SBAS (EGNOS i WAAS) Dokładność od toru do toru ±15-30 cm; dokładność powtarzalna ±150 cm</p> |  <p>Trimble® Standard Sygnał korekcyjny: SBAS (Egnos i Waas) Dokładność od toru do toru ±15-30 cm; dokładność powtarzalna ±150 cm</p> |
|  <p>NovAtel® – rozszerzalne sygnały korekcyjne Sygnał korekcyjny: TerraStar-L Dokładność od toru do toru ±15 cm; dokładność powtarzalna ±50 cm Sygnał korekcyjny: TerraStar-C Dokładność od toru do toru ±4 cm; dokładność powtarzalna ±4 cm</p> |  <p>Trimble® – rozszerzalne sygnały korekcyjne Sygnał korekcyjny: RangePoint® RTX Dokładność od toru do toru ±15 cm; dokładność powtarzalna ±50 cm Sygnał korekcyjny: CenterPoint® RTX i CenterPoint® RTX Fast Dokładność od toru do toru ±4 cm; dokładność powtarzalna ±4 cm</p> |
|  <p>NovAtel® RTK Sygnał korekcyjny: RTK Dokładność od toru do toru ±2 cm; dokładność powtarzalna ±2 cm</p> <p>Sieć komórkowa / radio</p> |  <p>Trimble® RTK Sygnał korekcyjny: RTK Dokładność od toru do toru ±2 cm; dokładność powtarzalna ±2 cm</p> <p>Sieć komórkowa / radio</p> |

Ze względu na to, że odbiorniki montowane są pod lukiem dachowym, są one w pełni zabezpieczone przed kradzieżą, warunkami atmosferycznymi i uszkodzeniami.

NovAtel®:

- Wysokowydajny, standardowy odbiornik
- Opcjonalne zastosowanie RTK ASSITM: mostkowanie podczas przerw w pracy RTK do 20 minut

Trimble®:

- Niezwykle wydajny odbiornik z wieloma opcjami
- Do 20 minut mostkowania w przypadku zaniku połączenia RTK (technologia Trimble®-xFillTM)
- Opcjonalne zastosowanie xFillTM Premium (nieograniczone mostkowanie)

Joystick Power ma dwa przyciski do obsługi układu sterowania pracą na uwrociu Variotronic^{TI}, tempomat i pamięć prędkości obrotowej silnika. Terminal Varioterminal o przekątnej 7 cali zapewnia doskonały pogląd.



Joystick Profi ma cztery przyciski do obsługi układu sterowania pracą na uwrociu Variotronic^{TI}, dwa tempomaty, dwie pamięci prędkości obrotowej silnika oraz przyciski do sterowania dwoma zaworami hydraulicznymi. Terminal Varioterminal o przekątnej 10,4 cala ma dwa wejścia kamery.



VarioGuide Contour Assistant

Opcja oprogramowania VarioGuideContour Assistant dodaje funkcje Contour Segments i Single Track do znanych już typów toru przejazdu układu VarioGuide. Dzięki temu praca w polu staje się jeszcze łatwiejsza i bardziej wydajna.

Tor przejazdu Contour Segments

Do tej pory kierowcy musieli rejestrować różne tory przejazdu, aby mogli pracować na różnych odcinkach pola. Musieli również ręcznie przełączać tory przejazdu w trakcie pracy. Tor przejazdu Contour Segments można wykorzystać do zarejestrowania każdego segmentu i toru przejazdu podczas jednorazowego przejazdu po obwodzie pola lub zastosować je bezpośrednio z istniejącej granicy pola. Wszystkie istotne tory przejazdu są połączone w jedną grupę. Funkcja Contour Assistant automatycznie wykrywa właściwy tor.

Tor przejazdu Single Track

Toru przejazdu Single Track należy użyć w celu zarejestrowania niemal nieskończonego toru z otwartym konturem. Nie ma już potrzeby automatycznego generowania równoległych torów. Funkcja ta jest idealna do ochrony roślin, ponieważ można zarejestrować pojedynczy tor i zastosować go na całym polu.

Variotronic TI – system do obsługi czynności na końcu pola

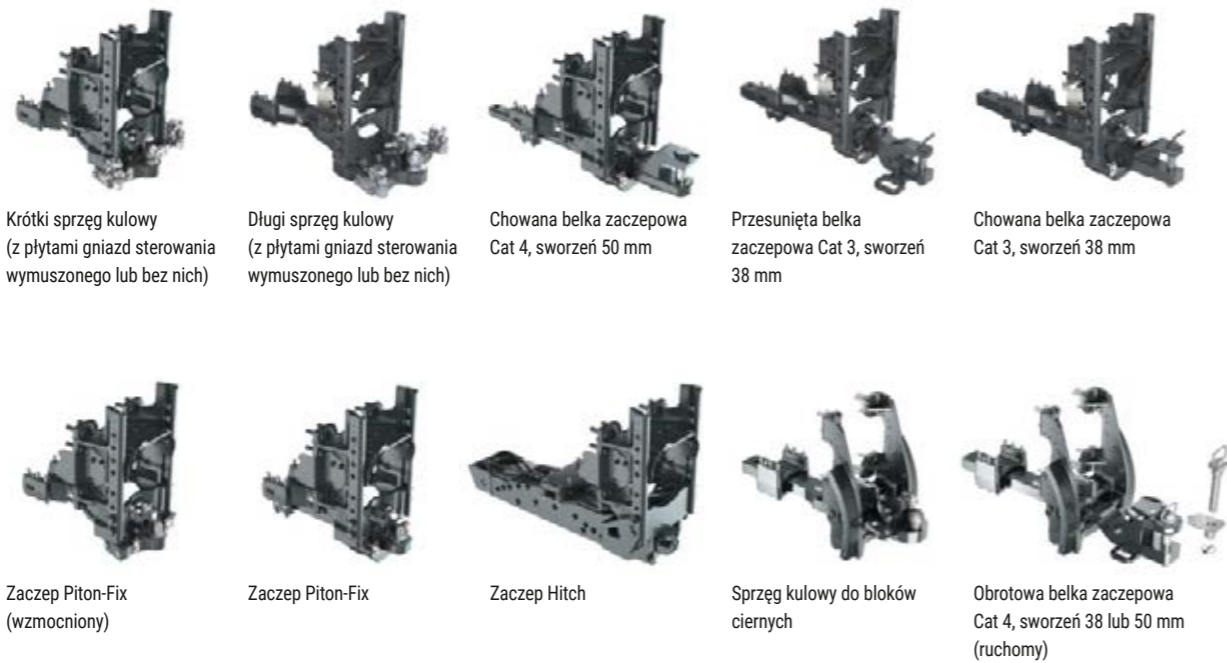
System sterowania pracą na uwrociu Variotronic^{TI} poprzez naciśnięcie jednego przycisku umożliwia wykonanie dowolnej sekwencji nawrotu. Istnieje możliwość przechowywania do 25 narzędzi. Układ Variotronic^{TI} w połączeniu z układem VarioGuide automatycznie wykrywa położenie i rozpoczyna wykonywanie wszystkich zarejestrowanych kroków na uwrociu.

Dokumentowanie za pomocą systemu Fendt VarioDoc

Dane polowe zapisywane są w bazie danych pola przez system do dokumentowania VarioDoc. System VarioDoc Pro rejestruje dodatkowo dane pozycjonowania GPS i przesyła te dane niemal w czasie rzeczywistym.

| Dostępne 2 poziomy instalacji | VarioDoc | VarioDoc Pro |
|---|----------|--------------|
| Przesył danych za pośrednictwem złącza USB | ✓ | ✓ |
| Przesył danych za pośrednictwem modułu Bluetooth | ✓ | ✓ |
| Przesył danych za pośrednictwem sieci komórkowej Nowe i ukończone zadania | | ✓ |
| Dokumentowanie półautomatyczne W warunkach wyzwalania (tylny podnośnik, WOM...) | ✓ | ✓ |
| Dane dotyczące lokalizacji GPS (co 5 m) Przykład: prędkość, prędkość obrotowa silnika, zużycie paliwa... | | ✓ |

Podnośnik i układ hydrauliczny



Krótki sprzęg kulowy (z płytami gniazd sterowania wymuszonego lub bez nich)

Długi sprzęg kulowy (z płytami gniazd sterowania wymuszonego lub bez nich)

Chowana belka zaczepowa Cat 4, sworzeń 50 mm

Przesunięta belka zaczepowa Cat 3, sworzeń 38 mm

Chowana belka zaczepowa Cat 3, sworzeń 38 mm

Zaczep Piton-Fix (wzmocniony)

Zaczep Piton-Fix

Zaczep Hitch

Sprzęg kulowy do bloków ciernych

Obrotowa belka zaczepowa Cat 4, sworzeń 38 lub 50 mm (ruchomy)



W części przedniej model Fendt 900 Vario oferuje opcję zintegrowanego podnośnika z regulacją położenia i odciążenia. Istnieje również możliwość zamontowania dwóch zaworów przednich o wydajności do 100 l/min, przedniego WOM i wtyku ISOBUS.

Osprzęt tylny:



Tylny TUZ z ramą szybkoosprzęgu

Tylny TUZ z końcówkami kulowymi

Tylny TUZ z szybkoosprzęgami



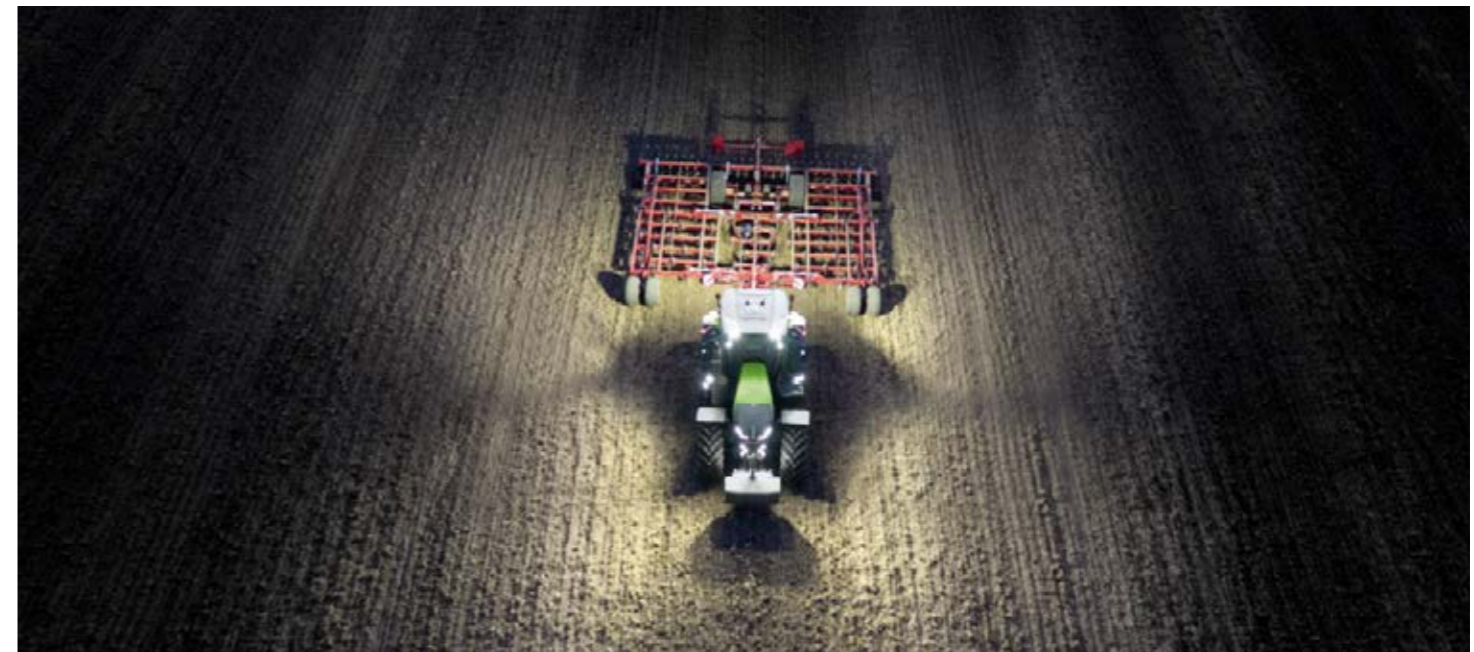
Tylny podnośnik z szybkimi chwytaczami i wspornikiem bocznym



Brak tylnego podnośnika

Oświetlenie

Obszar roboczy z przodu ciągnika jest w pełni oświetlany przez 4 mocne reflektory LED. Światło dzienne LED zapewnia lepszą widoczność na drodze.



Światło LED o łącznej wartości 66 230 lumenów zapewnia dookólne oświetlenie i lepszą widoczność w nocy.



Dzięki funkcji coming-home nie ma możliwości zablądzenia w ciemności po wyłączeniu silnika. Oświetlenie stopni i światła przednie zapewniają bezpieczny powrót operatora do domu.



Bezpieczne wsiadanie i wysiadanie z kabiny, nawet w ciemności, dzięki oświetleniu wejścia wbudowanemu w bok zbiornika.



Oświetlenie elementów w kabine stwarza przyjemny klimat podczas pracy nocą. Wszystkie elementy sterowania są podświetlane.

Pełna funkcjonalność



Dzięki dodatkowemu urządzeniu zamontowanemu po prawej stronie kabiny można łatwo zamontować dodatkowe terminale w celu zapewnienia najlepszej widoczności.



Wygodny uchwyt na telefon komórkowy na podłokietniku można również dopasować do różnych modeli smartfonów.



Wszystkie elementy sterujące są rozmieszczone w prosty i przejrzysty sposób na podświetlanej klawiaturze membranowej.



Funkcyjny schowek – do wyboru 3 opcje: 1) Wyciągany pojemnik z wodą do mycia



3) Wyciągana skrzynka narzędziowa z metalu



2) Wyciągana skrzynka narzędziowa z tworzywa sztucznego



W przypadku wykorzystania z wyposażeniem do jazdy wstecz wystarczy obrócić platformę operatora o 180°. Korzystanie ze wszystkich elementów sterujących będzie równie łatwe co w trybie jazdy do przodu. Obrócenie stanowiska kierowcy nie utrudnia korzystania z fotela pasażera.

Lusterka tylne i szerokokątne można regulować elektrycznie. Uchwyty lusterek również można składać. Takie rozwiązanie zapewnia niezakłócony i znakomity widok, nawet w przypadku dużego osprzętu. Ustawienia na terminalu można wprowadzać za pomocą przycisków lub dotykowo (przyciski dostępne w kokpicie).



Rolety z przodu i z boku pojazdu chronią kierowcę przed promieniami słonecznymi.



Wycieraczka 220° na prawej szybie bocznej kabiny zapewnia doskonałą widoczność po prawej stronie, nawet w najtrudniejszych warunkach.

Ogumienie i obciążniki

Różne opcje ogumienia: Do wyboru są najnowsze duże opony o maks. średnicy 2,20 m, opony bliźniacze do rozmiaru 750/70 R44 oraz wersja do upraw rzędowych z rozstawem 60**.

* W zależności od kraju



Pojedyncze EU



Uprawy rzędowe



Pojedyncze NA



Podwójne EU



870 kg



1 250 kg



2 x 300 kg



2 x 600 kg

Wysoko elastyczny balast: do modelu Fendt 900 Vario dostępne są obciążniki przednie o masie od 870 kg do 2500 kg. Obciążniki kół obejmują wersje od 2 x 300 kg do 2 x 1000 kg (2 x 1250 kg w przypadku upraw rzędowych).



1 800 kg



2 500 kg



2 x 650 kg



2 x 1 000 kg



2 x 1 250 kg (w przypadku upraw rzędowych)



USŁUGI FENDT

Najlepszy produkt i najwyższa jakość usług.

Firma Fendt dostarcza najnowocześniejsze produkty, które poradzą sobie z najtrudniejszymi wyzwaniami. Dlatego jej autoryzowani dealerzy muszą świadczyć usługi najwyższej jakości i pracować z ponadprzeciętną wydajnością:

- Szybka komunikacja pomiędzy użytkownikiem i wyszkolonym zespołem serwisowym
- Dostępność części zamiennych przez cały sezon – przez całą dobę, siedem dni w tygodniu
- 12-miesięczna gwarancja na oryginalne części Fendt i ich montaż

100% jakości. 100% usług: Usługi Fendt
Oferujemy wyjątkowe usługi pozwalające utrzymać najwyższą możliwą niezawodność pracy i wydajność maszyn Fendt:

- Usługa Fendt Demo
- Szkolenie dla operatorów Fendt Expert
- AGCO Finance – finansowanie i umowy leasingowe
- Fendt Care – serwis i rozszerzenie gwarancji
- Program maszyn używanych Fendt Certified



Dealerzy Fendt zawsze chętnie służą pomocą i mają tylko jeden cel – zapewnić gotowość maszyn Fendt do pracy w każdej chwili. Jeśli coś pójdzie nie tak podczas zbiorów, wystarczy zadzwonić do certyfikowanego centrum serwisowego dostępnego całodobowo przez cały tydzień poprzez awaryjną linię telefoniczną.

USŁUGI FENDT

Twoja maszyna będzie jutro gotowa do działania – nie musisz się o nic martwić.

Usługa Fendt Demo

Czy jest to nowy zakup? Polubisz rozwiązania Fendt i ogólną wydajność. Usługa Fendt Demo ułatwia podejmowanie właściwych decyzji.

Szkolenie dla operatorów Fendt Expert

Pomagamy w pełni wykorzystać potencjał pojazdu. Dzięki wyjątkowemu programowi szkoleń operatorów Fendt Expert można jeszcze bardziej zoptymalizować wydajność swoich maszyn Fendt oraz poznać funkcje znacznie ułatwiające wykonywanie codziennych zadań. Zespół wysoce wykwalifikowanych instruktorów pokaże Ci, jak w pełni wykorzystać potencjał maszyny Fendt.

Indywidualne finansowanie i modele leasingowe

Inwestowanie w technologię oznacza znaczne nakłady kapitałowe. Umowa finansowania kredytowego AGCO Finance zapewnia atrakcyjne warunki i elastyczne terminy. Klient sam wyznacza ogólne warunki finansowania swojej maszyny Fendt – od pierwszej wpłaty, przez miesięczne raty, aż po termin płatności. Jeśli na szybko potrzebne są dodatkowe zasoby lub ciągniki są wykorzystywane w perspektywie długofalowej bez zakupu, dealer Fendt może zaoferować idealne rozwiązanie z wykorzystaniem pakietów leasingowych dopasowanych do wymagań klienta.

Program maszyn używanych Fendt Certified

Liderzy prowadzą ciągniki Fendt, również używane. Używane maszyny rolnicze w sprawdzonym, doskonałym stanie, o jakości potwierdzonej certyfikatami Fendt to idealne rozwiązanie dla dbających o koszty rolników lub przedsiębiorców pragnących rozwinąć swoją flotę.

Korzyści:

- Certyfikacja na podstawie surowych wymagań pod względem jakości
- Szeroka kontrola kwalifikacyjna (technologia, zużycie, wygląd)
- Serwisowane części zużywające się
- W razie potrzeby komponenty są wymieniane, czyszczone i lakierowane
- Roczna gwarancja (z możliwością rozszerzenia)

Fendt Care – serwis i rozszerzenie gwarancji

Aby zapewnić pełną sprawność maszyn, oferujemy dostosowane do potrzeb klientów programy serwisowo-naprawcze wykraczające poza zakres gwarancji – która obejmuje jedynie koszt naprawy nowej maszyny w ciągu pierwszych 12 miesięcy od jej odbioru. To programy Fendt Care z elastycznymi okresami ubezpieczenia maszyny i elastycznymi składkami uwzględniającymi udział własny lub nie. Twój dealer Fendt zainstaluje wyłącznie oryginalne części Fendt. Spełniają one odpowiednie normy jakości i są testowane pod kątem bezpieczeństwa. Zapewnia to zachowanie najwyższej wartości maszyn Fendt.

Przy użyciu aplikacji na smartfon „AGCO Parts Books to go” można szybko i łatwo znaleźć części zamienne do maszyn Fendt i bezpośrednio je zamówić. Aplikacja jest dostępna do pobrania w serwisach App Store oraz Google Play Store. Państwa dane dostępu dostępne są u dealera Fendt.



Pełna kontrola kosztów i niezawodność planowania

| Fendt Care | Bronze | Silver | | | Gold ¹ | Platinum ¹ |
|---|---|---|---|-------------------------------------|--|--|
| Serwis | Regularna obsługa techniczna, stałe koszty serwisowania | Ubezpieczenie od ryzyka naprawy (z wyłączeniem części eksploatacyjnych) | | | Pokrycie wszystkich kosztów (z wyłączeniem części eksploatacyjnych) | Pokrycie kosztów i dostępności (z wyłączeniem części eksploatacyjnych) |
| Korzyść | Niezawodność użytkowania | Pokrycie kosztów w przypadku poważnego uszkodzenia | Pełne pokrycie przy doskonałych warunkach | Pełna ochrona przy kontroli kosztów | Ochrona przed ryzykiem związanym z nieoczekiwanymi naprawami obejmującymi wszystkie dodatkowe koszty | Dla klientów, którzy nie mogą sobie pozwolić na przestoje |
| Regularna konserwacja | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Koszty naprawy | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Udział własny | | 1900 PLN | 900 PLN | 0 PLN | 0 PLN | 0 PLN |
| Koszty podróży, odzyskanie/holowanie, rozwiązywanie problemów przy użyciu dodatkowych narzędzi diagnostycznych, testowanie wydajności, oleje i filtry, naprawy silnika/skrzyni biegów | | | | | ✓ | ✓ |
| Dopłata po standardowych godzinach pracy / w weekend | | | | | | ✓ |
| Maszyna zastępcza | | | | | | ✓ |

¹ Obowiązuje na terenie Wielkiej Brytanii, Niemiec i Francji. Pakiet Platinum dostępny tylko u dealerów biorących udział w programie.



8 lat / 8000 godzin pracy

Dzięki nowym zasadom usług Fendt Care firma Fendt może zaoferować wszechstronne pokrycie ryzyka związanego z niezawodnością i naprawą nowych maszyn. Usługi Fendt Care zapewniają pełną kontrolę nad kosztami wraz z serwisem na najwyższym poziomie. W firmie Fendt znajdziesz elastyczne, dostosowane do Twoich potrzeb rozwiązanie do swojej floty – od umów serwisowych po kompleksowe dogodne pakiety wraz z maszynami zastępczymi.

FENDT 900 VARIO

Szybkie i proste serwisowanie.



Kontrola poziomu oleju i wykonywanie innych prac konserwacyjnych w ciągniku Fendt 900 Vario jest szybkie i łatwe.



Poziom zanieczyszczenia filtrów powietrza jest wyświetlany na terminalu Varioterminal. Bardzo łatwy dostęp do komory silnika dzięki zdejmowanym panelom bocznym.



Wygodny dostęp do filtra kabinowego umieszczonego obok wejścia ułatwia jego czyszczenie.



Możliwość szybkiego wyczyszczenia kabiny za sprawą praktycznego przyłącza węża ciśnieniowego.

Dodatki Fendt.



Dodatki Fendt to doskonały wybór dodatkowych materiałów do maszyn Fendt. Gama produktów obejmuje smary, płyn AdBlue, zestawy naprawcze, akcesoria do kabin i wiele więcej. Wszystkie dodatki są dostępne wyłącznie u dealerów Fendt.



CZĘSTO ZADAWANE PYTANIA.
WSZYSTKO O CIĄGNIKACH FENDT

Co możemy dla Ciebie zrobić?

Co odróżnia usługi firmy Fendt?

Serwis oznacza dla nas znakomitą znajomość i zrozumienie charakteru pracy naszych klientów, dzięki której możemy spełnić ich wymagania w zakresie niezawodności i bezpieczeństwa oraz działać w ich interesie ekonomicznym. Gwarantujemy wysoką jakość naszych produktów. Opracowaliśmy je w celu sprostania najwyższym wymaganiom i zapewnienia długotrwałego okresu eksploatacji. Nasz serwis działa na zasadzie partnerstwa.

Jak zaktualizować oprogramowanie?

Oprogramowanie Fendt jest zgodne z aktualizacjami, dzięki czemu maszyny Fendt zawsze pozwalają korzystać z najnowszych technologii. Dzięki temu zabezpieczasz swoje maszyny Fendt pod kątem przyszłego rozwoju technologicznego oraz zapewniasz, że utrzymają swoją wartość. W ten sposób Twoja inwestycja pozostaje równie atrakcyjna, co w dniu zakupu. Szczegółowych informacji udzielają dealerzy Fendt.

Co to jest Fendt Expert?

Zostań specjalistą ds. modeli Vario Profi dzięki szkoleniom dla operatorów Fendt Expert. Czy znasz już wszystkie funkcje naszej technologii? Zapoznaj się z technologiami stosowanymi we wszystkich modelach Fendt Vario oraz sposobami optymalizacji korzystania z nich dzięki Fendt Expert. Zespół wysoce wykwalifikowanych instruktorów pokaże Ci, jak w pełni wykorzystać potencjał ciągnika Fendt. Skontaktuj się z dealerem, aby uzyskać więcej informacji i zarejestrować się już dziś.

Kontakt do firmy Fendt.

fendt.com/pl

Znajdź wszystko on-line – począwszy od broszur po specyfikacje techniczne, od raportów od klientów lub naszej firmy po nasz kalendarz imprez Fendt.

Konfigurator Fendt

Za pomocą konfiguratora pojazdów Fendt można wybrać spośród wszystkich dostępnych wersji wyposażenia i zbudować pojazd optymalnie wyposażony dla potrzeb danego gospodarstwa. Konfigurator Fendt jest dostępny na stronie www.fendt.com/pl. Na stronie głównej można znaleźć szybkie bezpośrednie łącze do konfiguratora.

fendt.tv

Fendt przez całą dobę – umożliwia to nasza biblioteka mediów Fendt. Nasza telewizja internetowa przez całą dobę dostarcza nowości i informacje na temat firmy Fendt.

Jazdy testowe

Odwiedź stronę fendt.com/pl i wybierz opcję „Fendt Serwis” na stronie „Serwis”, wybierz opcję „Serwis demonstracyjny”, a następnie zapisz się na jazdę testową wybranym ciągnikiem.



FENDT 900 VARIO

Wersje wyposażenia.

FENDT 900 VARIO

Dane techniczne.



| | Power | PowerPlus | Profi | ProfiPlus |
|---|-------|-----------|-------|-----------|
| Silnik | | | | |
| Wentylator z rewersem | □ | □ | □ | □ |
| Wstępny filtr paliwa (ogrzewany) | □ | □ | □ | □ |
| Chłodnica paliwa | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Podgrzewacz (silnik, olej przekładniowy, olej hydrauliczny) | □ | □ | □ | □ |
| Hamulec silnika | □ | □ | □ | □ |

| | Power | PowerPlus | Profi | ProfiPlus |
|---|-------|-----------|-------|-----------|
| Przekładnia napędowa | | | | |
| Przekładnia nawrotna, funkcja „stop and go” | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Sygnal cofania | □ | □ | □ | □ |

| | Power | PowerPlus | Profi | ProfiPlus |
|---|-------|-----------|-------|-----------|
| Obsługa Vario | | | | |
| Dźwignia sterowania prędkością z tempomatem i pamięcią prędkości silnika, tryby automatyczne | ■ | ■ | | |
| Joystick wielofunkc. z ustaw. tempomatu, zapisem do pamięci prędk. obrot. silnika, trybami automatycznymi, z obsługą zaworów hydraulicznych | | | ■ | ■ |
| Terminal Vario 7” obsługiwany za pomocą ekranu dotykowego i przycisków | ■ | ■ | ■ | |
| Terminal Vario 10.4” obsługiwany za pomocą ekranu dotykowego i przycisków | | | □ | ■ |
| Sterowanie maszynami przy pomocy Variotronic dla ISOBUS | □ | ■ | ■ | ■ |
| Sterowanie przednim narzędziem ISOBUS za pomocą systemu Variotronic | □ | □ | □ | □ |
| Variotronic TM – system do obsługi czynności na końcu pola | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Przystosowany do automatycznego systemu prowadzenia | | ■ | | ■ |
| System prowadzenia VarioGuide NovAtel / Trimble | | □ | | □ |
| System dokumentacji VarioDoc (tylko z terminalem Vario 10.4”) | | | □ | ■ |
| System dokumentacji VarioDoc Pro | | | | ■ |
| Kontrola sekcji | | | | □ |
| Zmienne dawkowanie | | | | □ |
| Pakiet telematyczny z modułem łączności AGCO (ACM) | □ | □ | □ | ■ |
| VarioGuide Contour Assistant | | | | □ |
| Immobilizer elektroniczny | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Bez immobilizera | □ | □ | □ | □ |

| | Power | PowerPlus | Profi | ProfiPlus |
|--|-------|-----------|-------|-----------|
| Kabina | | | | |
| Mechaniczne zawieszenie kabiny | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Pneumatyczne, komfortowe zawieszenie kabiny | □ | □ | □ | □ |
| Superkomfortowy fotel z amortyzacją pneumatyczną | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Superkomfortowy fotel Evolution dynamic / CA | □ | □ | □ | □ |
| Superkomfortowy fotel Evolution active DuMo z obiciem skórzanym /CA | □ | □ | □ | □ |
| Superkomfortowy fotel Seat Evolution dynamic DuMo/CA | □ | □ | □ | □ |
| Wbudowana klimatyzacja automatyczna | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Przednia szyba wykonana z bezpiecznego szkła, z podgrzewaniem | □ | □ | □ | □ |
| Tylna szyba ogrzewana | □ | □ | □ | □ |
| Wycieraczki szyby przedniej o zakresie roboczym 300° (z szybą przednią jednocześnie) | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Spryskiwacz/wycieraczka tylnej szyby | ■ | ■ | ■ | ■ |
| System spryskiwacza /wycieraczki szyby bocznej prawej | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Elektrycznie regulowane lustro wsteczne + lustro szerokokątne | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Lusterko Comfort + światło obrysowe | □ | □ | □ | □ |
| Składane lustro Comfort + światło obrysowe | □ | □ | □ | □ |
| Radio CD MP3 | □ | □ | □ | □ |
| Radio z odtwarzaczem CD, MP3 i zestawem głośnomówiącym | □ | □ | | |
| Pakiet informacyjny | | | □ | □ |
| System audio-informacyjny + głośniki w konfiguracji 4.1-kanalowej | | | □ | □ |
| Standardowy tachograf UE | □ | □ | □ | □ |
| Reakcyjny układ kierowniczy Fendt | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Radar | □ | □ | □ | □ |
| Wyposażenie do jazdy wstecz | □ | □ | □ | □ |
| Chłodziarka | □ | □ | □ | □ |

| | Power | PowerPlus | Profi | ProfiPlus |
|--|-------|-----------|-------|-----------|
| Podwozie | | | | |
| System FSC | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Amortyzacja pojedynczego koła na osi przedniej | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Pneumatyczny szybko działający układ hamulcowy dwuobwodowy z 1 pedałem | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Elektryczno-pneumatyczny hamulec ręczny | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Elektryczno-pneumatyczny hamulec ręczny (asystent hamulca ręcznego) | □ | □ | □ | □ |
| Automatyczna blokada osi skrętnej przyczepy | □ | □ | □ | □ |
| Układ pneumatyczny, 2-obwodowy | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Złącze pneumatyczne Duomatic | □ | □ | □ | □ |
| Układ regulacji ciśnienia w oponach VarioGrip | □ | □ | □ | □ |
| Asystent przyczepności | □ | □ | □ | □ |

| | Power | PowerPlus | Profi | ProfiPlus |
|--|-------|-----------|-------|-----------|
| Napęd na 4 koła | | | | |
| Inteligentny napęd na 4 koła | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Komfortowa obsługa blokady mechanizmu różnicowego | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Tylny / przedni mechanizm różnicowy ze 100% blokadą i czujnikami kąta skrętu | ■ | ■ | ■ | ■ |

| | Power | PowerPlus | Profi | ProfiPlus |
|---|-------|-----------|-------|-----------|
| Podnośnik | | | | |
| Siła uciążu i bezstopniowe sterowanie | | ■ | | ■ |
| Przedni TUZ jednostronnego działania z EHR, z regulacją pozycyjną i zewnętrznym sterowaniem | □ | □ | □ | □ |
| Komfortowy podnośnik przedni dwustronnego działania, z kontrolą położenia, kontrolą obciążenia i obsługą zewnętrzną | □ | □ | □ | □ |
| Brak tylnego podnośnika | □ | □ | □ | □ |
| Elektrohydrauliczny podnośnik dwustronnego działania z EHR i obsługą zewnętrzną | □ | □ | □ | □ |
| Elektrohydrauliczny podnośnik jednostronnego działania z EHR | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Ogranicznik końcówki ciągła dolnego kat. 4 | □ | □ | □ | □ |

| | Power | PowerPlus | Profi | ProfiPlus |
|---|-------|-----------|-------|-----------|
| WOM | | | | |
| Przód: 1000 obr./min | □ | □ | □ | □ |
| Tył: WOM z końcówką kołnierkową 540E/1000 obr./min | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Tył: WOM z końcówką kołnierkową 1000/1000E obr./min | □ | □ | □ | □ |
| Zewnętrzna obsługa tylnego WOM | ■ | ■ | ■ | ■ |

| | Power | PowerPlus | Profi | ProfiPlus |
|---|-------|-----------|-------|-----------|
| Układ hydrauliczny | | | | |
| Zewnętrzna obsługa tylnego zaworu hydraulicznego | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Układ LS z pompą zmiennowydawkową (165 l/min) | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Układ LS z pompą zmiennowydawkową (220 l/min) | □ | □ | □ | □ |
| Układ LS z 2 pompami zmiennowydawkowymi (220+210 l/min) | | | □ | □ |
| Złącze hydrauliczne Power Beyond | □ | □ | □ | □ |
| Powrót tylny | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Wolny powrót oleju z tyłu | □ | □ | □ | □ |
| Złącza hydrauliczne tylne FFC | □ | □ | □ | □ |
| Podwójne tylne gniazda hydrauliczne podłączone pod ciśnieniem | □ | □ | □ | □ |

| | Power | PowerPlus | Profi | ProfiPlus |
|--|-------|-----------|-------|-----------|
| Wyposażenie dodatkowe | | | | |
| Zaczepek automatyczny ze sterowaniem z kabiny, tylny | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Zaczepek kulowy z regulowaną wysokością położenia | □ | □ | □ | □ |
| Zaczepek kulowy dolny, krótki | □ | □ | □ | □ |
| Zaczepek kulowy dolny, długi | □ | □ | □ | □ |
| Zaczepek hitch | □ | □ | □ | □ |
| Belka zaczepowa | □ | □ | □ | □ |
| Piton-fix | □ | □ | □ | □ |
| Prowadzenie wymuszone (jedno- lub dwustronne) | □ | □ | □ | □ |
| Gniazda systemu ABS przyczepy | □ | □ | □ | □ |
| Wyjmowana skrzynka narzędziowa | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Wyjmowana metalowa skrzynka na narzędzia | □ | □ | □ | □ |
| Wyjmowana miska do mycia | □ | □ | □ | □ |
| System bezpieczeństwa SLS (Security Lock System) | ■ | ■ | ■ | ■ |

| | | 930 Vario | 933 Vario | 936 Vario | 939 Vario | 942 Vario |
|---------------------------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Silnik | | | | | | |
| Moc znamionowa ECE R 120 | kW/ KM | 217/296 | 239/326 | 261/355 | 283/385 | 305/415 |
| Moc maksymalna ECE R 120 | kW/ KM | 217/296 | 239/326 | 261/355 | 283/385 | 305/415 |
| Stała moc wg. (ECE R120) | kW/ KM | 217/296 | 239/326 | 261/355 | 283/385 | 305/415 |
| Liczba cylindrów | liczba | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| Średnica / skok cylindra | mm | 115/145 | 115/145 | 115/145 | 115/145 | 115/145 |
| Pojemność skokowa | cm³ | 9037 | 9037 | 9037 | 9037 | 9037 |
| Prędkość znamionowa | obr/min | 1700 | 1700 | 1700 | 1700 | 1700 |
| Maks. moment obrotowy | Nm | 1550 | 1650 | 1750 | 1850 | 1970 |
| Wzrost momentu obrotowego | % | 26.9 | 22.7 | 19.4 | 16.4 | 15.0 |
| Poziom paliwa | litrów | 625.0 | 625.0 | 625.0 | 625.0 | 625.0 |
| zbiornik płynu AdBlue | litrów | 70.0 | 70.0 | 70.0 | 70.0 | 70.0 |
| Zakres stałej mocy | obr/min | 1350-1700 | 1450-1700 | 1450-1700 | 1550-1700 | 1600-1700 |

| | | TA 300 | TA 300 | TA 300 | TA 300 | TA 300 |
|-----------------------------------|------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Przekładnia napędowa i WOM | | | | | | |
| Typ przekładni napędowej | | TA 300 | TA 300 | TA 300 | TA 300 | TA 300 |
| Zakres prędkości do przodu | km/h | 0.02-60 | 0.02-60 | 0.02-60 | 0.02-60 | 0.02-60 |
| Zakres prędkości do tyłu | km/h | 0.02-33 | 0.02-33 | 0.02-33 | 0.02-33 | 0.02-33 |
| Prędkość maksymalna | km/h | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| Tylny WOM | | 540E/1000 | 540E/1000 | 540E/1000 | 540E/1000 | 540E/1000 |
| Opcjonalny tylny WOM | | 1000/1000E | 1000/1000E | 1000/1000E | 1000/1000E | 1000/1000E |
| Opcjonalny przedni WOM | | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 |

| | | 165 | 165 | 165 | 165 | 165 |
|--|--------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Podnośnik i układ hydrauliczny | | | | | | |
| Pompa o zmiennym wydatku | l/min | 165 | 165 | 165 | 165 | 165 |
| Opcjonalna pompa o zmiennym wydatku 1 | l/min | 220 | 220 | 220 | 220 | 220 |
| Opcjonalna pompa o zmiennym wydatku 2 | l/min | 220+210 | 220+210 | 220+210 | 220+210 | 220+210 |
| Ciśnienie robocze / ciśnienie regulujące | bar | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 |
| Maks. liczba zaworów (przednich/środkowych/tylnych) Power / Power Plus | liczba | 0/0/4 | 0/0/4 | 0/0/4 | 0/0/4 | 0/0/4 |
| Maks. liczba zaworów (przednich/środkowych/tylnych) Profi / Profi Plus | liczba | 2/0/6 | 2/0/6 | 2/0/6 | 2/0/6 | 2/0/6 |
| Maks. dostępna ilość oleju hydraulicznego | litrów | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 |
| Maks. udźwig tylnego podnośnika | daN | 12410 | 12410 | 12410 | 12410 | 12410 |
| Maks. udźwig przedniego podnośnika | daN | 5584 | 5584 | 5584 | 5584 | 5584 |

| | | 650/65R34 | 600/65R34 | 600/70R34 | 600/70R34 | 650/60R38 |
|----------------------------------|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Ogumienie | | | | | | |
| Ogumienie przednie (standardowe) | | 650/65R34 | 600/65R34 | 600/70R34 | 600/70R34 | 650/60R38 |
| Ogumienie tylne (standardowe) | | 710/70R42 | 710/70R42 | 710/75R42 | 710/75R42 | 750/70R44 |

| | | 2100 | 2100 | 2100 | 2100 | 2100 |
|--|----|------|------|------|------|------|
| Wymiary | | | | | | |
| Rozstaw kół przednich (ogumienie standardowe) | mm | 2100 | 2100 | 2100 | 2100 | 2100 |
| Rozstaw kół tylnych (ogumienie standardowe) | mm | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 |
| Szerokość całkowita przy standardowym ogumieniu | mm | 2710 | 2710 | 2710 | 2710 | 2750 |
| Wysokość całkowita kabiny przy standardowym ogumieniu bez VarioGuide | mm | 3335 | 3335 | 3377 | 3377 | 3385 |
| Wysokość całkowita kabiny przy standardowym ogumieniu z VarioGuide | mm | 3375 | 3375 | 3417 | 3417 | 3425 |
| Maks. prześwit | mm | 553 | 553 | 578 | 578 | 603 |
| Rozstaw osi | mm | 3150 | 3150 | 3150 | 3150 | 3150 |

| | | 11300.0 | 11300.0 | 11400.0 | 11400.0 | 11780.0 |
|--|----|---------|---------|---------|---------|---------|
| Obciążniki | | | | | | |
| Masa własna (ciągnik podstawowy z kabiną – pełne zbiorniki, bez operatora) | kg | 11300.0 | 11300.0 | 11400.0 | 11400.0 | 11780.0 |
| Maks. dopuszczalna masa całkowita dla wersji rozwijającej prędkość do 40 km/h, wymagane zatwierdzenie wyjątków dla poszczególnych krajów | kg | 20000.0 | 20000.0 | 20000.0 | 20000.0 | 20000.0 |
| Maks. dopuszczalna masa całkowita dla wersji rozwijającej prędkość do 50 km/h, wymagane zatwierdzenie wyjątków dla poszczególnych krajów | kg | 19000.0 | 19000.0 | 19000.0 | 19000.0 | 19000.0 |
| Maks. dopuszczalna masa całkowita dla wersji rozwijającej prędkość do 60km/h | kg | 17000.0 | 17000.0 | 17000.0 | 17000.0 | 17000.0 |
| Maks. obciążenie zaczepu przyczepy | kg | 2000.0 | 2000.0 | 2000.0 | 2000.0 | 2000.0 |

FENDT

It's Fendt. Because we understand Agriculture.



www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktberdorf, Germany

 **AGCO**
Your Agriculture Company

Fendt jest marką o światowym zasięgu należącą do AGCO. Wszystkie szczegóły dotyczące wyposażenia, wyglądu, wydajności, wymiarów i mas, zużycia paliwa i kosztów obsługi pojazdów odpowiadają najnowszym informacjom dostępnym w momencie oddania tekstu do druku. Przed momentem dokonania zakupu możliwe jest wprowadzenie zmian. Dealer Fendt z przyjemnością poinformuje Państwa o wszelkich zmianach. Przedstawione pojazdy nie zawierają wyposażenia specyficznego dla danego kraju.